

MálagaBici no arranca con fuerza

► El servicio de préstamo de bicicletas impulsado por el Ayuntamiento de Málaga registra sólo mil usuarios en su primer mes
► Hasta ahora funcionan cinco estaciones, pero el Consistorio asegura que en septiembre quedarán operativas un total de diez

ISAAC PÉREZ MÁLAGA
► @opiniondemalaga

■ El servicio de préstamo de bicicletas, MálagaBici, impulsado por el Ayuntamiento de Málaga a través del Área de Movilidad, parece no tener mucha acogida entre los malagueños. En una ciudad de más de 567.433 personas, el sistema ha sido utilizado sólo por mil usuarios durante el primer mes. Teniendo en cuenta que el servicio permite su utilización de manera gratuita en el primer año, la proporción no refleja una demanda alta del uso del sistema. No obstante, el Consistorio de la ciudad sigue su apuesta por convertir a Málaga en un lugar donde la bicicleta sea un medio de transporte público más, al alcance de todos.

No obstante, desde el Ayuntamiento de Málaga aseguran que el balance es muy positivo, que son bastantes usuarios para ser el primer mes de funcionamiento y que, sobre todo, más que el número de usuarios, existe movilidad.

Un mes después de que el alcalde de la ciudad, Francisco de la Torre, inaugurara el sistema de préstamo de bicis, parece algo lejano llegar a realidades como la sevillana. La apuesta por fomentar el uso de la bicicleta se ha materializado y ejecutado muy bien en esta ciudad, claro que, como indicó el concejal de Movilidad, Raúl López, el plan malagueño se está llevando a cabo en una situación de muchas dificultades económicas y con muy poca financiación. «A pesar de todo, poco a poco el proyecto va cogiendo forma», añadió.

El servicio de préstamo de bicis en la capital hispalense ha sido todo un éxito desde el inicio del mismo. Los datos revelan que, para el año 2011, Sevilla ya contaba con 70.000 usuarios y

PROBLEMAS

Horario reducido

1 El sistema de préstamo de bicicletas es reducido. Finaliza a las 23.00 horas, sin posibilidad de que los usuarios puedan disponer de transporte pasada esa hora.

Pocos kilómetros de carriles

2 La ciudad cuenta solo con 26 kilómetros de carriles bici. Una escasa cantidad si se compara con ciudades como Sevilla.

Carriles inconnexos

3 Muchos puntos de los carriles se encuentran inconnexos, lo que dificulta la utilización de las bicicletas por parte de los usuarios.

Conexión del litoral

4 Aún no existe un red de carril bici que una ambos litorales con la capital malagueña.

SOLUCIONES

Horario 24 horas

1 Esta medida solucionaría en gran medida el problema de los horarios para devolver las bicicletas a las estaciones.

Más kilómetros de carriles bici

2 Con una red de más kilómetros de carriles bici, posiblemente se pueda competir con el uso del transporte privado a favor del público, de la bici en este caso.

Conexión de carriles

3 La unión de tramos de carriles bici en muchos puntos facilitaría el uso de este vehículo por parte de la población.

Unir el litoral con la capital

4 Conectar ambos litorales y la capital, un proyecto propuesto por la Junta de Andalucía.



Bicis en la estación de la Plaza de la Marina. GREGORIO TORRES

80.000 viajes diarios en días laborables. Cifras que han podido incrementarse, casi con seguridad, en la actualidad.

A pesar de las grandes diferencias que existen en este sentido entre el plan hispalense y el malagueño, la cuestión a plantearse sería si la capital malacitana ambiciona este tipo de plan para el fomento de la bici. Para el concejal de Movilidad: «Aunque no se debe comparar una realidad y otra, nosotros debemos mirar a aquellas otras ciudades que lo han hecho bien, pero también reconocer que nos encontramos en una época muy difícil», señaló el concejal. «A pesar de todo, lo más difícil ya está hecho y ahora toca ampliar. Tenemos bastantes proyectos, pero lo que falta es la financiación», añadió.

Balance positivo

No obstante, para el Área de Movilidad el resultado del balance de las estaciones de préstamo de bicis es positivo. «Poco a poco nuestro proyecto va cogiendo forma y Málaga se va subiendo a la bici. No hay que olvidar que el trasladarse en bici también es algo cultural y que se va implantando poco a poco», indicó el concejal.

Por otra parte, el presidente de la Asociación Ruedas Redondas, Alonso González, ya indicó en su día las carencias que presentaba el sistema de préstamo de bicis en la ciudad, al tiempo que alabó su puesta en marcha para fomentar el uso de este medio entre los ciudadanos. Entre las soluciones que desde esta asociación de ciclistas se plantearon para mejorar el servicio, se destacó la creación un mayor número de estaciones y un porcentaje más alto de bicis. Algo que desde el Ayuntamiento de Málaga no se descarta, pero que es un proceso de instalación paulatino.

Movistar ofrecerá 4G en Málaga en los próximos días

► Telefónica lanzará su propia red con Ericsson y Alcatel Lucent como suministradores

E. P. SANDER

■ Telefónica lanzará su propia red de cuarta generación móvil (4G) con Ericsson y Alcatel Lucent como suministradores en las frecuencias de 1.800 Mhz, hasta que esté disponible el espectro de 800 Mhz, según adelantó ayer el presidente de Telefónica España, Luis Miguel Gilpérez, en el XXVII encuentro de telecomunicaciones organizado por Ametic.

La red de Telefónica se desplegará en alrededor de 2.200 nodos en 2013, hasta alcanzar 3.000 nodos en el primer trimestre de 2014. El directivo explicó que el objetivo es cubrir con esta infraestructura de nueva generación cerca de 60 ciudades de más de 100.000 habitantes. Gilpérez señaló que en los «próximos días», cuando se anuncie la oferta comercial de 4G, los clientes de Movistar podrán acceder a estos servicios en Madrid, Barcelona, Málaga y Valencia.

Con este acuerdo, Telefónica contará, además de con el acceso a la red de 4G de Yoigo, con una red propia sobre la que dar acceso a sus clientes.

El puerto solicita 1,9 millones para financiar un plan de bajas voluntarias

► La entidad cuenta con casi 180 trabajadores y atraviesa una delicada situación económica

ISAAC PÉREZ MÁLAGA

■ La Autoridad Portuaria de Málaga ha solicitado a Puertos del Estado 1,9 millones de euros para financiar un plan de bajas voluntarias incentivadas durante el periodo 2014-2017, según informó ayer el comité de empresa de la entidad, que cuenta con una plantilla de casi 180 trabajadores y que atraviesa una delicada situación

económica. La solicitud al Fondo de Compensación Interportuario (FCI) para la aplicación de «un plan de normalización financiera» ha sido duramente criticada por el delegado sindical de UGT, Juan Antonio Triviño, en tanto que implica un rescate y un despido de trabajadores.

Por otra parte, los trabajadores han solicitado también a la Oficina Europea de Lucha contra el Fraude (OLAF) que audite las ayudas de la Unión Europea (UE) que ha recibido este recinto. Además, han ampliado la querrela presentada por presuntas irregularidades contra el medio am-

biente por utilizar piedra de cantera en el muelle de contenedores, sino escombros.

Como consecuencia del conflicto, motivado por las presuntas irregularidades y por la demanda para contar de nuevo con tres policías portuarios a los que se les terminaron sus contratos temporales, se ha dado un plazo. La Junta de Andalucía tiene hasta el 28 de septiembre para solucionar el problema y evitar cualquier tipo de intervención por parte del Gobierno y, si no, ese mismo día retomarán la huelga. Según Triviño, «peleamos por la dignidad de los trabajadores».