

Martes 06.08.13
SUR

Un estreno falto de rodaje

La puesta de largo del sistema de alquiler de bicicletas se topa con varios obstáculos

La ausencia de servicio durante la noche, la escasez de estaciones y la falta de concienciación ciudadana, principales quejas de los usuarios

:: MANUEL G. BORRERO

MÁLAGA. Ricardo Guillén lleva desde primera hora de la mañana en la Plaza de la Marina tratando de probar una de las bicicletas que desde ayer dispone el Ayuntamiento, pero se ha encontrado con un inconveniente tras otro. Ha rellenado todos los formularios pertinentes, y los operarios de la EMT, tras varias visitas a la oficina, le confirman que está todo en regla, pero aun así sigue sin poder extraer la bicicleta. (Tenía pensado darme un paseo hasta los Baños del Carmen, pero llevo una hora aquí y no hay manera», explica Guillén. Junto a él, un ciudadano que prefiere no revelar su nombre trata sin éxito de establecer contacto con el número de atención al cliente de la empresa de transportes. Entonces vuelve a pasar la tarjeta por el sensor y acerca el oído al poste para escuchar la voz que emana de él. «No me entero de nada», espeta.

A primera hora del día ya llueven las quejas. Se forman corrillos de transeúntes que critican algunos de las particularidades de la red de bicicletas. La primera, el precio (0,017 euros por minuto durante la primera hora, gratuita). «La idea es muy buena, pero el servicio tendría que ser completamente gratuito para fomentar de verdad el uso de la bicicleta», explica José Manuel Espino, aficionado a las dos ruedas, que se pregunta también los motivos de que no exista servicio nocturno (el horario de uso es de 7.00 a 23.00 horas). «Si está equipada con su faro y con sus reflectantes para desplazarse de noche, ¿por qué tienen que poner un horario? ¿Por qué no puedo venir al centro por la noche, tomarme una copa, volver a mi casa en bicicleta y dejarla allí?», reflexiona. Para acabar, Espino defiende la necesidad de imponer el uso del casco por motivos de seguridad.

El concejal de Movilidad y Accesibilidad, Raúl López, tiene respuesta para casi todos los interrogantes. «El casco de momento no es obligatorio y eso lo hace más difícil, pero estamos estudiando posibilidades con patrocinadores», aclara. En cuanto a la ausencia de servicio nocturno, López explica que es algo que «sucede en la mayoría de ciudades» y que se aprovecha para llevar a cabo las labores de mantenimiento.

Otra de las quejas más repetidas de los usuarios es la escasez de puntos de estacionamiento. De hecho, de los 20 previstos por el Ayuntamiento sólo hay instalados cinco, de los cuales dos aún no están operativos: uno en la Avenida Doctor Gálvez Ginachero y otro en el Paseo Antonio Machado. «No me consta. Habrá habido fallos de última hora y



Estación de la Plaza de la Marina. :: CARLOS MORET

LAS FRASES

José Manuel Espino
Usuario del servicio

«¿Por qué no puedo venir al centro por la noche, tomarme una copa y volver a mi casa en bicicleta?»

Ricardo Guillén
Usuario

«Ojalá me equivoque, pero con la mentalidad del sur tengo la impresión de que esto va a ser un fracaso»

Raúl López
Concejal de Movilidad

«El primer día es imposible que funcione todo bien; veo normal que haya un poco de descontrol»

probablemente mañana o a lo largo de la semana estén disponibles», reconoce López. En cualquier caso, el edil recalca que «el primer día es imposible que funcione todo bien». «Veo normal que haya un poco de descontrol», añade.

Guillén también critica que no haya previstos puntos en la zona Este de Málaga –el más lejano del centro se ubicará en la Plaza General Torrijos–, lo cual no tiene sentido para López porque «no se pueden poner puntos de estacionamiento donde no hay carriles bici». «Aún estamos desbloqueando la zona. Lo primero es acondicionar puntos donde hay ya carril,

y luego ampliaremos y acondicionaremos los nuevos carriles». Espino propone que aun así se coloquen surtidores en la zona, puesto que «no se sabe cuánto tiempo pasará hasta que se aplique todo lo previsto».

También está presente el temor de que, como sucedió en Vitoria –una de las ciudades con mayor volumen de carriles bici en España–, los actos vandálicos acaben echando por tierra el proyecto. «Dejar una bicicleta sola aquí es un problema. Hay muchos cafres que son capaces de cualquier cosa, y es una pena», lamenta Iván Díaz, otro usuario habitual del carril bici, que además pide concienciación y respeto al ciclista. «Los carriles bici se toman como una extensión de la acera». López achaca esta carencia a la «falta de costumbre» por parte de los peatones y se refiere al vandalismo como «algo que se da en todas las ciudades». «Nadie piensa en instalar algo en que se pueda destrozar al día siguiente, porque entonces no se haría», razona López.

A pesar de las insuficiencias, la iniciativa ha sido aplaudida por gran parte de los aficionados. Cuando se acerca el mediodía los viandantes siguen acercándose a curiosear, calibrar el sillín y cambiar los tres piñones de la bicicleta. Allí sigue Ricardo Guillén, al que le acaban de comunicar el pro-



La tarjeta para hacer uso del servicio.

EL SERVICIO

► **Cómo funciona.** Sólo se necesita posar la tarjeta sobre el sensor del poste antes de cada extracción o entrega de la bicicleta.

► **Vehículos disponibles.** Se prevé un total de 400 bicicletas.

► **Coste.** Gratuito durante la primera media hora, previo pago del seguro de responsabilidad civil y un depósito de cinco euros cada uno. A partir de entonces, se restan 0,017 euros por cada minuto.

blema de su tarjeta: su número, ridículamente fácil de recordar, había sido utilizado en un duplicado para la prensa el día de la inauguración. El concejal López lo atribuye a un «error informático», aunque no lo puede asegurar. Lo único seguro es que Guillén se marcha a mediodía sin haber paseado en bicicleta.