

# La Junta se marca el objetivo de abrir el metro la próxima primavera

Dispone de 21,5 millones para la explotación ya incluidos en los Presupuestos de 2014, dinero suficiente para funcionar tres trimestres

**MÁLAGA.** Es la pregunta del millón: superada la enésima polémica, ¿cuándo empezará a funcionar el metro? Tras el escenario que se abrió el lunes por la noche, con el desbloqueo de la financiación gracias al acuerdo para prolongar las líneas hacia el Centro y el Hospital Civil, la Consejería de Fomento prefiere no dar una fecha, ni siquiera aproximada. Aunque hay una clave que da la pista de por dónde pueden ir los tiros. El Gobierno andaluz dispone de 21,5 millones para subvencionar la explotación, ya incluidos en los Presupuestos de 2014. Con este dinero sería suficiente para funcionar durante tres trimestres, gracias al calendario de pagos previsto, según fuentes expertas consultadas.

A ello, se une una segunda deduc-



IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

ción. Y es que la contratación del personal se producirá, previsiblemente, en el mes de diciembre, y entonces comenzará la verdadera cuenta atrás. Entre la formación inicial y las pruebas en blanco (con un servicio real pero sin pasajeros) transcurrirán otros tres meses. Si se cumpliera este calendario, las líneas 1 y 2 hasta el intercambiador del Perchel (junto a la estación María Zambrano) podrían arrancar a lo largo del mes de marzo. Cabe recordar que la Semana Santa del año que viene empezará el 13 de abril (Domingo de Ramos) y sería una oportunidad de oro para trasladar a los vecinos de Carretera de Cádiz, Cruz del Humilladero y Teatinos hasta el Centro (incluso, desde este punto, con un uso combinado con el Cercanías para llegar más cómodamente hasta la Alameda Principal).

documentación «de gran alcance», que incluirá, como pieza clave, el protocolo de intenciones suscrito el lunes por la noche entre el Gobierno andaluz y el Consistorio. Así como los estudios que justifican el nuevo horizonte previsto de viajeros, de 21,5 millones anuales, cuando se llegue hasta la Alameda (en subterráneo) y el entorno del Civil (en superficie, por Eugenio Gross).

La consejera de Fomento, Elena Cortés, mostró ayer su satisfacción por el acuerdo: «Hemos cumplido el escenario previsto el 27 de septiembre, el acuerdo con la presidenta de la Junta (Susana Díaz), el Ayuntamiento y la Consejería, que nos permite despejar el futuro del metro», dijo, durante una entrevista concedida a Canal Sur.

En cambio, declinó dar un horizonte para la apertura. «Técnica y operativamente está listo para funcionar, nos comprometimos a acelerar las obras y terminar las líneas 1 y 2 hasta El Perchel y eso está hecho, pero era absolutamente necesario el acuerdo con el Ayuntamiento». Por

lo que, añadió, ahora se está desarrollando el acuerdo (de cara a la entidad financiera) «y lo antes posible entrará en funcionamiento las líneas 1 y 2, mientras que se seguirán ejecutando los 70 millones que hay en el presupuesto de 2014, porque el compromiso del Gobierno andaluz con el metro es claro y diáfano». Cortés pidió al Ayuntamiento que haya «continuidad» en el acuerdo, y se comprometió a dar a los ciudadanos información puntual: «En el momento en que tengamos una fecha cierta la comunicaremos».

Por su parte, el portavoz socialista en el Ayuntamiento de Málaga, María Gámez, aplaudió el desbloqueo del futuro del metro e instó al alcalde, Francisco de la Torre, a continuar por la senda del consenso «sin más sorpresas». En este sentido, criticó lo que calificó como una «actitud poco responsable» mantenida por el regidor, del que, dijo, «había jugado con fuego» con unas de las inversiones más importantes de la ciudad, «por puros intereses personales y partidistas».

Sánchez Maldonado: «Espero que el acuerdo dure más de 24 horas»

El consejero de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo, José Sánchez Maldonado, confió ayer en que el alcalde, Francisco de la Torre, cumpla con el acuerdo alcanzado el lunes entre la Junta y el Consistorio sobre el metro de la ciudad. «Espero que este acuerdo dure más de 24 horas porque hasta ahora los acuerdos que se pueden tomar con el alcalde de Málaga no suelen durar mucho», criticó el dirigente socialista en la rueda de prensa posterior a la reunión del Consejo de Gobierno, y pidió que el pacto sea definitivo.

A este respecto, puso de relieve que conoce al alcalde de Málaga porque ha sido concejal en la capital durante más de cinco años. «Dice una cosa por la tarde y al otro día por la mañana ha cambiado de opinión», aseguró Sánchez Maldonado. «Es muy buena persona y muy amable, pero un poco diletante en estas cosas», añadió el consejero sobre el alcalde.

## LA FRASE

Elena Cortés  
Consejera de Fomento

«Las líneas 1 y 2 del metro están técnica y operativamente listas para funcionar»



## Liberar el crédito

Aunque, de momento, en Fomento prefieren ir cubriendo etapas y no adelantar acontecimientos. La primera es la tramitación de la documentación necesaria para que el BEI desbloquee el crédito de 46 millones que la concesionaria está pendiente de recibir. Con estos fondos se podrá contratar al personal y cerrar los últimos flecos técnicos, de cara a la puesta en servicio. Se trata, según estas fuentes, de una do-

## El domingo, jornada de puertas abiertas en las estaciones

IGNACIO LILLO

**MÁLAGA.** La Consejería de Fomento está dispuesta a sacar el metro del debate político y comenzar cuanto antes a hacer partícipe a la sociedad de lo que se ha logrado, después de siete años de obras y 600 millones de euros de inversión. En este sentido, el portavoz del Gobierno andaluz, Miguel Ángel Vázquez, anunció ayer que el próximo domingo se celebrará una primera jornada de puertas abiertas en las estaciones, para que los ciudadanos conozcan la realidad de esta infraestructura, que está prácticamente finalizada, y la apuesta que ha hecho la Junta —en colaboración con otras administraciones— por modernizar el transporte público en la ciudad.

La Consejería tiene previsto dar

los detalles de este evento, durante el cual todos los malagueños que lo deseen podrán entrar a conocer el interior de varias estaciones de las líneas 1 y 2 del suburbano; los equipamientos, sistemas de acceso y compra de los billetes y la señalización existente para acceder a los vestíbulos y a los andenes, especialmente diseñada para las personas con discapacidad. Ayer no trascendió cuáles de las paradas se abrirán ni cómo se organizarán las visitas, en un evento que la institución prevé que sea multitudinario.

Aunque algunos colectivos vecinales y de comerciantes de los distritos por donde discurre, así como profesionales ya han tenido la oportunidad de conocer el interior de las paradas e incluso subir a los convoyes en funcionamiento, esta será



Un conductor, durante las pruebas que se están haciendo en el tramo en superficie. :: CARLOS MORET

## Todos los ciudadanos que lo deseen podrán conocer el interior de varias de las paradas de las líneas 1 y 2

la primera vez que se permita el acceso de manera generalizada a todos aquellos que deseen conocerlo.

Por otra parte, Vázquez manifestó que el acuerdo alcanzado entre la Junta y el Ayuntamiento «es una buena noticia para Málaga, porque se trata de una obra importantísima en la movilidad interna de la

ciudad». En este sentido, puso de relieve que ante las dificultades que han ido apareciendo se haya optado por el diálogo. «Ayer (el lunes) se consiguió el gran acuerdo que venía persiguiendo el Gobierno andaluz y, frente a los obstáculos, se ha antepuesto el interés de los malagueños», afirmó.