

Desde el Martín Carpena a la Universidad. El metro de Málaga recorrió ayer, por primera vez, la «uve» de sus dos líneas y conectó en 26 minutos el Palacio de los Deportes y el campus universitario de Teatinos.

Málaga ya siente el metro en su primer ensayo completo

► La consejera considera que el ferrocarril urbano «ha dejado de ser una quimera para convertirse en real»

M. G. P. MÁLAGA

El metro ya es una realidad. Málaga ya tiene vida soterrada y en su superficie, como se pudo observar ayer en la primera prueba del ferrocarril urbano por su trazado completo, tras recorrer la distancia existente entre la parada del Palacio de los Deportes, anexa al Martín Carpena, y la Universidad, situada enfrente de la Facultad de Medicina. Por primera vez se olió el aroma de la obra «más importante de Andalucía», tal y como la definió la consejera de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, Elena Cortés, que estuvo presente en este preestreno.

Después de años de espera, el metro se palpa en Málaga. La luminosidad de la boca del «Palacio de los Deportes» daba la bienvenida, por primera vez, a políticos, periodistas y a algunos de los ponentes de las jornadas MetroCity, que se están celebrando en el Rectorado de la Universidad de Málaga (UMA). Alrededor de un centenar de personas bajaron las escaleras mecánicas que conducen a los andenes. No faltó ni un detalle.

El tren que realizó la prueba, con cinco vagones y con una capacidad total para 226 personas,

de las que sólo 56 podrán viajar sentadas, aún tenía las protecciones normales antes del estreno, que, según Cortés «será a finales de año», aunque no detalló el mes de la puesta en marcha definitiva.

Como podía intuirse en la parte exterior de los trenes, el tono verdoso imperó en un aroma especial y de ilusión, por vivir lo que parecía mera ilusión. La convivencia cromática es ideal. El verde de los asientos combina a la perfección con el blanco del resto del interior de los vagones.

La cartelería de señalización de las paradas protagonizó la nota más curiosa por los allí presentes. El dibujo del perfil del trazado

mostraba una línea discontinua entre la parada del «Perchel» y la de «La Malagueta». Un croquis que evidencia el punto conflictivo que mantiene el metro de Málaga.

Los 10 kilómetros completados en este ensayo fueron recorridos en 26 minutos, en los que el tren cruzó la ciudad de manera directa, tal y como lo podrán hacer los usuarios cuando se ponga en funcionamiento y hasta que no se termine el tramo entre el intercambiador del Perchel y «Gua-

Tiempo del recorrido

Entre el Palacio de los Deportes y la Universidad

26 Minutos

Velocidad del metro

15 kilómetros por hora



► **EL PRIMER TRAYECTO CON PASAJEROS DEL METRO** La consejera viajó por primera vez en el ferrocarril. **1** Cortés dialoga con el viceconsejero, García Cebrián, tras el ensayo. **2** La responsable de Fomento abre las puertas de uno de los vagones. **3** La consejera sonríe durante el viaje. **4** A. ZEA

LAS FRASES

ELENA CORTÉS
CONSEJERA DE FOMENTO Y VIVIENDA

«**Sólo quedan detalles, pero si podemos decir que se inaugura este año**»

► La responsable de Fomento y Vivienda del Gobierno andaluz se mostró «satisfecha» con el ensayo realizado y, a su término, mantuvo el compromiso de la Junta de que el ferrocarril urbano se inaugure a finales de este año.

ACCIDENTE EN SANTIAGO
CONDOLENCIAS Y MINUTO DE SILENCIO

«**Desde el Gobierno andaluz mandamos nuestro pésame a Galicia**»

► Cortés quiso enviar las condolencias de la Junta de Andalucía «a toda Galicia y a los familiares de las víctimas» del accidente de un tren que tuvo lugar el miércoles en Santiago.

damedina». No obstante, cuando el ferrocarril urbano vea la luz definitivamente el mismo trayecto se recorrerá en 17 minutos, ya que en el ensayo la velocidad alcanzada no superó los 15 kilómetros por hora, mientras que, en actividad comercial, alcanzará los 28 kilómetros por hora.

Y en Teatinos vio la luz

Tras recorrer 10 de las 12 paradas que tendrá el recorrido completo, cuando el ferrocarril urbano se inaugure a finales del presente ejercicio, enfrente de la Facultad de Medicina de la UMA, la luz del sol entró rompiendo el equilibrio y la penumbra subterránea y el tren salió a la superficie escupido por un túnel, que a ojos del ciudadano parece desconocido.

«Esta prueba ha demostrado que la compatibilidad entre el metro en superficie y el metro soterrado es perfecta», incidió la responsable de Fomento y Vivienda

del Gobierno andaluz, que se mostró «satisfecha» porque, tras este ensayo «de verdad», el metro «deja de ser una quimera para convertirse en una realidad».

Además de Cortés, estuvieron presentes el viceconsejero de Fomento y Vivienda, José Antonio García Cebrián, el delegado del Gobierno autonómico en Málaga, José Luis Ruiz Espejo, y el delegado territorial de Fomento y Vivienda, Manuel García Peláez, que guardaron un minuto de silencio por las víctimas del accidente del tren en Santiago.

El metro empieza a ser una realidad y, después de las pruebas para revisar las señalizaciones, realizadas el pasado 9 de julio, y de las que tuvieron lugar a comienzos de este año en la zona de Cocheras, ya ha dado sus primeros pasos. Ahora sólo queda «rematar algunos detalles» para que la ciudadanía lo pueda utilizar como una forma de vida.

VIERNES 26 JULIO

COOL CAMP

Taller infantil de teatro
con La Imprudente - 19:30

CICLO CINE ABIERTO

"Ice Age 4" - 22:15

DOMINGO 28 JULIO

DOMINGOS EN CAPILLA

Cuarteto de cuerda de la JOPMA - 21:30

...y además

El Bulevar de Muelle Uno

Los Pelizquitos de José Carlos García
Reunión de creadores

Anochece que no es poco

Saxo en Muelle Uno

GADA
DIA UN
PLAN

ARRIVOS DE
12:00 A 24:00

LA
FELICIDAD
ERA ESTO

muelleuno
PUERTO DE MÁLAGA

www.muelleuno.com

