

El nuevo trazado del metro permitirá ahorrar 130 millones de inversión

El nuevo tramo en superficie del suburbano entre Atarazanas y el hospital Civil moverá tres millones de pasajeros al año

■ SUR

MÁLAGA. La Junta de Andalucía se ha congratulado del acuerdo que ha permitido desbloquear las obras del metro. La consejera de Fomento y Vivienda, Elena Cortés, ha asegurado que gracias a la solución de llegar hasta Atarazanas de forma soterrada y hasta el hospital Civil en superficie, «el metro llegará antes a más gente y en mejores condiciones y todo ello con una inversión 130 millones de euros menor».

Cortés ha señalado en una entrada en el blog 'Infraestructuras y Movilidad', de la Agencia de Obra Pública de la Junta, que el trazado soterrado por la Alameda hasta la altura de la calle Torregorda, que será la estación Atarazanas, implica una obra de 300 metros «asumible y eficiente», ya que el metro dejará allí a los viajeros en el Centro, cerca de la

calle Larios. También ha recalcado que se evita «abrir en canal 'sine die' el corazón de la ciudad, un kilómetro y medio más de trazado que, tal y como estaba previsto, resultaba inviable económica y técnicamente».

«Suponía unos colosales riesgos financieros, no sólo por la elevada factura de una obra concebida en un contexto completamente diferente y que ahora se revelaba sobredimensionada e insostenible, sino porque exponía a las arcas públicas de la Junta de Andalucía y del Ayuntamiento al pago de indemnizaciones multimillonarias», apuntó.

Ahora «añadió», estos riesgos «quedan conjurados, al tiempo que evitamos la afección al aparcamiento subterráneo de La Marina, reducimos las incertidumbres arqueológicas y minimizamos la afección a los ficus». «Es una solución para celebrar», dijo Cortés.

La próxima apertura de las líneas 1 y 2 del metro hasta el intercambiador El Perchel-María Zambrano «se celebrará sin que penda la incertidumbre sobre todo el proyecto». «El metro será en breve una realidad. Y no será una hipoteca», aseveró.

La responsable andaluza de Fomento cree además que la solución adoptada ofrece «certidumbre financiera, técnica y temporal y abre paso al trazado en superficie, premisas con las que hace ya un año planteamos que el proyecto necesitaba un replanteamiento a fondo».

Más kilómetros de trazado

Cortés enumeró algunas ventajas de la medida adoptada por ambas administraciones. Según dijo, de los 1,8 kilómetros de metro soterrado por el Centro –hasta La Malagueta–, se pasa a 300 metros –hasta el Mercado de Atarazanas–, a los que se sumarán hasta dos kilómetros en superficie hasta el entorno del Hospital Civil.

Igualmente, la consejera recalco que de 19 millones de viajeros pre-

vistos en el proyecto inicial se pasa a cerca de 22. Asimismo, de una población servida de 200.000 personas se pasa a 216.000. «Todo ello con un ahorro de recursos públicos multimillonario y plazos más cortos».

La consejera aprovechó el post para recordar que desde que tomó posesión del cargo esta infraestructura era «una prioridad, consciente de que se trataba de un proyecto que arrastraba un largo historial de retrasos y controversias, por lo que la ciudadanía demandaba un compromiso claro y un ejercicio honesto de transparencia».

Se refirió por otro lado a que su departamento ha acelerado los trabajos en el trazado en uve «y reiniciando la obra, que encontramos paralizada, entre Renfe y Guadalmedina. Y luego, en octubre, poniendo sobre la mesa el debate sobre el futuro de la red de metro, una vez analizado a fondo todo el proyecto».

«La Consejería de Fomento y Vivienda realizó una propuesta que tenía como objetivo dar viabilidad y certidumbre económica, técnica y de plazos a toda la red de metro», apostilló, además de recordar que en el último año se han celebrado entre la Consejería y el Consistorio «más comisiones de seguimiento que en los nueve anteriores».

Por último, la consejera afirmó que las obras y el funcionamiento de esta infraestructura ocupa actualmente a más de un millar de personas que podrán «continuar generando actividad y puestos de trabajo en un contexto de fortísimo desempleo».

La consejera de Fomento asegura que el suburbano llegará «antes a más gente y en mejores condiciones»