

El servicio de alquiler de bicicletas se pone en marcha vinculado a la tarjeta de la EMT



JESÚS HINOJOSA

✉ jhinojosa@diariosur.es

El Ayuntamiento activa las estaciones construidas en la plaza de la Marina y junto a la Gerencia de Urbanismo, entre otras, para fomentar la movilidad

MÁLAGA. Más de un vecino ya se pregunta para qué servirán los conjuntos de pequeños postes o pilonas que se han colocado en varias zonas de la ciudad. Se trata de las estaciones del sistema de alquiler de bicicletas que el Ayuntamiento pondrá en marcha a partir de hoy para potenciar el uso de los carriles exclusivos para este tipo de vehículos de dos ruedas que se han construido en los últimos años. El concejal de Movilidad, Raúl López, explicó que, de la veintena de puntos de préstamo de bicis que se pretenden instalar en la ciudad, siempre en consenso con los colectivos ciudadanos, ya se ha trabajado en la realización de media docena de ellos.

Se trata de los situados en la plaza de la Marina, junto al edificio de la Gerencia Municipal de Urbanismo, junto al Centro de Arte Contemporáneo, en la Diputación, en Gálvez Ginachero y en Princesa. López apuntó que, aunque no estén hechos los veinte planificados, que pondrán a disposición de los malagueños casi medio millar de bicis, con esa media docena y alguno más que se complete próximamente ya puede empezarse a prestar el servicio, al que hoy darán el pistoletazo de salida el alcalde, Francisco de la Torre, y la directora general de Tráfico, María Seguí.

La implantación de este sistema de alquiler de bicicletas es posible gracias a que, a mediados del año pasado, el Ayuntamiento modificó el contrato con la empresa Cemusa para la explotación publicitaria del mobiliario urbano en la capital. Según el acuerdo al que el equipo de gobierno llegó con esta empresa, hasta el año 2021, Cemusa pagará por la citada explota-



Postes instalados junto al edificio de oficinas municipales del paseo de Antonio Machado. :: J. RODRÍGUEZ

Obras pendientes para mejorar los carriles exclusivos

El concejal de Movilidad, Raúl López, apuntó que el sistema de préstamo de bicicletas potenciará aún más el uso que los ciudadanos ya hacen de los carriles exclusivos construidos en los últimos años por el Ayuntamiento para estos vehículos. Por ello, re-

conoció que será necesario mejorarlos mediante obras de conexión de puntos interiores de la red de carriles bici.

El funcionamiento del alquiler de bicicletas estará íntimamente ligado al del autobús. De hecho, los conjuntos de postes en los que se anclarán las bicis se han situado de forma estratégica junto a las paradas más frecuentadas de la EMT. «La idea es que las bicicletas puedan ser un complemento a la movilidad en autobús y viceversa», indicó.

En ese sentido, Raúl López recal-

conoció que será necesario mejorarlos mediante obras de conexión de puntos interiores de la red de carriles bici.

Igualmente, apuntó que está pendiente del visto bueno de Costas el proyecto para prolongar el carril que ahora muere ante el Rectorado, en el Parque, hasta la playa de la Malagueta y los Baños del Carmen. La Junta ya ha dado el visto bueno a que pueda ir por la arena de la playa, a lo que inicialmente se oponía.

podrá usarse con la tarjeta de pago del bus urbano. En ella se cargarán los datos de la persona que quiera hacer uso de las bicicletas, que deberá estar convenientemente identificado para que pueda responder ante cualquier posible situación de robo o pérdida.

Tarifa anual

«Somos la primera capital en tener una única tarjeta para autobús y alquiler de bicis, ya que queremos que ambos sistemas se complementen para favorecer la movilidad en la ciudad. Estas bicicletas no están hechas para pasear y ver el paisaje, sino para desplazarse por Málaga», avanzó el edil de Movilidad, quien apuntó que será anual la tarifa que tendrán que pagar los usuarios del sistema para poder hacer uso de él. En esa tarifa irá incluido el coste de un seguro de responsabilidad civil por el empleo de este vehículo y también habrá que depositar una fianza.

Las pilonas disponen de un sensor y de una pequeña pantalla para la identificación de la persona que toma la bicicleta con la tarjeta de la EMT.