

Domingo 12.05.13  
**SUR**

La línea de cercanías Málaga-Fuengirola es de las más rentables del país. :: CARLOS MORET



**TRIBUNALES  
CONDENADOS SE  
LIBRAN DE LA CÁRCEL  
PORQUE NO LES  
LLAMAN PARA  
CUMPLIR LA PENA** P6

**SOCIEDAD  
EL MOVIMIENTO 15-M  
CUMPLE DOS AÑOS Y  
SIGUE VIVO EN UNA  
DECENA DE  
COLECTIVOS** P15

# PRÓXIMA PARADA, MARBELLA



**Fomento  
encargará esta  
semana un estudio  
de viabilidad para  
extender el  
cercanías hasta  
la Milla de Oro**

**HECTOR  
BARBOTTA**



En Twitter: @barbotta

**M**arbella está más cerca de dejar de ser la única ciudad española de más de 100.000 habitantes a la que no llega el ferrocarril. El Ministerio de Fomento encargará en los próximos días un estudio de viabilidad técnica y financiera para extender hasta Marbella la línea del tren de cercanías. Así lo aseguró ayer a SUR la ministra Ana Pastor antes de regresar a Madrid tras ofrecer el viernes una conferencia invitada por el Club Internacional de Marbella.

El estudio, que la Secretaría General de Infraestructuras encargará en el transcurso de la semana que comienza mañana y que será realizado por la empresa pública de consultoría de Ingeniería Ineco, abordará tres as-



### El estudio abordará tres aspectos: la viabilidad técnica, la viabilidad económica y el modelo de financiación

▶ pectos: la viabilidad técnica a partir de considerar los posibles trazados, la viabilidad económica y financiera, y el modelo de financiación.

«Aquí se han firmado protocolos, se han anunciado cosas, se ha hablado de las vías de alta velocidad, pero cuando llegamos al ministerio lo único que había firmado era un protocolo de intenciones sin ningún sustento técnico. Todo eso es papel mojado si no hay estudios serios detrás», explicó Pastor. Ahora se pretende comenzar desde el principio con un informe que permita conocer posibles trazados, costes y vías de financiación.

La ministra, que indicó que se ha tomado esta iniciativa tras recibirse en el ministerio una petición en ese sentido por parte de la alcaldesa de Marbella, Ángeles Muñoz, diferenció este estudio acerca de la extensión del cercanías del proyecto del corredor ferroviario de alta velocidad incluido por la actual Administración en la red transeuropea. «Nosotros hemos estudiado la alta velocidad por la costa, que es un proyecto que hemos incluido en las redes porque entendemos que no lo podemos

abordar mañana, aunque no renunciamos a él porque es estratégico para el país y así lo hemos planteado en la Unión Europea; en cambio éste es un problema que ha planteado la alcaldesa para que el cercanías de Málaga a Fuengirola llegue hasta Marbella, y hemos accedido a hacer un estudio serio, riguroso y en profundidad para ver costes y si se puede hacer. Ese es el compromiso que tenemos. Son dos cuestiones diferentes cuyos trazados podrán coincidir o no en el futuro».

En opinión de la ministra, la densidad demográfica de la Costa del Sol, así como la gran población flotante procedente del turismo hacen necesario que se afronte la



La ministra de Fomento, Ana Pastor, el pasado viernes en Marbella. :: JOSELA-LANZA

#### LAS FRASES

Ana Pastor  
Ministra de Fomento

«Cuando llegamos solo había un protocolo de intenciones»

«Cualquier proyecto que salga en este momento del ministerio será austero y viable»

corredor mediterráneo. «El del cercanías es un proyecto 'ad hoc', específico y a mi juicio uno de los más necesarios», explicó Pastor, quien se negó a hablar de fechas. «La semana próxima la Secretaria General de Infraestructuras encargará el estudio, y en el momento en que esté terminado se podrá hablar de plazos. Para ser serios hay que comenzar con el estudio», apuntó.

#### Trazado

Uno de los problemas que ha tenido hasta ahora el proyecto de extender hasta Marbella la red de cercanías que actualmente solo llega hasta Fuengirola es que la densidad de construcción de la Costa del Sol obligaba a plantearse un trazado soberrado paralelo al litoral, lo que disparaba costes y, de hecho, hacía inviable el proyecto. La cifra

posibilidad de extender el cercanías, independientemente de que en el futuro se pueda abordar la llegada de la alta velocidad a todo el

## Un proyecto que espera desde hace 38 años

**MARBELLA.** La aspiración de que el tren de Cercanías que une Málaga con Fuengirola llegue hasta Marbella no es nuevo. De hecho, se arrastra desde el 31 de julio de 1975, cuando el entonces ministro de Obras Públicas, Antonio Valdés González-Roldán, inauguró la línea en plena explosión de una actividad turística en la Costa del Sol que tenía a Torremolinos y a Marbella como sus dos principales reclamos. De hecho, en aquel momento se valoró que la principal aportación del ferrocarril iba a ser proporcionar alivio al tráfico entre Málaga y Torremolinos.

Hace 38 años, el día que se inauguró la línea de tren entre Málaga y Fuengirola, un periodista de SUR preguntó al ministro de Obras Públicas, Antonio Valdés, si se podría extender el trazado hasta Marbella y Estepona. «Este ferrocarril -respondió- se ha construido con el ancho normal de vía de la red nacional. Por tanto, se puede integrar con toda la red española sin limitación en un futuro más o menos próximo».



# El alto potencial de ocupación de la Costa abre la puerta al capital privado

que se barajó desde la Junta de Andalucía superaba los 4.000 millones de euros.

Aunque la ministra no adelantó si ahora se planteará un trayecto paralelo a la autopista, ya que el trazado es uno de los aspectos que deberá definirse en el estudio, si explicó que se buscará una alternativa que resulte viable desde el punto de vista económico. «Hasta que no esté realizado el estudio no se podrá decir, pero cualquier proyecto que salga en este momento del ministerio será un proyecto austero y que tiene que ser viable. Porque de lo contrario se hace lo que yo he visto hasta ahora, muchos protocolos firmados sin ningún estudio serio y riguroso detrás que lo haga viable», enfatizó.

Ineco, la empresa pública que se hará cargo del estudio, ha tomado parte en la planificación, diseño, ejecución, puesta en funcionamiento y mantenimiento de las principales infraestructuras del transporte ejecutadas en España en los últimos años.

Con el encargo del estudio, la ministra cumple con el compromiso asumido el pasado 26 de junio en el foro de SUR, en el que adelantó que impulsaría el Cercanías hasta Marbella.

## Fomento contempla una fórmula mixta para la financiación

La densidad de población de la Costa, el flujo turístico y las conexiones con el AVE y el aeropuerto, factores que disparan la demanda

■ HÉCTOR BARBOTA

**MARBELLA.** Frente a las líneas ferroviarias deficitarias y hasta testimoniales que aún cruzan gran parte de la geografía española, el tren de cercanías entre Málaga y Marbella tiene una potencialidad de ocupación que puede convertirla en la línea más utilizada del país. Un estudio realizado por la Junta de Andalucía para el muchas veces anunciado y nunca concretado corredor ferroviario Málaga-Algeciras estimaba en 100 millones de viajeros el flujo anual. Es una muestra del potencial de esta línea, aunque el estudio se refería a un tramo más largo que el que se plantea aho-

ra en el estudio de Fomento -que llegaría solo hasta Marbella- y con más servicios, ya que incluía la alta velocidad.

No obstante, la gran densidad de población de la Costa del Sol, el hecho de comunicar zonas de gran actividad turísticas con alta movilidad interna de viajeros en ambos sentidos y la conexión con el aeropuerto y con la estación del AVE son todos factores que apuntan a que se trataría de una línea ferroviaria de alta ocupación durante todo el año, y por lo tanto con rentabilidad asegurada.

De hecho, la posibilidad de que el proyecto salga adelante reside en la posibilidad de atraer inversión privada, única fórmula viable en las actuales circunstancias de las arcas públicas.

En relación con los modelos de financiación que permitan abordar la construcción de la infraestructura, la ministra, Ana Pastor, explicó que una de las posibilidades es

recurrir al modelo de colaboración público-privada, teniendo en cuenta que el potencial flujo de viajeros apunta a una inversión rentable. «Es un tramo donde los incentivos son muchos, porque el número de pasajeros sería muy elevado, eso es lo que pueden apuntar los datos elementales que tenemos todavía», explicó.

«Es un tramo donde los incentivos son muchos porque el número de pasajeros sería elevado»

La fórmula a aplicar es uno de los aspectos que deberá abordarse en el informe

No obstante, también la fórmula que se utilizará para abordar la financiación de la construcción de esta infraestructura formará parte de los apartados que se tendrán que estudiar en el trabajo encargado a Ineco. En todo caso, Fomento contempla que independientemente del modelo que se utilice para la construcción de la infraestructura ferroviaria, la línea de cercanías funcionaría con los criterios de servicio público.

### Tiempo de recorrido

Algunos estudios ya realizados apuntan que con dotaciones similares a las actuales el trayecto entre Málaga y Marbella podría demorarse cerca de una hora y media, teniendo en cuenta el número de estaciones ya existentes entre Málaga y Fuengirola y la extensión del nuevo tramo completo, que prácticamente doblaría en número de kilómetros al ya existente.

En ese sentido, y para asegurar la viabilidad del proyecto, una de las posibilidades que se plantean es que existan servicios directos sin parada en todas las estaciones para acortar el tiempo de los viajes y hacer viable y competitivo el servicio.