

El metro comienza a contratar al personal para poner en marcha las líneas 1 y 2



IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

La concesionaria avisa a los seleccionados de que en un mes deben estar disponibles para incorporarse y arrancar la última fase de formación

MÁLAGA. Era la llamada que estaban esperando desde hacía más de cinco meses. Los futuros integrantes de la plantilla del metro de Málaga comenzaron ayer a ser infor-

mados de que estaban seleccionados, según comentaron a SUR varios de los afortunados. Es el inicio de la cuenta atrás que culminará con la esperada inauguración de las líneas 1 y 2, conectadas entre sí en el intercambiador del Perchel (junto a la estación María Zambrano).

El proceso será paulatino y, de momento, los responsables de personal de la concesionaria se están limitando a contactar con los profesionales; comunicales que están dentro; consultarles sobre su disponibilidad –pues hay que recordar que la convocatoria de las plazas data de noviembre del 2012– y avisarles de que en el plazo de un mes deben estar disponibles en la capital. No será hasta entonces cuando conozcan las condiciones contractuales y, si así lo deciden, se incorporarán y comen-

PRINCIPALES PERFILES

63

operadores de línea serán necesarios para conducir los trenes y supervisar las estaciones.

20

técnicos de operaciones serán responsables de la gestión del tráfico de los convoyes.

zarán la última fase de formación práctica, esta vez sobre la operativa real de un día cualquiera a los mandos del suburbano malagueño.

La empresa ha comenzado la se-

lección por dos perfiles, que son los considerados básicos para que se puedan prestar servicios comerciales. El puesto denominado operador de línea, para los que inicialmente hay 63 vacantes, corresponde a los conductores de los trenes y los supervisores de las estaciones, con responsabilidades polivalentes. A su vez, los técnicos de operaciones (20 en total) son los gestores de la circulación, desde el puesto de mando central, ubicado en Los Asperones.

Serán, por tanto, 83 contrataciones iniciales, aunque en esta primera fase de funcionamiento se prevén al menos 12 contratos más, hasta un total de 95. En este grupo hay técnicos de varios ámbitos, responsables de atención al cliente, comerciales y administrativos.

A la última fase del proceso selec-

tivo accedieron 150 personas. Ello se debe tanto a la posibilidad de que algunos de los elegidos pudieran renunciar al puesto, como por la necesidad de contar con una bolsa de trabajo para cubrir vacantes y próximas incorporaciones. Cabe recordar que habrá que ampliar la plantilla cuando se prolongue el servicio hasta El Corte Inglés (posiblemente, el año que viene) y, sobre todo, cuando se extienda hasta el Centro y el Hospital Civil.

Fondos europeos

Esta decisión se produce tras constatarse la buena marcha de los trámites con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) para obtener el crédito de 46 millones de euros que la sociedad concesionaria necesita para firmar estos contratos y poner en marcha el nuevo sistema de transporte. No obstante, fuentes del proyecto aclararon ayer que el ingreso todavía no se ha hecho efectivo y se desconoce en qué momento se producirá este hito.

De ahí que, a pesar de que las obras de las líneas 1 y 2 hasta el Perchel están listas para comenzar a circular –como se pudo comprobar en las primeras pruebas con usuarios, en diciembre– las incorporaciones se retrasarán hasta febrero.

A la espera de conocer las condiciones

Superada la incógnita sobre si serán seleccionados, los futuros integrantes de la primera plantilla del metro de Málaga quedan ahora a la espera de conocer las condiciones laborales que la empresa les va a proponer. Aunque no han trascendido cifras, la previsión inicial es que los salarios sean más bajos que los de otros servicios de transporte urbano que están muy consolidados, al no tener convenio colectivo; aunque estarán ajustados a la media del sector.



Técnicos preparan los sistemas informáticos en el centro de control del metro, situado junto a Los Asperones. :: CARLOS MORET

El calendario de pruebas apunta a la inauguración antes del próximo verano

Los operarios accederán a sus puestos a finales de febrero, y a partir de ese momento tendrán que superar tres meses de ensayos sin viajeros

:: I. LILLO

MÁLAGA. Tras el último anuncio oficial fallido, que preveía la apertura el pasado diciembre, la Consejería de Fomento rechaza tajantemente anunciar ninguna otra fecha hasta que no tenga el pleno consentimiento de que esa será la definitiva. Por tanto, para hacerse una idea de por dónde van los tiros, cabe ha-

cer una aproximación en virtud del calendario que la consejera, Elena Cortés, planteó semanas atrás.

Lo primero que hay que tener presente es que las contrataciones del personal se producirán a finales de febrero, tal y como la sociedad concesionaria, Metro Málaga, informó ayer a algunos de los seleccionados. Por tanto, será ese el momento en

el que comience la verdadera cuenta atrás. Entre tanto, se debería producir el ingreso de los fondos europeos necesarios para llevar a cabo estas contrataciones y comenzar con toda la operativa.

En segundo lugar, se producirá un periodo de tres meses de formación sobre el terreno, en los que se incluye una fase clave, que se conoce como «pruebas en blanco», esto es, circulaciones con los mismos horarios y frecuencias pero sin viajeros, antes de empezar oficialmente a rodar.

En este caso, cabe una posibilidad de que, si los ensayos marchan

de una forma óptima, este periodo se pueda acortar algo. Por tanto, el escenario más probable es que el hito se produzca hacia finales de mayo o principios de junio.

En este intervalo, la Consejería de Fomento y el Ayuntamiento de Málaga tendrán que afrontar la negociación final sobre la compensación de la parte municipal de las obras del suburbano, que se hará con cargo a inversiones ya ejecutadas en movilidad urbana. Y, lo que es más importante, el reparto entre ambas administraciones de los costes del canon por el mantenimiento y explotación de esta infraestructura.