

Domingo 15.09.13  
**SUR**

# La EMT remodela sus líneas para mejorar las conexiones con el campus de Teatinos

La lanzadera alarga desde el lunes el trayecto a las nuevas instalaciones de Ciencias de la Salud y tendrá cuatro paradas hasta la glorieta del Clínico

:: SUR

**MÁLAGA.** El concejal de Accesibilidad y Movilidad de Málaga, Raúl López, anunció ayer que desde este lunes día 16 de septiembre se remodela el servicio de transporte público en autobús que la EMT presta a la ampliación de la Universidad de Málaga en el campus de Teatinos.

Por un lado, dentro de pocas semanas comenzarán a funcionar las nuevas instalaciones que albergan Ciencias de la Salud, y que necesitan disponer de servicio de autobús urbano. Por otro lado, con esta remodelación, se atiende la petición de numerosos estudiantes que viven en las zonas intermedias entre el hospital Clínico y la ampliación de la UMA, que deseaban disponer de alguna parada más en el recorrido intermedio, explicó.

Para dar cumplimiento a estas peticiones, se alarga el recorrido de la línea hasta la puerta de las nuevas instalaciones de Ciencias de la Salud, con nueva parada en la calle Arquitecto Francisco Peñalosa. La otra parada intermedia estará situada en Rodríguez de Aragón, en El Cónsul.



Escuela de Ingenierías, una de las paradas intermedias de la nueva línea. :: SALVADOR SALAS

Con todo ello, la línea dispondrá de cuatro paradas intermedias en cada sentido, incluyendo los centros de Ingenierías, Politécnica, y la Facultad de Comercio y Gestión. Las cabeceras de línea quedan establecidas en la glorieta del hospital Clínico –como hasta ahora– y en la nueva situada en el propio edificio de Ciencias de la Salud, que ahora se estrena.

La línea pasa a denominarse 'L', dado su carácter de lanzadera entre

las líneas de universidad –8, 11, y 22– y los nuevos centros de la ampliación del campus. Tendrá una frecuencia de paso de 15 minutos en hora punta, y comenzará a funcionar a las 7.30 horas la primera salida, y hasta las 21.50 horas la última salida. Además, al estar integrada en la red de transporte urbano, el trasbordo a otras líneas es gratuito durante una hora.

El Ayuntamiento también manifestó su deseo de que la Universidad

«concluya la construcción del bulevar Louis Pasteur con objeto de poder prolongar las líneas antes mencionadas de una forma directa hasta los nuevos centros», algo que en la actualidad no es posible. El edil de Movilidad se mostró satisfecho al conocer que la UMA va a recibir de la Junta de Andalucía parte de la financiación prevista e incidió en que «es necesario» acabar cuanto antes la construcción del bulevar.