

Málaga

La Junta quiere crear 114 kilómetros de carriles bici y conectar toda la franja litoral

► El plan impulsado por Fomento busca que el 10% de los desplazamientos se realicen con este medio de transporte

VIRGINIA GUZMÁN MÁLAGA

■ Crear una red ciclista de 114 kilómetros que permita unir las dos partes del litoral malagueño con la capital y la red ya existente en la ciudad. Es el objetivo que marca para la provincia el Plan Andaluz de la Bicicleta (PAB), planteado por la Consejería de Fomento de la Junta y que ya se encuentra en información pública. De estos kilómetros, 90,26 se integrarán en vías de transporte y 24,47 serán de ocio, para atender ambos a una población de 1,021 millones de personas, según refleja la documentación del plan que se puede consultar en la web de Fomento.

El proyecto diferencia los ámbitos urbanos y las redes metropolitanas y resalta que en el caso del corredor litoral malagueño éste es favorable para el uso de la bicicleta, mientras que se presentan más dificultades en el ámbito interior por tener pendientes superiores al 6% y en la capital por la complejidad orográfica en su parte noreste. No obstante, sí señala como parte positiva la intermodalidad que se puede dar en la provincia aprovechando la existencia de la red de Cercanías hasta Fuengirola y la futura puesta en marcha del metro en la capital.

Conexiones

El plan proyecta tres conexiones: una ruta completa desde la capital a Fuengirola, con enlaces a las estaciones del Cercanías; dar continuidad en el litoral Este a la red existente entre Málaga y Rincón de la Victoria y conectar de forma transversal dos ejes del Valle del Guadalhorce, el que une Cártama, el PTA y la Universidad y el que se mueve entre Alhaurín, Churriana y La Costa.

En el caso de la capital mala-

JUNTO AL CONSORCIO DE MÁLAGA

La Junta elabora el Plan Metropolitano

► La Junta de Andalucía elaborará, con la colaboración del Consorcio de Transporte Metropolitano de Málaga, los trabajos previos y la propuesta del Plan de Transporte de esta aglomeración urbana en virtud del convenio que deberán firmar ambas entidades y que ayer fue aprobado por el Gobierno andaluz, la Diputación provincial y los 12 municipios que conforman dicho consorcio. Así, el delegado territorial de Fomento y Vivienda, Manuel García Peláez, presidió la comisión ejecutiva del consorcio en la que se analizó dicho acuerdo, en el que la Consejería del ramo financiará, mediante una aportación de 93.200 euros, de los 233.000 euros totales. Entre otros objetivos, se dirigirá a incrementar la participación de los medios de transporte públicos en el reparto de viajes, así como promover el uso de la bicicleta, así como otros vehículos no motorizados.

LAS CIFRAS

144 KM.

Actuaciones previstas

► Fuengirola-Torremolinos (14,33 km.); Benalmádena (10 km.); Torremolinos-Málaga (10,70); Churriana-Alhaurín-El Tarajal (20,67); Alhaurín de la Torre-Campanillas (9,7); Cártama-PTA (13,11); Puerto de la Torre-Lope de Vega-Metro (4); Rincón-Málaga (7,2); Málaga-Almogía (13,20) y Pizarra-Guadalhorce (11,27).



Ciclistas cruzando un paso de peatones junto al puerto de Málaga. ARCINIEGA

guña, el plan considera que la escasa existencia de pendientes en su configuración urbana es adecuada para la creación de la red, beneficiada asimismo por el plan de peatonalización del Centro y las estaciones de transporte público. Según una encuesta de 2008, el 27% de la población dice tener bici en casa, aunque el uso de ésta en la ciudad se limita a un 0,4%, pese a que el documento del plan hace hincapié en que la red municipal de carriles bici se ha incrementado en los últimos años, con un longitud de 83 kilómetros.

En el caso de la Costa del Sol Oc-

cidental el proyecto, que también contempla unir Málaga con otras rutas provinciales a través del interior, refleja que existen más dificultades concentradas en puntos como la N-340, donde se da una gran intensidad de tráfico, si bien explica que la actividad turística y la concentración de servicios hacen que la movilidad con la capital sea intensa, por lo que ésta puede ser atendida mediante la fórmula bicicleta más transporte público.

El Plan Andaluz de la Bicicleta se ha marcado como objetivo que un 10% de la movilidad se haga en

ese medio de transporte, lo que en el caso de Málaga supondría que los desplazamientos en bici alcanzarían los 277.548 de los 2,7 millones totales.

Criterios dispares

El proyecto impulsado por Fomento, en manos de IU, destaca el sistema de alquiler de bicicleta pública del Ayuntamiento de Málaga, que precisamente fue presentado el lunes y que sin embargo fue duramente criticado ayer por los responsables municipales del PSOE, socio de gobierno de IU en la Junta.

El PSOE critica el «altísimo coste» del servicio de alquiler de bicis

Prestar un servicio de alquiler de 300 bicicletas durante 10 años tiene un coste de más de 13 millones de euros

LA OPINIÓN MÁLAGA

■ La portavoz socialista en el Ayuntamiento, María Gámez, aseguró ayer que el sistema de préstamos de bicicleta anunciado por el alcalde el día anterior «no saldría gratis», como éste dijo, ya que «va a costar más de 13 millones de euros, 5 de inversión y 8 de mantenimiento durante 10 años».

Gámez explicó que «la empresa concesionaria de la publicidad de las paradas de autobuses de la EMT debía más de 11 millones de

euros desde 2006 al Ayuntamiento por impago del canon del contrato de concesión de publicidad y el alcalde, en vez de rescindirle, se lo ha mantenido y le ha exigido que a cambio de ese dinero se haga cargo del sistema de alquiler de bicicletas», que tiene un coste de 13,2 millones en diez años.

La portavoz socialista juzgó «un despropósito» esta operación por su coste económico, ya que esto supone que el servicio de cada bicicleta cuesta 3.300 euros al año y explicó que en otras ciudades como Zaragoza, Sevilla y Barcelona se paga por sistemas similares un máximo de 2.500 euros por cada una sumando la adquisición y el mantenimiento.

«Si vamos a pagar más de 13 millones de euros por 400 bicicletas,

podríamos haber comprado 110.000 de estos vehículos para regalarlos a los ciudadanos».

Gámez criticó que «estamos ante otro caso de mala negociación, como pasa con la iluminación de la feria mientras se sigue teniendo cierta fijación con empresas para mantener los contratos contra viento y marea para zanjar la deuda que la concesionaria tenía con la ciudad».

Gámez tachó de «dudosa utilidad» el sistema de alquiler de bicis puesto en marcha por el Ayuntamiento en comparación con los kilómetros de carriles bici, el número de vehículos o de puestos de anclaje existentes en otras ciudades.

Así señaló que las 400 bicicletas y 20 puntos de anclaje de Málaga estarían entre ocho y cuatro veces por debajo en número de kilóme-



Coste

► El servicio costará 13 millones de € en 10 años a razón de 3.300 euros anuales por bici.

tros de carriles bici en comparación con ciudades como Sevilla, que tiene 2.600 bicicletas y 260 puestos o Zaragoza, con 1.300 bicicletas y 130 puestos de anclaje.

«Desde el PSOE nos alegramos de que haya un sistema de alquiler de bicicletas en Málaga, es una buena noticia, pero debe ser útil, debe ser alternativa para trayectos a pie o por otros medios de transportes», añadió Gámez.

Desde IU, por su parte, han pedido al equipo de gobierno que elabore un pliego de condiciones para convocar cuanto antes un concurso público para la gestión del sistema de préstamos de bicicletas o que éste sea de gestión pública directa, ya que entienden que de esta forma el coste para las arcas municipales sería menor del que se va a pagar a la empresa concesionaria, «a la que el PP le quiera dar este contrato sin que concurren y compitan otras empresas».

El portavoz de IU, Eduardo Zorrilla, señaló que «el coste global y por unidad, 3.300 euros por cada bici, que se pagará anualmente, está muy por encima de lo que se abona en otras ciudades a las empresas adjudicatarias por el mantenimiento de este servicio».