



Francisco de la Torre atiende a un grupo de vecinos asistentes a la reunión de ayer para debatir sobre el tranvía. :: FERNANDO GONZÁLEZ

## El alcalde se compromete a defender el tranvía si en diez días lo avala un comité de técnicos



IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

**Propondrá el lunes a la Junta la firma de un convenio que garantice la prolongación del metro hacia el Norte, ya sea mediante autobuses o convoyes**

metió a defender el tranvía por Eugenio Gross y Blas de Lezo -ya no hay duda de que este sería el trazado elegido, sea cual sea la decisión final- si dicho grupo lo avala. Además, aseguró que ello no supondría ningún retraso, ya que la decisión tendría que estar cerrada y darse a conocer a todas las partes y a la sociedad malagueña en un plazo máximo de entre siete y diez días.

Como paso previo, y en respuesta a la propuesta de acuerdo que le hizo el jueves la Consejería de Fomento, en la reunión que el próximo lunes mantendrá de nuevo con esta y con la concesionaria planteará la firma de un convenio, que debe

servir como aval ante las entidad encargada de la financiación. En este documento se garantiza que habrá una prolongación del metro hasta esta zona, ya sea mediante autobuses, como el propone, o mediante convoyes, como abogan las otras dos partes.

«El ideal sería que pudiéramos plantearnos un documento donde dijéramos ambas administraciones, de manera inequívoca, que se comprometen firmemente a estar de acuerdo en una de las dos soluciones, y un plazo de tiempo para que una comisión técnica lo estudie», aseguró. «Pienso que da pena tirar por la borda el 'metro bus' sin ana-

lizarlo a fondo, con sus ventajas, que tiene muchas, y con los inconvenientes que tenga». En otro momento de la conversación, añadió: «El 'metro bus', que muchos tratan de ridiculizar, es una solución muy seria que está hoy en uso en muchas ciudades europeas».

### Garantizar los fondos

«Es mi obligación plantear ese tema. Insistiré en esa dirección, que es de sentido común. No es dilatar sine die, una comisión de expertos ajenos al Ayuntamiento y a la Junta no necesitan más que siete o diez días para ver cuál es la solución mejor desde el punto de vista técnico y

económico, urbanístico, etc.» A lo que agregó: «Nos podemos poner de acuerdo en ellos (las figuras encargadas) el propio lunes».

A juicio del alcalde, «ese escrito debe ser suficiente para tranquilizar totalmente al BEI y a la concesionaria. Pero en eso tiene que estar de acuerdo todo el mundo», a lo que añadió: «Más buena fe no cabe, veamos como podemos avanzar sin pararlo, en el deseo de buscar la mejor solución posible».

La propuesta tiene todavía importantes flecos pendientes, ya que el primer edil no supo aclarar si se plantea como una plataforma totalmente reservada (sin interferencia

**MÁLAGA.** Solución salomónica. Si la Junta y el Ayuntamiento no son capaces de ponerse de acuerdo, como las madres en el célebre pasaje bíblico, que sea un metafórico rey, en forma de comité de expertos independientes, el que tome la decisión, que las dos partes -y la concesionaria- se comprometerían a aceptar. El alcalde, Francisco de la Torre, respondió ayer a la premura que la Junta ha impreso al proceso de decisión sobre la llegada hasta el Hospital Civil con esta propuesta, que, en definitiva, deja la decisión en manos de profesionales de los ámbitos del transporte, la movilidad, el urbanismo y las infraestructuras.

El propio De la Torre se compro-

### De la Torre quiere introducir la factura del metro en la negociación

#### :: J. HINOJOSA

**MÁLAGA.** En pleno debate sobre el modelo de transporte para prolongar el metro hasta el Hospital Civil, el alcalde no olvida que, al margen de las cuestiones técnicas relacionadas con el proyecto del suburbano, todavía quedan por resolver con la Junta de Andalucía las económicas, de ahí que ayer abogara por introducir en la negociación que

mantiene con los responsables del Gobierno andaluz el asunto de la factura de 32,31 millones de euros que la Consejería de Fomento y Vivienda exige al Ayuntamiento en concepto de anticipo de la inversión del metro. Aunque el equipo de gobierno municipal tiene recurrido en vía judicial el cobro de este dinero, para lo que presentó un contencioso ante el Tribunal Superior de Justicia de

Andalucía (TSJA), De la Torre quiere abordar este asunto directamente con la presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz, si es preciso, en el contexto de las actuales conversaciones, por lo que anunció que intentará ponerse en contacto con ella a lo largo del fin de semana.

«Pretendo resolver más cuestiones. Aquí hay una historia muy larga en la que el Ayuntamiento ha estado absolutamente ajeno a todo lo que ha pasado y en la que ha estado buscando soluciones», argumentó De la Torre, quien fue tajante al señalar que «no vamos a ir sacando castañas del fuego y dejar atrás esos

problemas», en relación a la factura del metro. «Quiero que todos los problemas se vean. Comprendo que tienen un marco de tramitación complejo. Hagamos un esfuerzo para resolverlos», señaló el regidor, quien quiso dejar claro que, en todo caso, no pone la solución al conflicto económico como condicionante para resolver los aspectos técnicos que ahora se debatan.

No obstante, insistió en que los temas deben verse «de esa forma global» porque «luego nos duele la cabeza a todos, sobre todo a los malagueños desde el punto de vista económico».

Sábado 09.11.13  
SUR

MÁLAGA | 3

LA CHINCHETA

CUANTO  
ANTES

**M**álaga no se puede permitir tener un símbolo nacional del despilfarro, como es ahora el aeropuerto de Castellón. El metro de la capital tiene que abrirse después de la inversión millonaria que se ha llevado a cabo. Y para que ello ocurra es necesario que Junta y Ayuntamiento lleguen a un acuerdo sobre la extensión de este transporte hasta el Hospital Civil. El alcalde mantiene su apuesta por el autobús, aunque hay que reconocerle que ha flexibilizado su postura y se ha comprometido a firmar el lunes que la obra se hará en base a lo que establezca una comisión de técnicos independientes. Hay que ser pragmáticos en este momento y despejar cualquier duda. Pero hay que hacerlo sin mayor dilación. Hay que hacerlo cuanto antes. Para no reemplazar a Castellón.

Una veintena de vecinos  
y comerciantes acudieron  
a la cita de ayer para  
analizar la propuestaEl regidor trasladó a  
los presentes que es  
posible que tenga que  
aceptar el tranvía

del tráfico, que podría ofrecer tiempos de trayecto similares a los del tranvía; o un mero carril bus, con lo que chocaría permanentemente con el resto de conductores y con las actitudes incívicas, como la eterna doble fila.

En este punto, De la Torre dijo que el tranvía también puede ser con vía reservada o compartida, aunque el planteamiento inicial que ha hecho la concesionaria plantea como primera opción el uso exclusivo del carril para los trenes. En cualquier caso, consideró que, como servicio de transporte público, no deben existir diferencias ni de frecuencia ni de capacidad. Al tiempo, esgrimió que si fuera un tranvía generará problemas en el resto de la línea, aun siendo con plataforma reservada, «porque pueden surgir problemas en superficie. En cambio, el tema del bus no tiene ninguna incidencia, son dos transportes distintos, aunque perfectamente conectados en tiempo y técnicamente, con la máxima coordinación, milimétrica». Sobre la convivencia con el tráfico, reconoció que puede ser necesario que en algunos tramos el carril esté to-

talmente reservado, mientras que en otras puede ser compartida. «Los técnicos tienen la palabra para poder hacerlo», concluyó.

El regidor hizo estas declaraciones tras la reunión que mantuvo ayer en la sede del distrito Bailén-Miraflores con una veintena de vecinos y comerciantes (que se celebró a puerta cerrada y sin permitir la entrada de los informadores) entre los que la opinión mayoritaria era contraria al tranvía. Una representatividad relativa, si se tiene en cuenta que en el distrito Bailén-Miraflores hay 61.242 vecinos, según el padrón municipal de habitantes a 1 de enero de este año. Sin embargo, a pesar de la oposición manifestada, el regidor dijo que acudía a esta cita con la intención de «pedir comprensión si tenemos finalmente que plantear un apoyo hacia la solución del tranvía». «No he venido a buscar apoyos al 'metro bus', aunque los he encontrado. Quería tener la reacción vecinal, pulsar la opinión, buscar consenso y explicar la situación».

## Solución de equilibrio

Aunque valoró este encuentro como importante, y pese a que la mayor parte de los asistentes se mostró en contra, no perdió de vista que existen otros elementos para conformar la decisión. «No puedo olvidar que es necesario tener (el acuerdo) conformado y firmado, para que exista una financiación que permita mantener la empresa», ante lo que fue claro: «Estamos presionados, entre la espada y la pared, pero nadie podrá negar nuestra buena fe y el deseo de hacer las cosas bien y con el máximo consenso vecinal».

«Que nadie vea en nuestro planteamiento lo que queremos enmendado la plana, corregir, sino que se ha planteado para buscar una salida al tema de la Alameda Principal (la llegada soterrada hasta el Centro) y a la falta de recursos económicos, buscando una solución en superficie pero que no tenga ningún rechazo, si pudiera ser». A su juicio, «esto es totalmente compatible con lo que yo hablé con la presidenta, con la cual espero hablar este fin de semana, a pesar de que sé que tiene una conferencia política».

La posición de los asistentes le resumió a la perfección Guillermo Jaúregui, presidente de la asociación de vecinos de Gamarra, quien, a pesar de oponerse al tranvía, también dijo que respaldará al alcalde en el caso de que tenga que acatar el mandato de la Junta en este asunto. «Nos taponan todas las salidas del barrio. Eugenio Gross es uno de los viales principales, con una densidad de tráfico bárbaro. Le he dicho al alcalde que no estamos de acuerdo, pero si tuviera que hacerlo por fuerza sus razones tendrá», comentó. Al tiempo, reclamó más información: «Si nos enseñan los proyectos y nos dicen que se puede salir, circular y no se corta el tráfico, entonces lo veríamos de otra forma».



Eduardo Zorrilla y María Gámez han criticado las declaraciones del alcalde. :: sur

La oposición acusa al alcalde  
de «frívolo» y de «torpedear el  
principal proyecto de la ciudad»

María Gámez y Eduardo Zorrilla consideran que la negativa del regidor amenaza el proyecto y puede generar «más paro y pobreza»

## :: JUAN SOTO

**MÁLAGA.** La oposición municipal en el Ayuntamiento de Málaga ha sacado la artillería pesada para definir la posición del alcalde sobre el futuro del metro. «Frívolo», «incoherente», que «torpedea el proyecto», han sido algunas de las palabras utilizadas por los portavoces del PSOE e IU tras conocer la última propuesta de Francisco de la Torre sobre la llegada del tranvía o del autobús hasta el Hospital Civil.

La portavoz socialista en el Ayuntamiento de Málaga, María Gámez, ha sido la primera en definir al alcalde como «frívolo». Gámez considera que De la Torre «está jugando con el desempleo, la crisis y el hambre», ya que su oposición deja en el aire la puesta en marcha del metro de Málaga. Entiende que el regidor ha presentado «un conflicto radical a la ciudad y la está abocando a seguir creciendo en el número de parados».

Tras conocer que el alcalde iba a analizar en los próximos días las dos opciones con un grupo de expertos, Gámez advierte de que De la Torre «está en una escalada de sinsentidos» y que ni siquiera él sabe lo que quiere. «Es penoso y de ciencia ficción, pero está haciendo lo posible para que el metro no avance en esta ciudad».

Tras explicar que se trata de la principal obra que una institución pública va a desarrollar en la ciudad, y en la que se van a invertir alrededor de 600 millones de euros, ha lamentado que el alcalde haya incumplido nuevamente su palabra. «Es bochornoso que 40 días después de un acuerdo al máximo nivel, el alcalde sea capaz de dar un giro de 360 grados».

En el mismo sentido ha ahondado su compañero de partido, Miguel Ángel Heredia. El secretario general del PSOE en Málaga opina que «será el responsable de tirar a la basura 600 millones de euros y el esfuerzo y las molestias de miles malagueños que han sufrido las obras

en los últimos meses». Los «incumplimientos» de De la Torre, según el dirigente del PSOE, están retrasando la inauguración del suburbano, además, ha añadido, «amenaza su viabilidad económica, impide que cientos de malagueños accedan a un puesto de trabajo y erosiona la imagen de Málaga y Andalucía ante el Banco Europeo de Inversiones».

## Muchos vecinos afectados

Desde Izquierda Unida no han sido más suaves con la crítica. El portavoz del grupo municipal, Eduardo Zorrilla, asegura no salir del asombro. En este sentido, recuerda que «los plazos no los marca el alcalde, ni siquiera la Junta, sino los compromisos adquiridos». Por ello, espera que el alcalde «sea responsable y no le dé más vueltas al asunto, que está afectando a muchos malagueños».

Zorrilla ha recordado que los malagueños «llevan ya mucho tiempo padeciendo esta indecisión del alcalde», algo que no sabe «si es un rasgo de personalidad o una clara estrategia partidista de torpedear este proyecto». Por todo ello, el también coordinador de IU en la capital ha pedido a De la Torre que «deje de poner trabas al metro» porque «el acuerdo alcanzado con la Junta permite desbloquear la financiación que debe aportar el BEI».

Ha agregado que el metro supone «poner a Málaga a la misma altura que las principales capitales españolas y europeas». «Va a conllevar la inversión más importante que tendrá Málaga y ha generado un gran número de puestos de trabajo, que en estos momentos se encuentran también en peligro», ha concluido el concejal.

## LAS FRASES

**María Gámez**  
Portavoz del PSOE

«El alcalde está jugando con el desempleo, la crisis y el hambre»

**Eduardo Zorrilla**  
Portavoz de IU

«Los malagueños llevan mucho padeciendo la indecisión del alcalde»

**Miguel Ángel Heredia**  
Secretario general del PSOE

«Será el responsable de tirar a la basura 600 millones de euros»