

El alcalde pide a la Junta más estudios antes de decidir el trazado del metro hasta el Civil

El jueves está prevista una nueva reunión técnica entre la Junta y el Ayuntamiento que puede ser decisiva

:: F. JIMÉNEZ / I. LILLO

MÁLAGA. Las prisas que la concesionaria del metro y la Junta meten al Ayuntamiento de Málaga para que decida el trazado hasta el entorno del Hospital Civil a raíz del bloqueo de la financiación europea hasta que se concrete el itinerario parece que no son tantas en la Casona del Parque. El alcalde, Francisco de la Torre, re-

cordó ayer que en la reunión que mantuvo el 27 de septiembre con la presidenta andaluza, Susana Díaz, «se habló de un calendario distinto, no tan rápido, que establecía que todo debía estar resuelto antes de finales de año, ya que sobre esta cuestión caben distintas alternativas en superficie que hay que analizar y consensuar con los vecinos». En este sentido, el regidor lanzó un mensaje a la Consejería de Fomento: «Estamos trabajando en ello, pero necesitamos una documentación que aún no tenemos, así que espero que en reunión del jueves nos ayude a decidir». Una documentación relativa a la integración del metro por la zona, los aspectos

estéticos y la mejora del equipamiento urbano.

La semana que hoy arranca puede ser decisiva. De entrada, la consejera de Fomento, Elena Cortés, acudirá esta mañana al Rectorado a la firma de un convenio de colaboración con la UMA, cita que debe servir para clarificar la posición del Gobierno andaluz respecto a la negociación abierta con el Ayuntamiento para prolongar la línea 2 hacia el Norte y hasta la Alameda Principal. Así como los nuevos plazos para la puesta en servicio de la primera fase, toda vez que ya se descarta que sea posible arrancar a finales de diciembre de este año, como esta previsto.

Reunión técnica

El segundo hito, con independencia de los contactos que se puedan producir entre ambas administraciones a lo largo de la semana, está previsto que tenga lugar el jueves, cuando está fijada una nueva reunión técnica, en la que se espera po-

der avanzar en el último escollo pendiente, que es el acuerdo definitivo sobre el itinerario más oportuno para que los tranvías puedan ir desde El Corte Inglés hasta el entorno de los hospitales Civil y Materno. Las dos propuestas a debate pasan por llevarlo desde la calle Hilería, donde emergerá a cota de calle, por el eje Santa Elena, Eugenio Gross y Blas de Lezo. O bien, hacerlo por Alonso de Palencia, Pelayo, la plaza de Bailén y la avenida de Barcelona.

Como viene informando SUR, la decisión del trazado es urgente, ya que el Banco Europeo de Inversiones exige un acuerdo político al respecto para desbloquear la última disposición del crédito a la concesionaria, que es la que permite contratar al personal y poner en marcha toda la maquinaria para que el suburbano empiece a funcionar. En lo que sí que existe acuerdo pleno es sobre la prolongación, bajo tierra, hasta la Alameda Principal, con una estación a la altura del mercado de Atarazanas.