

Movilidad sostenible

Málaga pone en marcha un sistema de préstamos de bicis que gestionará la EMT

Es el primero a nivel nacional que permite utilizar la tarjeta del autobús urbano para acceder al servicio, que tendrá 20 estaciones

Isaac Pérez 30.07.2013 |



El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, y la directora general de Tráfico, María Seguí, anunciaron ayer la puesta en marcha de un servicio automático de préstamo de bicicletas para uso y disfrute de los ciudadanos. El sistema, gestionado por la EMT, contará con 20 estaciones, cinco ya creadas, que se situarán en las paradas de autobuses más importantes, con un total de 400 bicis y alrededor de 600 puntos de anclaje.

Este servicio es el primero a escala nacional que utiliza la tarjeta del autobús urbano como instrumento para acceder al préstamo de una bici. El sistema se establece como complemento al transporte público en el tramo inicial o final de los desplazamientos urbanos. El alcalde aseguró: «Este servicio que ofrece la EMT potenciará el transporte público y la movilidad en Málaga».

El usuario que desee tomar la bicicleta podrá hacerlo antes o después de usar el autobús, ya que las estaciones de anclaje se encontrarán situadas en zonas cercanas a las paradas y muy próximas a los carriles bici. La directora general de Tráfico, María Seguí, declaró: «Animo a todos los ciudadanos y turistas a dejar los coches lejos y disfrutar de los métodos que tenemos ahora».

Y es que en la actualidad uno de los principales problemas en cuanto a la seguridad vial es, además de los accidentes en las carreteras secundarias, el elevado número de siniestros en núcleos urbanos, destacó la directora general. «En las ciudades se producen muchos siniestros con víctimas mortales y heridos graves», añadió. Para María Seguí, es importante recuperar la ciudad para las personas y promover políticas que favorezcan la convivencia con peatones y ciclistas, ya que son los usuarios más vulnerables de la vía.

Funcionamiento. El sistema consta de 400 bicicletas ubicadas en más de 600 puntos que se repartirán en 20 estaciones. Habrá estaciones con 25 puntos de atraque y otras con 50 anclajes. Actualmente están en funcionamiento cinco estaciones ubicadas en la plaza de la Marina, paseo de Antonio Machado, la calle Princesa, la Diputación y en la avenida Gálvez Ginachero. El resto se prevé que estén funcionando antes de acabar el año. No obstante, este diseño puede variar ligeramente dependiendo del uso de las bicicletas por parte de los ciudadanos y de las necesidades de movilidad en Málaga.

Según declaró ayer el alcalde de Málaga: «Este sistema es de coste cero para la ciudad». El servicio se ha financiado a través del acuerdo con CEMUSA, la actual concesionaria de la publicidad en marquesinas de los autobuses de la EMT y la inversión total ha sido superior a los cinco millones de euros. Se estima que el coste anual de mantenimiento de las estaciones, reparaciones y mejoras ascenderá al millón de euros.

Plano de las estaciones de bicis que instalará la EMT:





***Penalizaciones** Si se exceden los tiempos medios estimados, se establece una semana de penalización en el caso de que la bicicleta se entregue entre la segunda y la cuarta hora, y un mes si se da después de ese tiempo. En el supuesto de desaparición, se establece una penalización de 150 euros.