

Junta y Ayuntamiento desbloquean la llegada del metro al Centro



De la Torre y Susana Díaz, ayer en la escalinata de la Casona del Parque. :: RITO SALAS



De la Torre, Susana Díaz y Elena Cortés pactan un cambio en el trazado que pone fin a un año de incertidumbre sobre el futuro del proyecto

MÁLAGA. La visita que ayer protagonizaron la presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz, y la consejera de Fomento, Elena Cortés, al alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, en la Casona del Parque, sirvió para escenificar el acuerdo que ambas administraciones han alcanzado, y que permite desbloquear la llegada del metro al Centro de la capital.

En un clima de máxima cordialidad y colaboración, Gobierno andaluz y Ayuntamiento coincidieron en que la solución, en el actual contexto económico, pasa por que la estación que iba inicialmente en la plaza de la Marina se quede, de momento, a la mediación de la Alameda Principal, concretamente en la esquina con la calle Torregorda, a la altura del mercado de Atarazanas. Hasta este punto, los trenes llegarán soterrados, con una solución técnica en la que trabajan desde hace meses Fomento, el Área municipal de Movilidad y la empresa concesionaria de la construcción y explotación de esta infraestructura, Metro Málaga.

Para ello, se baraja un amplio andén subterráneo, en el lateral Norte de la Alameda, bajo la calle Torregorda, que solo dejaría ver en superficie una marquesina, con un acceso peatonal, mediante escaleras mecánicas, y un ascensor, dada la estrechez de la vía y la cercanía de los ficus, cuya preservación es uno de los principales elementos que se han

tenido en cuenta. Desde este enclave, la distancia hasta la calle Larios es de unos 200 metros (dos minutos a pie). El nuevo túnel, cuyo hito principal será el paso bajo el cauce del Guadalmedina, tendrá una extensión de 550 metros.

La cuestión se ha resuelto en un tiempo récord (comparado con los plazos que se manejan habitualmente en este tipo de cuestiones) ya que, como se puede recordar, fue a mediados de octubre del año pasado cuando este periódico reveló las intenciones de la Junta de llegar hasta La Malagueta en superficie, lo que suscitó una fuerte reacción en contra por parte de los gestores municipales. Apenas un año después, se ha alcanzado una solución positiva para ambas partes.

Tranvía al Hospital Civil

La ubicación de la parada del Centro en la Alameda, a la altura del mercado de Atarazanas, permite sortear unos riesgos y minimizar otros, según expusieron ayer fuentes de Fomento. De una parte, se reduce la posibilidad de que aparezcan restos arqueológicos, ya que la mayoría se concentran en la zona más cercana a la Marina. También se reduce el número de árboles que se podrían ver afectados. Por último, se acaba con el problema que suponía la indemnización derivada de eliminar buena parte del aparcamiento municipal. «Tenemos certidumbre técnica, económica y de plazos», comentaron desde este departamento.

Asimismo, ambas partes coinciden en la oportunidad que se abre ahora de dar prioridad a la línea 4 (Ciudad Jardín), que partirá —esta sí, en superficie, como un tranvía— desde la estación Guadalmedina (frente a El Corte Inglés), inicialmente hasta el Hospital Civil. En el diseño del recorrido, para el que se barajan varias opciones (aunque la que gana más enteros es la de Hillera y Eugenio Gross), se pretende implicar a los vecinos de la zona. Los detalles técnicos, que ayer no se desvelaron, se irán cerrando en comisiones entre ambas administraciones y la concesionaria, de las que la primera se celebrará previsiblemente la próxima

La presidenta garantiza la apertura al final de este año

Al menos en tres ocasiones durante su comparecencia de ayer ante los periodistas la presidenta de la Junta, Susana Díaz, se comprometió a que las líneas 1 y 2 se pongan en funcionamiento antes del próximo 31 de diciembre. «De manera inminente, antes de que finalice el año, se podrá ver el

tramo del metro que llega hasta El Perchel», dijo.

En referencia a la necesidad de un consenso ciudadano para acometer la línea 4 (hasta el Hospital Civil) en superficie, comentó que la inauguración de la primera fase permitirá que los ciudadanos puedan percibir «de qué metro estamos hablando y en qué condiciones se va a hacer». Como ya informó este periódico, se ha descartado la posibilidad de abrirlo a finales de octubre, opción que llegó a barajar la concesionaria.

Sábado 28.09.13
SUR

MÁLAGA | 3

El túnel se prolongará unos 550 metros hasta la mediación de la Alameda Principal

Los trenes irán en superficie hasta el Hospital Civil, aunque el recorrido no está cerrado

ma semana. La empresa, por su parte, estaría dispuesta a aceptar estos cambios y a renunciar a compensaciones por el posible retraso en la llegada hasta el Centro (que se debía producir en diciembre de 2015).

Salir de la confrontación

Al margen de las cuestiones que tienen que ver con la infraestructura, cabe destacar el clima de buen entendimiento manifestado por la máxima representante del Gobierno andaluz y por el regidor municipal. Ambos coincidieron en que el metro tiene que dejar de ser un objeto de confrontación política. «Después de un trabajo intenso de la Consejería de Fomento y el Área de Movilidad, ponemos sobre la mesa una solución pactada, dialogada, de un metro adaptado a las necesidades, sostenible económicamente y que responde a las demandas de los ciudadanos», dijo la presidenta de la Junta.

A su vez, el alcalde reconoció que había recibido con agrado el «cambio de postura» de la Junta respecto a la llegada soterrada al Centro. De la Torre aseguró que con esta solución «gana todos, porque gana la ciudad», y añadió que el cambio que se produce por el paso bajo tierra en la Alameda es «esencial»: «Esta era la idea inicial, la de todos, para hacer el metro más válido y operativo». Sobre el hecho de que la línea 4 discorra en superficie, puso de relieve que supone un esquema diferente, que supondrá también la firma de un nuevo convenio para la financiación de las obras y su mantenimiento.

En el capítulo de reacciones, el portavoz parlamentario y coordinador provincial de IU, José Antonio Castro, mostró su «alegría» ante la solución acordada y anunció que su grupo pedirá al Gobierno central que incluya en los Presupuestos Generales del Estado una partida de 50 millones para que el Cercanías llegue hasta la plaza de la Marina, de forma complementaria al suburbano.

El secretario general del PSOE de Málaga, Miguel Ángel Heredia, y la portavoz socialista en el Ayuntamiento, María Gámez, coincidieron en destacar el papel de la presidenta de la Junta en el desbloqueo del proyecto. «Susana Díaz cumple con Málaga», afirmaron, y abogaron por sacar este asunto de la confrontación política.



Cruce de la Alameda con la calle Torregorda, donde se ubicará la parada del Centro. :: NITO SALAS

Próxima estación: Atarazanas

El tramo soterrado hasta la Alameda tendrá un coste estimado de 50 millones, frente a los 108 millones de llevarlo a la Marina

II. LILLO

MÁLAGA. Se llamará Atarazanas y será la estación del metro más próxima al casco histórico de la capital. Se ubicará en la Alameda Principal, en el cruce con la calle Torregorda, y desde la que se ve el mercado monumental. El acuerdo alcanzado entre la Junta y el Ayuntamiento garantiza la centralidad del suburbano (la parada está a dos minutos andando de la calle Larios), con un presupuesto inferior a la mitad del necesario para llegar hasta la Marina (50 millones).

Para ello, será necesario construir un túnel de 550 metros desde El Corte Inglés, donde finaliza el subterráneo que está actualmente en

construcción, con la complejidad añadida del paso bajo el cauce del río Guadalmedina. Aunque los detalles técnicos todavía no han trascendido, la estrechez de la zona y la necesidad de evitar daños a los ficus obligarán a plantear un andén subterráneo de grandes dimensiones, bajo la calle Torregorda, que se comunicará con el exterior mediante escaleras mecánicas y ascensores. Fuera, solo se prevé la instalación de una marquesina, que marque la boca de acceso.

La segunda pata de la solución que se ha ideado, bajo la doble premisa de conseguir el mayor número



LA SOLUCIÓN, EN CIFRAS

► **Tramo Guadalmedina-Atarazanas:** 550 metros de extensión en subterráneo, con un presupuesto de 50 millones.

► **Presupuesto anterior:** 200 millones soterrado hasta La Malagueta; 108 millones soterrado hasta la plaza de la Marina.

► **Tramo Guadalmedina-Hospital Civil (línea 4):** Tranvía en superficie, cuya extensión está pendiente del trazado que se determine. El presupuesto estaría entre los 15 y los 20 millones.

► **Viajeros estimados:** 21,5 millones de usuarios cuando la red esté completada.

► **Población servida:** 217.000 ciudadanos vivirán a menos de 500 metros de una estación.

► **Plazo:** Pendiente de determinar (se puede estimar entre dos y tres años).

ro de usuarios con la mínima inversión, es la de retomar la línea 4 (Ciudad Jardín) que con los presupuestos disponibles llegaría en forma de tranvía, inicialmente, hasta el entorno de los hospitales Materno y Civil. En este caso, el trazado está pendiente de definición, y para su diseño se pretende contar con la opinión de los residentes de la zona. En principio, la alternativa que gana más enteros es el paso por las calles Hiera y Eugenio Gross, que son más amplias y afectan menos al tráfico. En este caso, el presupuesto se reduce hasta una previsión de entre 15 y 20 millones.

Esta alternativa, en cuyo diseño han tenido un papel clave tanto la Consejería de Fomento como la concesionaria, Metro Málaga, permite mantener la demanda prevista hasta la Marina, con una previsión de 21,5 millones de viajeros (cuando el sistema esté completo), mientras que la población servida se amplía hasta los 217.000 ciudadanos, que vivirán a menos de 500 metros de una parada.

Lo que si se reduce sustancialmente es el presupuesto de ejecución. La llegada bajo tierra hasta la plaza de la Marina se estimaba en unos 108 millones, y serían necesarios 200 millones para cubrir el trayecto inicialmente previsto, hasta La Malagueta. Ahora, por unos 70 millones se podría prolongar el servicio hasta el Centro, que es el destino más demandado por los malagueños y el que garantiza el volumen de usuarios necesario para equilibrar las cuentas. Y, al mismo tiempo, ampliar la red con una nueva línea, en uno de los barrios más densamente poblados.

De la Torre abre la puerta a una salida negociada a la deuda

II. LILLO

MÁLAGA. La solución al conflicto surgido sobre la aportación del Ayuntamiento a las obras del suburbano, que ya está en la vía judicial, no es un condicionante a la solución que se ha planteado. Así lo reconoció ayer el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, quien abrió la puerta a encontrar una salida negociada al conflicto. «La buena disposición supone un esquema nuevo, en el marco del análisis de lo que

ha ocurrido en otras ciudades, como en Sevilla. La postura no está resuelta pero estoy convencido de que llegaremos a un consenso para que no tengamos que resolverlo por la vía de los tribunales. Es mi deseo y coincido con la presidenta en que es mejor llegar a acuerdos que a conflictos judiciales». Al tiempo, apuntó que había tenido contactos al respecto con el Banco Europeo de Inversiones (BEI), que financia las obras, y con la concesionaria.

La polémica por la factura de 32,31 millones de euros que la Consejería de Fomento y Vivienda exige al Ayuntamiento de Málaga en concepto de anticipo de la inversión del metro, finalmente llegó a la vía judicial a finales de agosto, cuando el Consistorio presentó un recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de Andalucía (TSJA).

La decisión se producía después de que la junta de gobierno local acordara, en mayo, requerir a la Junta la anulación de las tres liquidaciones por este valor total que había emitido, en concepto de anticipo de la inversión del metro hasta diciembre de 2012.

Printed and distributed by NewspaperDirect
www.newspaperdirect.com US/Can: 1 773 800 4042 Mexico: 800 334 4304
COPYRIGHT AND REGISTERED BY APPLICABLE LAW