

Muestra de ciudades que han transformado su espacio gracias al metro

El viceconsejero de Fomento inaugura MetroCity, que estará abierta hasta el próximo 6 de agosto

Ep | 27.07.2013 | 05:00

La Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía inauguró ayer en el Palmeral de las Sorpresas la exposición MetroCity, que reúne imágenes de ciudades que han logrado conjugar de forma sostenible la implantación de metros ligeros eficientes con operaciones de integración urbana encaminadas a recuperar el espacio público.

Esta muestra complementa a las jornadas técnicas del mismo nombre que concluyeron este pasado jueves con la participación de expertos y responsables públicos para debatir sobre movilidad urbana, transporte público y sostenibilidad, señaló la Junta.

En la actualidad, casi 300 ciudades europeas disfrutan de redes de tranvías modernos y metros ligeros. Los visitantes de la exposición podrán conocer algunos de los ejemplos más significativos, como las experiencias de Estrasburgo, Friburgo, Oporto, Burdeos y Montpellier, o las transformaciones urbanas desarrolladas en las urbes españolas de Vitoria, Barcelona, Sevilla o Zaragoza.

Junto a estos modelos de movilidad e intervención urbana, se muestran también las recreaciones que ilustran el proyecto de la Consejería de Fomento y Vivienda para el último tramo del metro de Málaga, entre Guadalmedina y La Malagueta.

Estas imágenes, distribuidas en seis Muebles Urbanos para la Presentación de Información (MUPI), reflejan cómo el metro ligero en superficie «ha revitalizado el paisaje urbano en el que se ha implantado la infraestructura, con operaciones de reurbanización integral y peatonalizaciones que han permitido recuperar el espacio para el peatón, la bicicleta y el transporte público, haciéndolo así más amable, sostenible y atractivo», según precisó la Junta.

Para hacer la muestra «más interesante», se optó por una solución con pantallas transreflectivas, adecuadas a la exposición solar, y que además van renovando de forma inmediata su contenido. De esta forma es posible contrastar, en cada caso, el paisaje urbano previo y posterior a la implantación del metro ligero y la nueva urbanización. La imagen se complementa con una ficha técnica que contiene datos de las redes de metros.



Imagen de la muestra organizada por la Junta. L. O.