

El Ayuntamiento ofrece canjear el bulevar y los carriles bici por su deuda del metro

El Área de Movilidad justifica casi 34 millones en obras realizadas entre 2009 y 2012 para compensar su parte en la construcción de las líneas 1 y 2



IGNACIO LILLO

✉ ilillo@diariosur.es

vilidad sostenible realizadas en la capital. Este tiene como finalidad compensar las tres liquidaciones efectuadas al Consistorio, y que ascienden a 32,31 millones. Para ello, el departamento que dirige Raúl López ha justificado trabajos por un importe total de 33.913.427,08 euros y recoge infraestructuras específicas para bicicletas (que suponen el 57% de la inversión); el bulevar sobre el ferrocarril soterrado (el 36%); y otras actuaciones en materia de movilidad (un 7%).

En el listado figuran trabajos ejecutados y en trámite de ejecución desde los años 2009 al 2012 y, según explica el edil, todas ellas se financian con aportaciones adscritas al Ayuntamiento. De hecho, aclara que las aportaciones ligadas al sistema de préstamo de bicicletas son financiadas con cargo a la licitación pública municipal de publicidad, como se ha explicado en ocasiones anteriores.

Cruce de cartas

La carta fue enviada ayer al director gerente de la Agencia de Obra Pública de la Consejería de Fomento y Vivienda, José Antonio Tallón, en respuesta a su escrito recibido el pasado viernes, 17 de enero. El edil recuerda que ya en otras comisiones de seguimiento se dio traslado a la Junta de otros listados. Ahora, Ló-

pez esperará a que la Administración regional indique si es necesario aportar alguna información adicional para cerrar el convenio de compensación de las inversiones al metro de Málaga, tal y como se acordó por los responsables de la Consejería de Fomento y el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, el pasado 11 de noviembre.

«Los valores que se les ha remitido son por la misma cantidad que constaba en la liquidación que nos mandaron, pero estamos abiertos a negociar los términos», añade el titular de Movilidad, que recuerda que el Consistorio de Sevilla solo aportó 26 millones. Desde el Gobierno andaluz se limitaron a reconocer que habían recibido la documentación municipal y que se pronunciarán una vez que se haya analizado.

LISTADO DE OBRAS PROPUESTAS PARA COMPENSAR LA FACTURA MUNICIPAL

► **Carril bici (I):** Itinerario V: Infraestructuras ciclistas, zona Norte y Noroeste. Se divide en cuatro ejes. Eje 1: discurre por puente de la Rosaleda, avda. Jorge Silvela, avda. Santiago Ramón y Cajal y avda. Jacinto Benavente hasta la plaza John F. Kennedy; Eje 2: avda. Ntra. Sra. de Los Ángeles; Eje 3: C/ Doctor Escassi y C/ Morales Villarrubia, Eje 4: avda. de las Américas, avda. de la Aurora y Jardines de las Américas. Abril 2009-marzo 2010. Longitud: 4.627,50 m. Coste: 999.573,28 euros.

► **Carril bici (II):** Itinerario IV: canales de conexión con otros itinerarios. Se divide en dos ejes, uno de ellos discurre por las calles Mármoles (desde Armengual de la Mota), Martínez Maldonado hasta la plaza Aparejador Federico Ber-

múdez, Ingeniero de la Torre Acosta hasta la avenida Obispo Ángel Herrera Oria. El segundo tramo discurre por el paseo Antonio Machado desde la avda. Ingeniero José María Garnica hasta la rotonda de Antonio Molina. Longitud: 2.481 m. Octubre 2009-Abril 2011. 380.000,00 euros.

► **Carril bici (III):** Itinerario III: conexiones Norte-Sur y Norte-Centro-Este. Puente de la Rosaleda, paseo de Martiricos, calle Mazaredo, calle Don Juan de Austria, calle Jaboneros, calle Armengual de la Mota, glorieta Albert Camus, Callejones del Perchel, Avda. de las Américas, calle Ingeniero José María Garnica, puente de Armiñán, Cruz del Molinillo, calle Parras, calle Montañón, calle Madre de Dios, plaza de La Mer-

ced, calle Alcazabilla, Calle Juan Luis Peralta. Mayo 2010-Diciembre 2011. Longitud: 5.300 m. 712.500,00 euros.

► **Carril bici (IV):** Itinerario II: Centro-Universidad. Avda. Cervantes (a la altura de la calle Juan Luis Peralta), Paseo del Parque, Alameda Principal, avda. Andalucía, Jardines del puente de las Américas, avda. Obispo Herrera Oria, avda. Santa Rosa de Lima, calle Cómputa, plaza José Bergamín, avda. Jorge Luis Borges, bulevar Louis Pasteur, avda. Doctor Manuel Domínguez. Agosto 2010-Septiembre 2011. Longitud: 5.489,83 m. (Nota: La Junta de Andalucía financia 361.247,88 euros, cantidad descontada del total del importe certificado). 375.939,39 euros.

► **Préstamo de bicicletas:** Sistema de préstamo de bicicletas y estacionamientos. Año 2012. 16.781.844,50 euros.

► **Bulevar:** Construcción de nueva avenida-parque sobre el soterramiento del pasillo ferroviario de Málaga. Fase I, tramo Bda. Dos Hermanas y Nuevo San Andrés. Año 2012. 12.226.706,60 euros.

► **Carretera:** Construcción del eje viario Atabal-Térmica. Tramo 3: Avda. Julio Cortázar a Laguna de la Colonia. Mayo 2009-Junio 2010. 1.911.221,68 euros.

► **Carril bus:** Ampliación de aceras y creación de carril bus en la calle Cuarteles. 2009. 525.641,63 euros.

► **Total:** 33.913.427,08 euros.