

# El metro conecta el intercambiador del Perchel con la estación María Zambrano

■ I. LILLO

**MÁLAGA.** El metro ha comenzado ya a ejecutar los trabajos de conexión del intercambiador de El Perchel, que pertenece al trazado común de las líneas 1 y 2, con la estación de ferrocarril María Zambrano y el centro comercial Vialia. La realización de la primera fase de estos trabajos se acomete desde dos localizaciones diferentes: por un lado, desde el nivel del vestíbulo de la estación de El Perchel y, por otro, desde el aparcamiento de la estación de trenes.

La ejecución de estos trabajos afecta parcialmente al acceso peatonal de la estación ubicada en la calle Men-

divil, así como a los mencionados niveles de 'parking', que sufrirán una pequeña reordenación para mejorar el flujo del tráfico rodado.

La conexión de ambos recintos se hará mediante escaleras mecánicas reversibles. Los trabajos de conexión suponen el derribo de muros pantalla de la estación del metro y de una zona cuya titularidad corresponde a Adif; la demolición del forjado existente entre los dos niveles de aparcamientos y la estabilización y mejora del terreno existente entre ambos espacios, a través de inyecciones de hormigón. Se estima que esta primera fase que-

de completada a lo largo de los próximos meses, antes de la llegada del próximo verano.

Esta actuación otorga a los usuarios de la red de metro la intermodalidad directa con el Cercanías y el AVE, entre otros servicios. Además, al confluir las líneas 1 y 2 del metropolitano malagueño en la estación El Perchel se podrá hacer transbordo entre ambas, y sin necesidad de cambiar de andén. Esto último es posible gracias a la denominada solución C-Plus, que es una compleja obra de ingeniería que evita que los cambios tengan que hacerse en distintos niveles.