

Jueves 19.09.13
SUR

Las obras del metro encaran su final sin que se sepa aún si llegará al Centro soterrado o en superficie

Junta y Ayuntamiento tienen hasta comienzos de año para consensuar una solución que evite que las excavaciones se tengan que paralizar

MÁLAGA. Sobre el metro de Málaga pesan a día de hoy varias incógnitas. La primera en resolverse debe ser la fecha de la entrada en servicio del tramo en 'U' que unirá Carretera de Cádiz y Teatinos a través del intercambiador de la estación María Zambrano. Las obras están listas y el día de la inauguración prácticamente fijado en la Junta (se habla de finales de octubre), pero por el momento prefieren guardar el secreto para evitar sobresaltos. La segunda es la viabilidad económica de la infraestructura con el reto que supone ponerla en marcha sin llegar al Centro. La tercera, saber si los vagones pasarán por la Alameda Principal bajo tierra, como estaba previsto, o en superficie, que es lo que plantea desde hace un año la Consejería de Fomento.

Después de numerosos desencuentros y varios intentos fallidos por reconducir la situación, el tiempo empieza a echarse encima al Ayuntamiento y la Junta sin una solución a la vista. Las obras en Callejones del Perchel siguen a su ritmo y encaran ya su recta final camino de la avenida de la Aurora, con la pre-



FRANCISCO JIMÉNEZ

✉ pjimenez@diariosur.es

visión de que a comienzos de año los tajos lleguen al punto donde el trazado varía en función de si el tramo Guadalmedina-Malagueta continuará soterrado o a pie de calle, ya que en este caso obligaría a que el propio túnel fuera corrigiendo suavemente la pendiente hasta desembocar en la superficie.

La excavación del túnel bajo la calle Callejones del Perchel ha lle-

gado ya a la altura de la muralla nazari, catalogada como Bien de Interés Cultural (BIC). La previsión es que en enero ya se haya ejecutado la operación de micropilotaje para estabilizar los restos arqueológicos, de modo que se pueda seguir excavando en mina (prácticamente a pico y pala) por debajo del monumento. En torno al mes de marzo podrían estar todos los trabajos finalizados. Una vez se pase bajo la muralla se llegará al punto de inflexión en el que la altura del trazado cambiaría dependiendo de la decisión que se adopte, de forma que si en los próximos meses continúa el desencuentro entre Junta y Ayuntamiento los trabajos tendrían que

paralizarse, tal y como reconocen fuentes del Gobierno andaluz.

Pese a ello, las mismas fuentes se muestran convencidas de que esa circunstancia no se dará confiando en que fructifiquen las negociaciones entre ambas administraciones. Pero la realidad a día de hoy es que, aunque las reuniones al máximo nivel (Francisco de la Torre y José Antonio Griñán) arrancaron el pasado mes de mayo con el objetivo de retomarlas en septiembre, los contactos han quedado aparcados por el relevo en la Presidencia de la Junta de Andalucía. El alcalde ya ha solicitado una reunión con la presidenta Susana Díaz, aunque de momento no está fijada la fecha. En ese encuentro, el regidor ya ha dejado claro que no va a renunciar al metro soterrado, aunque sí que se muestra abierto a que, si el problema es económico, el tramo Guadalmedina-Malagueta se ejecute por fases, proponiendo que se construya el trazado hasta la plaza de la Marina y luego seguir en función de la disponibilidad presupuestaria.



Excavación entre pantallas bajo Callejones del Perchel durante el pasado mes de julio. :: sur

La negociación, prevista para este mes, se ha visto alterada por el relevo en la Presidencia del Gobierno andaluz