

De la Torre improvisa un autobús hasta el Civil y pone en riesgo la viabilidad del metro



El encuentro se prolongó ayer durante más de tres horas, y aún habrá una nueva reunión sobre el mismo tema el próximo lunes. :: CARLOS MORET

El alcalde supedita ahora su decisión a los vecinos, con lo que incumple el acuerdo con Susana Díaz del 27 de septiembre



IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

La indeterminación del regidor deja en el aire el crédito que la concesionaria necesita para no entrar en concurso de acreedores

MÁLAGA. El 27 de septiembre se escenificó en el Ayuntamiento un acuerdo entre el alcalde, Francisco de la Torre, y la presidenta de la Junta, Susana Díaz, que sentaba las bases del futuro del metro, con dos puntos claves: la prolongación en subterráneo hasta la Alameda Principal, a la altura de Atarazanas; y otra rama, en superficie, desde El Corte Inglés hasta el Hospital Civil. Solo quedaba por decidir entre dos posibles trazados para colocar las vías. Ayer, un mes después de aquella cita trascendental, el regidor se descolgó por sorpresa con una propuesta improvisada, según

la cuál el recorrido en sentido Norte se podría hacer en autobús, y no en tranvía, como estaba previsto. Un cambio de última hora, justificado en una eventual negativa de los vecinos a aceptar el nuevo medio de transporte que supone no solo el incumplimiento del pacto al que llegó con la máxima responsabilidad autonómica y con la consejera de Fomento, Elena Cortés; sino que pone en riesgo la viabilidad del metro en su conjunto, en

la medida en que deja en el aire el crédito urgente de 45 millones que la concesionaria necesita para la puesta en servicio de las líneas 1 y 2 hasta María Zambrano; pero también para no entrar en concurso de acreedores.

A pocas horas de la reunión tripartita (Ayuntamiento, Junta y concesionaria) para abordar el itinerario (que arrancó hacia las 19.00 horas en la sede de Metro Málaga). De la Torre se descolgó con una alternativa a lo ya pactado con anterioridad, de manera que, en lugar de un tranvía -modelo que en sus declaraciones públicas ha sido denostado por los representantes municipales meses atrás- sería partidario de un 'metro-bus', que, a su juicio, podría contar con una mayor respaldo vecinal.

Rechazo frontal

La oferta se topó por la tarde con un rechazo frontal por parte de la Junta. El delegado de Fomento, Manuel García Peláez, que actuó como interlocutor y portavoz de la concesionaria, dijo que no cabe otra opción que decidir entre los dos trazados propuestos (entre Eugenio Gross y Alonso de Palencia-Pelayo) y ejecutar lo ya acordado.

«Tras una serie de negociaciones

previas, que se concretaron en el soterramiento del metro hasta la Alameda y la ampliación de la línea 2 en superficie, partimos de un planteamiento que satisfacía al Ayuntamiento, la Junta y la concesionaria», recordó el responsable autonómico, y rechazó tomar en consideración la oferta municipal. «La otra es una propuesta nueva que no tiene nada que ver con el acuerdo», afirmó, por lo que no ha lugar a que los técnicos de la Junta la estudien. De hecho, recordó que el escenario actual ya era un «plan B» respecto a la idea inicial de la Consejería de Fomento, de prolongar el metro en superficie por la Alameda, y reiteró que su departamento cedió a sus pretensiones a cambio de llegar en superficie hasta el Civil. García Peláez recordó las palabras de la consejera: «Esta-

mos en un momento crucial para el metro y así se le ha transmitido por enésima vez al alcalde».

En este sentido, anunció que se le ha entregado un documento borrador con una propuesta de acuerdo sobre el itinerario definitivo que tendrá el tranvía, y que se pretende cerrar para firmarlo en una segunda reunión tripartita que se producirá el próximo lunes, nueva-

El lunes se producirá una nueva reunión, con un borrador de acuerdo sobre la mesa

LAS FRASES

Francisco de la Torre
Alcalde de Málaga

«Vamos a meditar y hablar con los vecinos estos días. El lunes trataremos de cerrar si es posible, pero no es fácil»

Manuel García Peláez
Delegado de Fomento

«Lo del autobús es una propuesta nueva que no tiene nada que ver con el acuerdo al que se llegó»

La concesionaria delega su voz en Fomento

:: I. LILLO

MÁLAGA. La tercera protagonista en esta historia es la concesionaria de la construcción y explotación del suburbano, la sociedad Metro Málaga, que ayer decidió delegar su voz en los representantes de la Conseje-

ría de Fomento. Si durante el debate sobre la llegada en superficie al Centro se alineó de manera tácita con la posición del Ayuntamiento, en cuanto a que era mejor solución seguir bajo tierra, en este caso la empresa que lidera FCC apoya las tesis de la

mente en la sede de Metro Málaga. «El lunes vamos sentarnos para ver si hay apoyo al acuerdo al que se llegó el 27 de septiembre. Así que algo hemos avanzado», agregó.

En cambio, De la Torre no se dio por vencido, defendió su solución e invitó a la Junta a estudiarla (algo que, según García Peláez, suponría un plazo largo de tiempo, que el metro no se puede permitir en el actual contexto). Con todo, se comprometió a estudiar más a fondo las fórmulas de la Junta. Y, sobre todo, supeditó su decisión final al consenso con los vecinos, algo en lo que, a su juicio, coincidió con la presidenta de la Junta. En este sentido, anunció que durante el fin de semana mantendrá encuentros con los principales colectivos de la zona.

Opinión de los residentes

«Vamos a meditar y hablar con los vecinos estos días. El lunes trataremos de cerrar si es posible, pero no es fácil», a lo que añadió: «Hemos visto que hay cierto rechazo». Por ello, se comprometió a estudiar la realidad con los residentes y pulsar su opinión, «ya que los ciudadanos lo tienen que ver como algo positivo». «Vamos a tratar de avanzar en lograr consenso y dar respuesta a la preocupación vecinal». Aunque también dejó claro que si tiene la oposición de estos será «complicado» que autorice a que se lleve a cabo.

Desde la posición autonómica, García Peláez se ofreció también a negociar con los futuros usuarios del tranvía, aunque desde una posición diferente: a su juicio, primero el Ayuntamiento tiene que apostar por un trazado, y después se le explicará a los futuros usuarios y se buscará el consenso sobre los detalles de la actuación.

Al menos, durante la larga jornada de ayer si se avanzó en algo. Y es que, sea el medio de transporte que se elija, este discutirá por el eje de la calle Eugenio Gross y Blas de Lezo, y no por la calle Pelayo, al ser un vial más amplio para acoger la plataforma reservada. En cualquier caso, De la Torre reconoció que prefiere esta opción, sea cual sea la solución que se adopte.

Por encima de las negociaciones con los colectivos vecinales, no se puede perder de vista que de la decisión final que se adopte depende la viabilidad de la principal infraestructura de transporte que se ha acometido nunca en la ciudad.

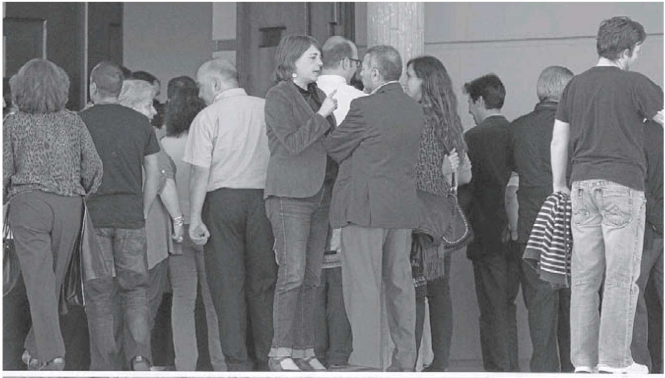
Consejería de Fomento. De hecho, es en buena medida autora del modelo que permitió desbloquear la prolongación hasta la Alameda en subterráneo, a cambio de poder seguir en superficie desde la calle Hilera hasta el hospital Civil.

Según pudo saber SUR, la entidad tampoco aprueba la solución que ofreció ayer el alcalde de un 'metro bus', que choca con su modelo de negocio y de explotación, y tampoco ofrece el volumen de viajeros que se buscan con el tranvía.

LA CHINCHETA
OCURRENCIA DE RIESGO

Si un metro en superficie pasa por tranvía y esa fórmula de la Junta para cruzar el Centro fue 'casus belli' para el Ayuntamiento, la idea del alcalde, Francisco de la Torre, de unir con un autobús la zona de El Corte Inglés y el Civil es un rizar el rizo sin base para dejar sin fechas el metro. La ruptura improvisada y desconcertante con lo negociado con la presidenta andaluza, Susana Díaz, amenaza el suburbano y también ese aparente clima de lealtad recuperada entre el Ayuntamiento y la Junta. El alcalde optó ayer, sin embargo, por el camino que conduce probablemente a un peligroso precipicio para las cuentas del metro mientras él pierde crédito como un político que tan pronto se baja del metro en la recta final como se pone a conducir un autobús sin frenos y les pide a los vecinos que le marquen la ruta.

Portada de SUR del 28 de septiembre, en la que se escenificaba el acuerdo por el metro de Málaga.



La consejera, ayer en Parcemasá durante el entierro de la militante de IU asesinada. :: NITO SALAS

Cortés: «Le pido al alcalde que no titubee, nosotros hemos cumplido nuestro compromiso»

La oposición municipal acusa al regidor de incumplir su palabra y de «no estar a la altura» de un proyecto tan relevante como el suburbano

:: A. M. ROMERO / AGENCIAS

MÁLAGA. Horas antes de que se produjera la reunión entre las partes, desde Huelva, la consejera de Fomento y Vivienda, Elena Cortés (IU), ya avisó al regidor de Málaga, Francisco de la Torre, con unas declaraciones, que, visto el desarrollo del encuentro, seguían teniendo plena vigencia. «Le pido al alcalde que no titubee y no provoque dilaciones en este acuerdo, la Junta ha cumplido con los compromisos adquiridos de impulsar unas obras que estaban paralizadas».

Cortés, al igual que hizo el pasado lunes en su visita a Málaga, exigió «celeridad» al regidor a la hora de tomar una decisión sobre el trazado para llevar el metro en superficie al Hospital Civil y recordó su advertencia: hasta que el Ayuntamiento no tome una decisión no se podrá poner en marcha los tramos ya construidos de las líneas 1 y 2 y desbloquear la financiación del BEL.

Las críticas a De la Torre también llegaron desde los grupos de la oposición municipal. PSOE e IU acusaron al alcalde de incumplir su palabra, dada a la presidenta de la Junta, Susana Díaz, en la firma del acuerdo del pasado 27 de septiembre y de «no estar a la altura» de un proyecto tan relevante para la ciudad como es el suburbano.

Minutos después de concluir la reunión del metro, la portavoz socialista en la Casona del Parque, María Gámez, calificó de «vergonzosa e irresponsable» la actitud del alcalde. «A pocas semanas del acuerdo con

la presidenta de la Junta, que atienda la reivindicación del alcalde, desmontar ese acuerdo ahora con una ocurrencia como es la de plantear un autobús, que es hilarante, nos parece vergonzoso y demuestra que la palabra del alcalde no dura ni veinticuatro horas. Más que nunca esta actitud nos lleva a pensar que el alcalde nunca ha querido el metro en su conjunto. El alcalde está protagonizando un espectáculo con el metro que la ciudad no se merece», sostuvo en declaraciones a este periódico.

En la misma línea se expresó el portavoz municipal de IU, Eduardo Zorrilla: «El alcalde está demostrando no tener palabra y parece no ser consciente ni estar a la altura de la situación en que se encuentra el metro, con la posibilidad de que se venga abajo la financiación del BEL. Si eso ocurriera sería responsable. Estamos preocupados por su irresponsabilidad».

LAS FRASES

María Gámez
Portavoz municipal del PSOE
«La actitud del alcalde me parece vergonzosa e irresponsable. Plantear un autobús es hilarante»

Eduardo Zorrilla
Portavoz municipal de IU
«El alcalde demuestra que no tiene palabra. Estamos preocupados por su irresponsabilidad»