

# Junta y Ayuntamiento desbloquean la llegada del metro al Centro



De la Torre y Susana Díaz, ayer en la escalinata de la Casona del Parque. :: RITO SALAS



De la Torre, Susana Díaz y Elena Cortés pactan un cambio en el trazado que pone fin a un año de incertidumbre sobre el futuro del proyecto

**MÁLAGA.** La visita que ayer protagonizaron la presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz, y la consejera de Fomento, Elena Cortés, al alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, en la Casona del Parque, sirvió para escenificar el acuerdo que ambas administraciones han alcanzado, y que permite desbloquear la llegada del metro al Centro de la capital. En un clima de máxima cordialidad y colaboración, Gobierno andaluz y Ayuntamiento coincidieron en que la solución, en el actual contexto económico, pasa por que la estación que iba inicialmente en la plaza de la Marina se quede, de momento, a la mediación de la Alameda Principal, concretamente en la esquina con la calle Torregorda, a la altura del mercado de Atarazanas. Hasta este punto, los trenes llegarán soterrados, con una solución técnica en la que trabajan desde hace meses Fomento, el Área municipal de Movilidad y la empresa concesionaria de la construcción y explotación de esta infraestructura, Metro Málaga. Para ello, se baraja un amplio andén subterráneo, en el lateral Norte de la Alameda, bajo la calle Torregorda, que solo dejaría ver en superficie una marquesina, con un acceso peatonal, mediante escaleras mecánicas, y un ascensor, dada la estrechez de la vía y la cercanía de los ficus, cuya preservación es uno de los principales elementos que se han

tenido en cuenta. Desde este enclave, la distancia hasta la calle Larios es de unos 200 metros (dos minutos a pie). El nuevo túnel, cuyo hito principal será el paso bajo el cauce del Guadalmedina, tendrá una extensión de 550 metros.

La cuestión se ha resuelto en un tiempo récord (comparado con los plazos que se manejan habitualmente en este tipo de cuestiones) ya que, como se puede recordar, fue a mediados de octubre del año pasado cuando este periódico reveló las intenciones de la Junta de llegar hasta La Malagueta en superficie, lo que suscitó una fuerte reacción en contra por parte de los gestores municipales. Apenas un año después, se ha alcanzado una solución positiva para ambas partes.

## Tranvía al Hospital Civil

La ubicación de la parada del Centro en la Alameda, a la altura del mercado de Atarazanas, permite sortear unos riesgos y minimizar otros, según expusieron ayer fuentes de Fomento. De una parte, se reduce la posibilidad de que aparezcan restos arqueológicos, ya que la mayoría se concentran en la zona más cercana a la Marina. También se reduce el número de árboles que se podrían ver afectados. Por último, se acaba con el problema que suponía la indemnización derivada de eliminar buena parte del aparcamiento municipal. «Tenemos certidumbre técnica, económica y de plazos», comentaron desde este departamento.

Asimismo, ambas partes coinciden en la oportunidad que se abre ahora de dar prioridad a la línea 4 (Ciudad Jardín), que partirá —esta sí, en superficie, como un tranvía— desde la estación Guadalmedina (frente a El Corte Inglés), inicialmente hasta el Hospital Civil. En el diseño del recorrido, para el que se barajan varias opciones (aunque la que gana más enteros es la de Hillera y Eugenio Gross), se pretende implicar a los vecinos de la zona. Los detalles técnicos, que ayer no se desvelaron, se irán cerrando en comisiones entre ambas administraciones y la concesionaria, de las que la primera se celebrará previsiblemente la próxi-

## La presidenta garantiza la apertura al final de este año

Al menos en tres ocasiones durante su comparecencia de ayer ante los periodistas la presidenta de la Junta, Susana Díaz, se comprometió a que las líneas 1 y 2 se pongan en funcionamiento antes del próximo 31 de diciembre. «De manera inminente, antes de que finalice el año, se podrá ver el

tramo del metro que llega hasta El Perchel», dijo.

En referencia a la necesidad de un consenso ciudadano para acometer la línea 4 (hasta el Hospital Civil) en superficie, comentó que la inauguración de la primera fase permitirá que los ciudadanos puedan percibir «de qué metro estamos hablando y en qué condiciones se va a hacer». Como ya informó este periódico, se ha descartado la posibilidad de abrirlo a finales de octubre, opción que llegó a barajar la concesionaria.

