

Ciudadanos en una de las recientes visitas organizadas a las estaciones del metro. :: CARLOS MORE

# El Ayuntamiento invierte en movilidad casi el triple de lo que debe aportar por el metro

Ofrecerá a la Junta un listado con unas 25 actuaciones en la ciudad. valoradas en 82 millones, para negociar la cancelación de la deuda

MÁLAGA. Carriles reservados para bicis y autobuses; mejoras en las aceras y el bulevar sobre el soterramiento de las vías del AVE, en la zona Oeste de la capital, que dispone de un



amplio paseo peatonal, (por citar solo algunos ejemplos) han supues-to una inversión en los últimos años por parte del Ayuntamiento de unos 82 millones de euros, esto es, casi el triple de lo que debe aportar para compensar su parte de la factura por los trabajos ejecutados desde 2006 hasta ahora para dar forma a los túneles del metro, y que asciende a algo más de 32 millones.

#### Inventario de proyectos

INVENTARIO de proyectos

Ahora, los responsables municipales tendrán que acordar con los de
la Consejería de Fomento de la Junta cuáles de estas obras – unas 25 en total-servirán para dar por cerrada su aportación a lo ya construido en las líneas 1 y 2, conforme al proto-

colo de intenciones al que se llegó el pasado 11 de noviembre, y que sir-vió para desbloquear la financiación europea del proyecto y su prolon-gación hasta el Centro y el entorno del hospital Civil.

El concejal de Movilidad, Raúl Ló-pez, puso de relieve que la lista de-finitiva es fruto de un inventario en el que han participado los técnicos de todas las áreas con competencias en esta materia, y subrayó que de estas se seleccionarán aquellas que sumen el importe que le demanda

## ¿Cuanto falta para que los trenes empiecen a circular?

#### :: I. LILLO

MÁLAGA. Aunque las obras es-tán terminadas por completo, como los ciudadanos pudieron comprobar el pasado 21 de diciem-bre, la apertura del metro al público está en estos momentos condicionada por dos factores, uno netamente económico y el otro de índole administrativa.

El primero se refiere a la llega-da de los fondos por parte del Banco Europeo de Inversiones (BEI), que la empresa concesionaria necesita para contratar al personal que se encargará de conducir los trenes y a la gestión del tráfico; así como para arrancar las operaciones. El ingreso se espera para prin-cipios de febrero, tras lo que habrá que hacer entre dos y tres meses de pruebas antes de la gran inau-guración. Por lo que en ningún caso podrá arrancar antes de abril.

El segundo factor viene deter-minado por el protocolo de intenciones suscrito el 11 de noviembre, por el cuál la Junta y el Ayuntamiento se comprometieron expresamente a formalizar el convenio que fijará la financiación de este servicio «con anterioridad a la puesta en explotación». Esto es, en los próximos meses debe que-dar resuelta cuál será finalmente la aportación municipal a la sub-vención del billete, un aspecto que requerirá otra larga ronda de negociaciones. Entre las cuestio-nes pendientes de solventar tam-bién está la integración de las tarifas y los medios de pago del me-tro y de la EMT.

### El Consistorio ya ha remitido a la Junta su propuesta de convenio para compensar la factura de 32 millones

el Gobierno andaluz, en los mismos términos que se hizo en el caso de la ciudad de Sevilla, donde –recordó-también se admitió la construc ción de un bulevar como parte del

Previamente a este punto, habrá que resolver otro aspecto. Y es que el Consistorio remitió poco antes de las navidades el texto revisado del borrador de convenio que le entregó Fomento en su última cita, al que la asesoría jurídica y el inter-ventor municipal han hecho una serie de puntualizaciones de índole

#### Borrador revisado

Como sostuvo el edil, ahora tendrán que ser los representantes de la Administración andaluza los que den su opinión a los cambios. De hecho, López aboga por que el siguiente encuentro se produzca una vez que el documento esté consensuado por los técnicos de ambas partes, de manera que se pueda avanzar, ya sí, en el listado de obras. Fuentes de la Junta reconocieron que va tenían en su poder el documento y comentaron que se están valorando los cambios introducidos.

De esta forma, en las próximas semanas se espera dar por cerrado uno de los elementos de disputa que las dos instituciones han manteni-do a costa del metro durante todo el 2013, a raíz de la reivindicación autonómica del abono de la parte que le correspondía a la ciudad por la eje-cución de los túneles.

Esta pugna derivó, en un primer momento, en un recurso contencioso-administrativo; aunque finalmen-te se resolvió en el célebre encuen-tro del pasado 11 de noviembre, donde se acordó aplicar a este asunto «un mecanismo de compensación de la aportación dineraria a cambio de inversiones municipales realizadas en movilidad sostenible».

13/01/2014 14:48 1 de 1