

Europa ingresará en breve los 46 millones para poner en marcha el metro



IGNACIO LILLO

✉ ilillo@diariosur.es

La tramitación del crédito está muy avanzada y, tan pronto como se haga efectivo, se contratará al personal necesario

MÁLAGA. La llave que pondrá en marcha el motor del metro está todavía en Luxemburgo, pero en breve llegará a la capital malagueña. El Banco Europeo de Inversiones (BEI) formalizará en unos días la entrega de los 46 millones de euros que permitirán inaugurar la primera fase del suburbano malagueño, con las líneas

1 (Teatinos) y 2 (Carretera de Cádiz) conectadas mediante el intercambiador de El Perchel (junto a la estación María Zambrano). Así lo pudo confirmar ayer este periódico de fuentes cercanas a la institución, que no aclaran sin embargo en qué momento se producirá el ansiado ingreso, que permitirá contratar a la plantilla y, casi en paralelo, determinar la fecha definitiva de la inauguración.

La sociedad concesionaria comenzó a finales de enero a contactar con los seleccionados para ingresar en la compañía, y en los próximos días se les informará de las condiciones de la oferta laboral y comenzarán a formalizarse los contratos. Entre estos hay 63 operadores de línea (el personal encargado de conducir los trenes y supervisar las estaciones); y 20 técnicos de operaciones (responsables de la gestión del tráfico de los convoyes, desde el puesto de mando). Una vez que se incorporen ten-

drán que pasar entre dos y tres meses de pruebas «en blanco», con la misma operativa que cuando se inaugure el servicio pero sin pasajeros. Por lo que todo apunta que la apertura se podría producir poco antes del próximo verano.

Única condición

Consultadas sobre esta cuestión, fuentes de la Consejería de Fomento reiteraron ayer que las conversaciones con la institución europea van por muy buen camino, y tanto desde la Agencia de Obra Pública como desde la concesionaria

se han atendido todos los requerimientos de documentación en un plazo breve. Pero recalcaron que el ingreso aún no se ha hecho efectivo, por lo que esperarán hasta entonces para informar sobre los siguientes hitos.

Por otra parte, desde la Junta se esgrime que las negociaciones pendientes con el Ayuntamiento sobre las aportaciones de una y otra administración al mantenimiento del suburbano no van a suponer un condicionante para la apertura. En cambio, el concejal de Movilidad, Raúl López, insistió ayer en la misma línea ya planteada la semana pasada por el alcalde, Francisco de la Torre, en cuanto a la necesidad de renegociar las condiciones de explotación antes de que se ponga en funcionamiento. Lo contrario sería, según el edil, «un sinsentido». Por ello, el edil invitó al Gobierno andaluz a «actuar por orden».

Los 83 contratados tendrán que hacer pruebas «en blanco» entre dos y tres meses