



La primera marquesina en superficie en Teatinos ya está instalada, la de la parada Universidad. :: sur

El alcalde toma la iniciativa y pedirá a Susana Díaz una reunión sobre el metro

De la Torre confía en que el encuentro se pueda celebrar en las próximas semanas para abordar el paso del suburbano por el Centro

:: F. JIMÉNEZ

MÁLAGA. Después de concederle un periodo de gracia de tres semanas tras su toma de posesión, Francisco de la Torre ha decidido tomar la iniciativa y pedir a la nueva presidenta de la Junta, Susana Díaz, una

reunión para retomar la negociación sobre cómo llegará el metro al Centro: bajo tierra, como estaba previsto y defiende el Ayuntamiento, o en superficie, como propone ahora la Consejería de Fomento desde que está en manos de IU. El alcalde de Málaga expresó ayer su deseo de que el encuentro se celebre «en el mejor clima posible para encontrar una salida conjunta», aunque siempre con la premisa de que sea soterrado. «Seguimos abiertos a la posibilidad de que se llegue solo hasta la plaza de la Marina, para poder ajustarnos a la demanda y poder incorporar más

usuarios», afirmó el primer edil, quien remarcó que si no ha solicitado antes este encuentro ha sido «en atención a que ha habido un cambio en la Presidencia y parecía normal esperar a que la presidenta tuviera una visión global de todos los temas». Aun así, recordó que Díaz «no parte de cero en este asunto porque ya participó en la reunión» que tuvo lugar en mayo con su antecesor, José Antonio Griñán.

Sobre la fecha probable de la reunión, De la Torre confió en que «si no es a finales de septiembre sea a comienzos de octubre, porque co-

LA CIFRA

2,7

millones de euros costarán las diez marquesinas previstas en las cinco paradas de la Línea 1 que van en superficie por el campus de Teatinos (Universidad, Hospital Clínico, El Cónsul, Paraninfo y Andalucía Tech).

responde ir avanzando sobre este tema». En este sentido, consideró que además de la presidenta andaluza y responsables de la Consejería de Fomento, «quizá sería oportuno», que también esté presente la empresa concesionaria.

Mientras la solución del tramo Guadalmedina-Malagueta sigue en el aire, las excavaciones en Callejones del Perchel avanzan a buen ritmo, de forma que en el primer trimestre de 2014 se llegará al punto donde el trazado variará en función de si el recorrido por la avenida de Andalucía continúa soterrado o a pie de calle. A partir de ahí, las obras podrían paralizarse si antes no se consensúa una salida.

Marquesinas en superficie

Lo que sí que empieza a ver la luz es la puesta en marcha del tramo en 'U' que unirá Carretera de Cádiz y Teatinos a través de El Perchel, aunque su entrada en servicio sigue sin fecha fijada. De momento, ya se ha concluido la instalación de la primera marquesina del tramo en superficie de la Línea 1. Se trata de la parada Universidad, que servirá de prototipo para las otras cuatro que hay en superficie (Hospital Clínico, El Cónsul, Paraninfo y Andalucía Tech). En total, serán diez marquesinas, con un coste de 2,7 millones de euros.