

El Ayuntamiento acude a la reunión sobre el metro sin decidir el trazado hasta el Hospital Civil

La Junta le recrimina que no cumpla el compromiso de elegir una alternativa y Movilidad se escuda en que le falta información

■ I. LILLO

MÁLAGA. Primer desencuentro institucional tras el acuerdo general al que llegaron la Junta y el Ayuntamiento para prolongar el metro soterrado hasta la Alameda Principal, y en superficie hasta el entorno del Hospital Civil. El Área de Movilidad acudió a la reunión técnica celebrada ayer sin decidir entre las dos alternativas de trazado en sentido Norte, al considerar que le falta información. No solo eso, sino que el concejal Raúl López alegó que no es el equipo de gobierno municipal el responsable de esa decisión, sino que se tiene que tomar de manera conjunta, con la participación de técnicos de ambas administraciones y de la concesionaria.

En cambio, el delegado de Fomento, Manuel García Peláez, aseguró que lo acordado en los encuentros que se

habían mantenido a lo largo del verano era que, una vez acotadas dos alternativas de itinerario –similares en cuanto a afecciones y público atendido, de acuerdo a los estudios de Metro Málaga– el Consistorio se había comprometido, en un plazo máximo de seis semanas, a señalar una. Sobre esta propuesta, la Junta redactará el proyecto constructivo.

García Peláez aseguró que los dos

Las obras podrán entrar en breve en la avenida de Andalucía

El único punto de encuentro manifestado ayer entre ambas instituciones fue el referido al comienzo de las obras en la avenida de Andalucía, en dirección a la Alameda. La Delegación de Fomento informó de que ya había pedido permiso para los desvíos de tráfico necesarios, mientras que Movilidad respondió que se están estudiando, y en breve habrá una respuesta.

itinerarios son fruto de «una negociación intensa», con participación del Ayuntamiento, los privados y del Banco Europeo de Inversiones (BEI), por lo que aseguró que el equipo de gobierno municipal «es conocedor de todo y tiene los datos suficientes para adoptar una decisión».

La decisión debería tomarse, a lo sumo, en diciembre, de manera que los trabajos sobre el terreno no se interrumpen y puedan tener continuidad en ambos frentes (Centro y Norte). Porque, como recordó el delegado, el acuerdo alcanzado es «global» y pasa por el desarrollo paralelo de ambos tramos, tras lo que pidió al Ayuntamiento que «se implique».

Un segundo aspecto que se abordó fue el del nuevo convenio, sobre lo que Raúl López dijo que se está trabajando en un documento, que se presentará a los representantes de Fomento para cerrar aspectos que todavía están en el aire, como la definición de las líneas, tal y como quedarán definitivamente; en qué año se producirá la puesta en servicio completa y la participación municipal. Ambas partes se han emplazado a otra reunión, en torno al 7 de noviembre, para intentar avanzar.