

Proyectos al alcance a los que Málaga no puede renunciar

Desde la apertura del parque hasta el inicio de la parqución en el Benítez, pasando por la financiación de La Mayora, una veintena de iniciativas de la provincia tienen que estar resueltas a corto plazo



FRANCISCO JIMÉNEZ **IGNACIO LILLO**

Sol, que no se puede permitir el lujo de seguir vertiendo aguas fecales al mar, en un territorio que vive, eminentemente, del turismo. Según el Ministerio de Medio Ambiente, el proyecto, ya redactado, se encuentra en fase de supervisión en este departamento, y las obras, adjudicadas con un presupuesto de 23,2 millones (y dos años de ejecución) deben arrancar a finales de este año. Para ello, la partida se tiene que incluir en las cuentas públicas de 2014, que se presentarán la próxima semana.

Un segundo punto, en el apartado presupuestario, es el referido a La Mayora, para la que el Ejecutivo tiene que garantizar su financiación. El presupuesto de este año de la Estación Experimental de Algarrobo, integrada en el Instituto Mixto de Hortofruticultura Subtropical y Mediterránea creado por la Universidad de Málaga y el CSIC, asciende a 4,5 millones de euros, cuando lo normal es que cuente con una cantidad mínima no inferior a los cinco millones. Cualquier recorte puede suponer que la entidad carezca de fondos para poder desarrollar determinados proyectos de investigación. En los dos últimos años este centro de referencia ha pasado de tener 119 investigadores a sólo 104, recortes que están incidendo en una menor actividad científica, a pesar de que sus ensayos e investigaciones han supuesto un gran beneficio para el sector agroalimentario malagueño y andaluz.

En el plano netamente económico, tampoco es razonable que la nueva prisión de Archidona tenga las obras terminadas y que no se ponga en servicio -pese a la masificación de otras cárceles andaluzas- porque no están dotadas de medios técnicos ni humanos.

En otros casos se trata de tomar decisiones, o de no perder de vista los plazos de ejecución. Es el caso del tren de Cercanías de la Costa del Sol, para el que el Ministerio de Fomento ya trabaja en el estudio para pro-

MÁLAGA. El último trimestre del año está marcado por la elaboración de los Presupuestos de las tres administraciones, y en cada nivel de competencias hay objetivos al alcance de la mano a los que Málaga y su provincia no pueden renunciar. Desde garantizar la puesta en marcha de las dos primeras líneas del metro y la definición del proyecto para la llegada al Centro; hasta el inicio de las obras para hacer un parque en el antiguo Campamento Benítez, pasando por la financiación de La Mayora y de la escuela de hostelería de La Consula, se puede establecer una lista con hasta 20 cuestiones claves para el futuro de la provincia. En todos los casos son irrenunciables y están al alcance de la mano. Al contrario de lo que las administraciones han planteado en tiempos pasados, ahora no se trata de megainfraestructuras, difícilmente realizables en el actual contexto económico (como el tren litoral o el macrohospital) sino que son inversiones perfectamente asumibles, bien porque ya tienen los cimientos puestos, o bien porque la cuantía para llevarla a cabo no es excesiva.

Gobierno central Los Presupuestos deben incluir la depuradora de Nerja y La Mayora

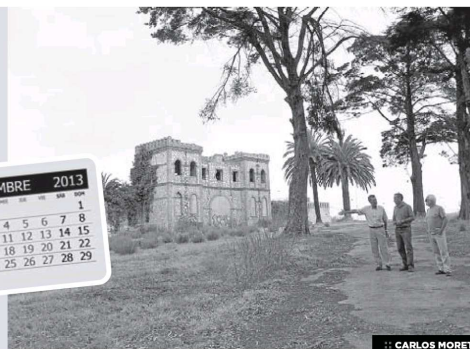
El Gobierno central está a punto de cerrar los Presupuestos Generales del Estado, un documento que debe contener previsiones económicas para una serie de iniciativas en la provincia, entre ellas varias reivindicaciones históricas. La depuradora de Nerja es la gran obra en materia de saneamiento pendiente en la Costa del

LA CONVERSIÓN DEL BENÍTEZ EN PARQUE

Un año para que se abra al público

Una vez que la ciudad ha recuperado los terrenos del antiguo campamento Benítez, el Ayuntamiento pretende acondicionarlos antes de que acabe el año y ejecutar varias mejoras en 2014.

Lo que queda
Inversión: 960.000 euros iniciales este año.
Plazos: Abrirá al público en el segundo semestre de 2014.



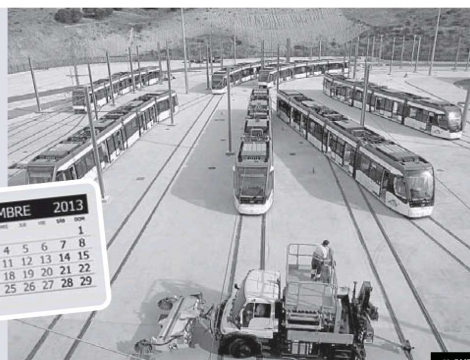
CARLOS MORET

PUESTA EN SERVICIO DEL METRO DE MÁLAGA

De Carretera de Cádiz a Teatinos en 18 minutos

La entrada en servicio del metro se ha pospuesto hasta final de año por el retraso en la contratación del personal. El trazado conectará las líneas 1 (Teatinos) y 2 (Carretera de Cádiz) con la estación María Zambrano.

Lo que queda
Inversión: Ejecutada casi al 100% en ese tramo.
Plazos: La inauguración será a finales de año.



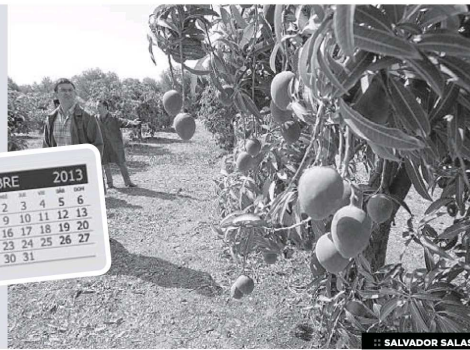
SUR

GARANTIZAR EL FUTURO DE LA MAYORA

La tijera lastra un centro de referencia

El centro de investigación de La Mayora (Algarrobo) no se libra de los recortes, lastrando su actividad científica y deja en el aire el futuro Instituto de Hortofruticultura Subtropical y Mediterránea.

Lo que queda
Inversión: No debe bajar de los 5 millones anuales.
Plazos: En octubre se sabrá el presupuesto de este año.



SALVADOR SALAS

ACCESO SUR DEL AEROPUERTO

En servicio, pero solo para el trayecto de ida

El Ministerio de Fomento abrió en julio el vial que conecta el aeródromo con la autopista de Guadalmar, pero solo para llegar al aeropuerto, ya que la calzada de salida está pendiente de un viaducto.

Lo que queda
Inversión: 5,5 millones para el viaducto sobre la línea del Cercanías.
Plazo: Antes de que acabe 2013.



FERNANDO GONZÁLEZ

Domingo 29.09.13
SUR

MÁLAGA M 17

**PEATONALIZACIÓN DE LA CATEDRAL**

Luz al final de un túnel de un año

La última fase del Plan Turístico de Málaga que impulsa el Ayuntamiento y la Junta se ha desbloqueado, de forma que las obras para poner en valor el entorno sur del Templo se licitarán en breve.

Lo que queda
Inversión: 4,3 millones (60% la Junta y 40% el Ayuntamiento)
Plazos: Junio de 2014.

**INICIO DEL CURSO EN LA CONSULA**

La cuna de grandes chefs, en el aire

La incertidumbre sigue planeando sobre el futuro de la escuela de hostelería de La Consula. Aún no se ha convocado el curso 2013-2014 y la financiación no está garantizada.

Lo que queda
Inversión: La Junta adeuda la mitad de la financiación del curso pasado.
Plazos: Educación se ha comprometido a que el curso comience antes de final de octubre.

**DEPURADORA DE NERJA**

El punto negro del litoral malagueño

La infraestructura que evitará que Nerja siga siendo el único municipio costero de la provincia sin depurar sus aguas residuales está a la espera de que el Ministerio de Medio Ambiente autorice el proyecto.

Lo que queda
Inversión: 23,2 millones.
Plazos: Pendiente de los Presupuestos Generales. Podría comenzar a final de año.

**AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE LA BAJADILLA**

El proyecto estrella de Marbella

La ampliación de la Bajadilla, que permitirá a Marbella codearse con aquellos destinos náuticos con capacidad para albergar cruceros, está a la espera de que el jeque presente el proyecto constructivo antes de final de año.

Lo que queda
Inversión: 84 millones.
Plazos: La concesionaria deberá presentar el plan definitivo antes de apurar el cierre del actual ejercicio.

longarlo hasta Estepona. La dirección General de Ferrocarriles ha encargado a Ineco, la consultora pública de Fomento, un estudio de viabilidad técnica y financiera de la ampliación de la línea, así como del modelo de financiación.

Del mismo modo, en el caso del anillo de ensayos ferroviarios de Antequera, no se trata tanto de invertir (realmente, el grueso de la financiación procede de fondos europeos) como de tomar la decisión sobre si se vuelve a licitar el concurso que se quedó desierto en verano (como el alcalde de Antequera, Manuel Barón, apuntó recientemente); o si se descarta definitivamente y se busca una alternativa. Se espera que haya una decisión a finales de año.

El más sencillo es el caso del acceso Sur al Aeropuerto de la capital, que ya está hecho en un sentido (de entrada a las terminales), pero las obras para completarlo y permitir también la salida deben estar listas antes del 31 de diciembre.

Junta de Andalucía**Pendiente del arranque del metro, La Consula y el puerto de La Bajadilla**

En el ámbito autonómico, el principal deuda pendiente es el arranque comercial de las líneas 1 y 2 del metro, que, según el compromiso de la Junta, abrirá sus puertas antes del 31 de diciembre. A este, se suma ahora otro frente, como es el de la definición del proyecto para la llegada soterrada al Centro, con la nueva opción de la parada en la Alameda Principal; y la propuesta de prolongación —en superficie— hasta el Hospital Civil.

En el apartado presupuestario, es fundamental que las clases en La Consula, el principal recurso de formación turística de la Costa del Sol, se recuperen en octubre. Asimismo, hay que dotar al Hospital del Guadalhorce (ya construido) del material y el personal para que se pueda abrir; y lo mismo ocurre con la apuesta por ampliar la red de carriles bici en la capital y en las principales ciudades de la provincia (en colaboración con los ayuntamientos).

Las cuentas andaluzas deben aclarar definitivamente la cuestión de la deuda de Marbella. El presupuesto municipal del Consistorio para 2014 está a expensas de que la Junta mantenga el compromiso adquirido a comienzos de este año para facilitar a la ciudad estos fondos, con una partida de tres millones para el próximo ejercicio.

En cuanto a la ampliación del hospital de la Costa del Sol, que está bloqueada desde hace casi dos años, hay que poner fin ya a las demandas cruzadas en los tribunales entre la concesionaria de las obras y las administraciones autonómica y local.

También es urgente determinar el futuro del puerto deportivo de San Andrés, en la capital, donde ya se han iniciado las trámites para el rescate de la concesión. En cuanto al de La Bajadilla (Marbella), son varias las cuestiones que deberán despejarse

en breve. El jeque Al-Thani, que ha cumplido ya con la mayoría de los requisitos que le exigía la Agencia Pública de Puertos, tendrá que presentar el proyecto constructivo antes de que finalice el año.

Dependientes del Ayuntamiento Darle uso al Benítez, el Astoria y Tabacalera, además de peatonalizar la Catedral

Después de 18 años reivindicando su titularidad, el Ayuntamiento tiene ahora una magnífica oportunidad para convertir los terrenos del antiguo campamento Benítez en un parque. El alcalde, Francisco de la Torre, asegura que será una prioridad. La intención es que el recinto abra sus puertas en un año como un área de esparcimiento. La idea de que mantenga su estado natural se ha convertido en el mejor aliado para las maltruchas arcas públicas, aunque en el Consistorio apuestan por una planificación de varios años. Aunque por retos, los que tiene Francisco de la Torre por delante para darle uso a los edificios de Tabacalera que siguen cerrados tras una inversión total de 20 millones, la manzana que ocupan los antiguos cines Astoria y Victoria que fue adquirida por otros 21 millones, o la antigua cárcel de Cruz del Humilladero. El regidor repite una y otra vez que todos estos inmuebles tienen novias, pero la verdad es que, hasta el momento, ninguna ha dado el sí que quiero.

Otra cuestión pendiente de resolver es el futuro de los Baños del Carmen, y más concretamente si el Ministerio de Medio Ambiente, la Junta y el Ayuntamiento dan luz verde o no al proyecto de rehabilitación presentado por la actual concesionaria del antiguo balneario, que incluye un hotel y un 'parking'.

Mejor se presenta el horizonte para tres obras llamadas a cambiar la fisonomía de distintos puntos de la ciudad. Por un lado, la primera fase de las obras del bulevar sobre el soterramiento del AVE terminarán a finales de año, con el objetivo de que la nueva avenida junto a Nuevos San Andrés y Dos Hermanas se pueda abrir en la próxima primavera. Con un año de retraso sobre el calendario previsto, también empieza a ver la luz el proyecto para la peatonalización del entorno sur de la Catedral. La Junta cumplió la semana pasada con su parte al liberar los 2,7 millones que les corresponden de aportar. El Ayuntamiento, que aporta otros 1,6 millones, será el encargado de sacar a concurso las obras, con un plazo de ejecución de seis meses. Los trabajos que sí que arrancarán en las próximas semanas son los que convertirán la cubierta del 'parking' subterráneo de la calle Camas en una gran plaza, con una inversión de 820.000 euros. Si no surgen retrasos, debería ser una realidad en marzo de 2014.

En esta información han colaborado: Nieves Castro y Agustín Peláez.