



Una de las estaciones de la Línea 1, en concreto la de Barbarela, con el entorno ya reurbanizado. ÁLEX ZEJA

Movilidad prioriza reurbanizar las calles a la puesta en servicio del metro

► El Ayuntamiento quiere que antes que el metro se abran los tramos afectados por obras en la Línea 1

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

► @miguel ferrary

■ La entrada en servicio del metro de Málaga está pendiente de cerrar la financiación con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) y la incorporación de 96 trabajadores a la plantilla. Pero a esto habrá que unir una tercera condición, como es terminar la reurbanización de las calles afectadas por la obra de la construcción de la Línea 1, entre la rotonda de José Bergamín y la calle La Unión.

El concejal de Movilidad, Raúl López, insistió en que la puesta en servicio del suburbano debe realizarse una vez que haya vuelto la normalidad a la superficie. Para ello, la Junta de Andalucía tiene que terminar las nueve actuaciones que tiene pendientes tras re-

cibir la autorización municipal para reurbanizar estos tramos y acometer otros cinco tramos, pendientes del permiso del área de Movilidad para actuar y que se tramitarán en pocos días.

El objetivo es recuperar la normalidad en el tráfico de vehículos y de personas en superficie a lo largo de todo el trazado de la Línea 1 y antes de que se ponga en servicio el metro por este recorrido. Eso implica eliminar la señalización y los desvíos provisionales, así como reponer el acerado y reordenar los carriles de tráfico, que en algunos casos se han reducido para ganar espacio para el peatón.

El concejal de Movilidad insistió en que lo lógico es que «antes de que empiece a funcionar el metro, en superficie no haya calles cortadas». De hecho, la Conse-

El concejal de Movilidad insiste en que «antes de que empiece a funcionar el metro, no debe haber calles cortadas»

El Ayuntamiento pide que se retiren los restos del antiguo puente de Juan XXIII para conectar con el bulevar

ría de Fomento recibió antes de verano una decena de autorizaciones para actuar en distintos puntos del recorrido de la Línea 1, de las que terminó la calle Santa Marta antes de Navidad, que era un compromiso de la Consejería con los comerciantes de la zona.

Raúl López vincula además la continuidad de las obras hacia el cauce del Guadalmedina por la

NEGOCIACIÓN

El nuevo convenio del metro, muy avanzado

► La adenda que se incorporará al convenio del metro entre el Ayuntamiento y la Junta de Andalucía ha dado un paso adelante para cerrar el acuerdo que asegure la finalización del proyecto y la financiación de la obra que entrará en servicio antes de verano. El Ayuntamiento ya ha remitido a la Junta el borrado de acuerdo con sus aportaciones, con idea de que la Consejería de Fomento lo analice y redacte el texto final. Esto permitirá su firma y aceptar las obras de movilidad que compensarán los 32 millones que debe aportar el Consistorio.

LAS CLAVES

NORMALIDAD

Quince obras para recuperar el tráfico en el trazado de la Línea 1

► El trazado de la Línea 1 cuenta con quince puntos alterados por las obras de construcción del metro, con desvíos, señalizaciones provisionales y reducción de carriles de circulación y aceras. Ya se ha resuelto la situación de Santa Marta y la Junta tiene la autorización para actuar en otros nueve tramos. En los próximos días se resolverán otras cinco autorizaciones para dar permiso a la reurbanización.

PLAZOS

La puesta en servicio del metro, vinculada a la reurbanización

► El Ayuntamiento de Málaga quiere que se haya recuperado la normalidad en las calles antes de que se ponga en servicio el metro de Málaga, que la Consejería de Fomento estima que estará antes de verano. Esto permitirá que el entorno de Juan XXIII recupere la normalidad.

avenida de Andalucía, en el tramo Renfe-Guadalmedina, a que se terminen los trabajos de reposición de las vías que todavía están pendientes. En este sentido, el concejal de Movilidad considera que no hay una especial urgencia por ampliar el tajo de obra «porque están construyendo la contrabóveda en la rotonda Albert Camus y excavando a la altura de El Corte Inglés».

Acceso al bulevar

Queda todavía un aspecto por resolver entre el Ayuntamiento de Málaga y la Consejería de Fomento, como es la eliminación de los restos del antiguo puente sobre las vías del tren a la altura de los terrenos de Repsol. Queda allí un montículo que el área de Movilidad quiere eliminar para permitir la construcción de una conexión con el bulevar construido en ese tramo.

Para Raúl López esa obra es una prioridad para el Ayuntamiento sobre el resto de las actuaciones, en la medida que dará conexión al nuevo bulevar, que une los barrios de la Carretera de Cádiz con San Rafael.