



# De la Torre arremete contra el metro en superficie y niega su encaje urbanístico

► El regidor presenta un informe el mismo día que el metro realiza un recorrido completo con pasajeros para denunciar que el modelo en superficie que defiende la Junta no se adecua al POTAUM ► Fomento mantiene «su compromiso de diálogo»



La consejera de Fomento y Vivienda, Elena Cortés, entra en uno de los vagones de un coche del metro de Málaga, junto a Ruiz Espejo y García Cebrian. ALEX ZEA

Marcos G. Parajón  
MÁLAGA

@marcosgp

El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, intensificó ayer su campaña en contra del metro ligero o en superficie, tras presentar, en el pleno ordinario de julio, un informe técnico en el que se indica que el proyecto de construcción y urbanización del trazado de la Línea 1 del metro de Málaga, durante el tramo Guadalmedina-La Malagueta, «no se adecua al planeamiento territorial y urbanístico de la capital», contradiendo concretamente el Plan de Ordenación del Territorio de la Aglomeración Urbana de Málaga (POTAUM).

La presentación de este documento coincidió con el día en el que la Junta de Andalucía realizó la primera prueba completa con pasajeros del metro, recorriendo el trazado de las líneas 1 y 2. Además, se une a las declaraciones que realizó el regidor el pasado miércoles, cuando, en relación a la celebración de las jornadas *MetroCity*, organizadas por la Junta de Andalucía para informar a la ciudadanía de las experiencias de otras ciudades que poseen metro en superficie, reconoció que «era un poco chocante», la celebración de las mismas, ya que tenían lugar «en un clima de diálogo y de búsqueda leal de una salida conjunta al problema».

Así, De la Torre señaló en la sesión plenaria de ayer que el infor-

me «ha sido finalizado en los últimos días» y que, en base a lo que establece el POTAUM, aprobado el 21 de julio de 2009 por la propia Consejería de Ordenación del Territorio y Vivienda, «el PGOU califica la red de metro de Málaga aprobada con anterioridad como Sistema General de Interés Territorial».

En este sentido, según el informe presentado por el equipo de gobierno del Consistorio malagueño, el POTAUM confirma el proyecto original del metro, así como los planes y proyectos que apruebe el Consejo de Gobierno de la Junta, «lo cual no ocurre en el caso que nos ocupa», añadió el alcalde.

A su juicio, «la red del metro a la que se refiere el POTAUM es la aprobada entonces, por lo que si se convierte en tranvía no se logran los objetivos previstos por la ruptura del modelo de transportes, y por su incidencia en la ordenación espacial y funcional de la Alameda-Parque que, según el informe, es inaceptable».

Sobre el proyecto que plantea la Consejería de Fomento y Vivienda, De la Torre explicó que el concepto metro «no puede ser transmutado porque si en un tranvía» y rechazó que sea así «por una razón presupuestaria, de plazos, de capricho o de posicionamiento ideológico». «El concepto metro es metro y el POTAUM señala claramente que las líneas 1 y 2 son metro», incidió.

La presentación de este informe

## EL METRO EN DATOS

### 90.000.000 €

**Cuantía para 2013 de la Junta**

► La consejera de Fomento y Vivienda explicó que, para este año, las cuentas andaluzas destinan 90 millones de euros para las obras del metro de Málaga, «lo que demuestra el compromiso con la ciudad».

**De la Torre critica a la Junta por coincidir la visita con el pleno**

► El regidor señaló que la visita de la consejera «podría haber sido programada para cualquier otro día», ya que la Junta «sabe que los plenos se celebran el último jueves de cada mes».

**«La Junta mantiene el compromiso con Málaga»**

► Para Cortés, el último año ha respondido al «compromiso» de la Junta con Málaga, evidenciado «en que el metro se abrirá a finales de 2013».

municipal, que evita «que nos den gato por liebre», coincidió con la visita de la consejera de Fomento y Vivienda del Gobierno andaluz, Elena Cortés, que participó en el primer recorrido completo del metro con pasajeros, acto al que no acudieron ni el alcalde ni ningún representante del equipo de gobierno municipal.

Sobre esta ausencia, Cortés admitió que De la Torre «estaba invitado» y se lamentó de que «a pesar

## OBRAS DE MOVILIDAD

### La Junta insta «a cumplir el convenio»

► La consejera de Fomento y Vivienda, Elena Cortés, durante su visita al primer ensayo de trayecto completo del metro de Málaga, instó al Ayuntamiento a «cumplir con el convenio firmado» y a «certificar, de manera solvente y con los mismos criterios que se ha hecho con otras ciudades, la cuantía gastada en las obras de movilidad sostenible», que pertenecen «cien por cien al Ayuntamiento. En cualquier caso, respetó la posibilidad de que el equipo de gobierno del Consistorio malagueño recurra a los tribunales, en lo que desde la Casona del Parque es considerado como un trato desigual con respecto a otras ciudades. Fomento anunció en mayo que aceptaría 17,5 millones de euros de los 32,3 que reclama al Consistorio por las obras de 2012».

del pleno, ningún otro cargo del equipo de gobierno del Ayuntamiento asistiese a la cita.

Preguntado por la coincidencia del pleno con la visita de la responsable de Fomento y Vivienda, De la Torre señaló que «sabiendo que los plenos son los últimos jueves de cada mes, podría haber hecho la visita otro día». «La pregunta de por qué realiza la visita hoy no me corresponde responderla a mí», abundó el regidor malague-

ño, quien acusó a la Junta de Andalucía de programar visitas de consejeros «impidiendo que podamos estar».

Tras el ensayo que realizó uno de los coches del metro ayer, Cortés destacó «el compromiso de la Junta de Andalucía con el metro y la ciudadanía de Málaga». «Desde el año pasado se ha tenido un gran seguimiento sobre el metro, a través de comisiones», resaltó la consejera, que ensalzó la predisposición del Gobierno andaluz «en la cooperación y en el diálogo» con el Ayuntamiento.

Un dato «que demuestra el compromiso con el metro de Málaga» es que «se ha mantenido la promesa de que éste se inaugurará a finales de este año, al igual que su presupuesto, que es de 90 millones». «Este año se han reprogramado muchas obras y no ha sido así con el metro de Málaga», añadió.

Además, Cortés invitó al alcalde a visitar la exposición sobre las experiencias presentadas en las jornadas *MetroCity*, situada en el Páramo de las Sorpresas del Muelle 1, y a que «asuma los compromisos suficientes para que se ejecute la obra más importante de Málaga y de Andalucía».

Por último, subrayó que ambas administraciones han de llegar a acuerdos «desde la cooperación» y para «defender el interés general de la ciudad». «Lo único que no descarto es la capacidad de llegar a acuerdos, desde la lealtad para mejorar Málaga», recalzó.