



Un tren con pasajeros circulará hoy desde el palacio de los deportes Martín Carpena hasta la facultad de Medicina. :: sur

## El metro inicia hoy las pruebas con viajeros sin resolver la llegada al Centro

El primer recorrido completo de las líneas 1 y 2 irá desde el Martín Carpena hasta la Universidad, pasando por el Perchel

:: I. LILLO / A. M. ROMERO

**MÁLAGA.** El metro arrancará hoy la cuenta atrás para su inauguración. Representantes de instituciones, expertos en movilidad y medios de comunicación irán a bordo del primer tren que hará un recorrido completo con pasajeros -en fase de pruebas- desde la Carretera de Cádiz hasta Teatinos. El viaje, que comenzará a las 11.00 horas, discurrirá desde la estación Palacio de los Deportes (junto al Martín Carpena), en la línea 2, hasta la parada Universidad, que es la primera en superficie de la línea 1. Este es el viaje que podrán hacer todos los malagueños cuando se inaugure, previsiblemente a finales del próximo mes de octubre.

En este primer trayecto estará presente la consejera de Fomento de la Junta, Elena Cortés, así como los ponentes del foro MetroCity, que hoy concluye en el Rectorado de la UMA. También se ha invitado al alcalde, Francisco de la Torre, aunque no es previsible que pueda acudir por la coincidencia con el Pleno municipal. La prueba con público llega después de la primera circulación de una composición por toda la línea, desde el recinto de talleres y cocheras, en Los Asperones, hasta la estación Princesa, que se produjo el pasado 9 de julio.

El inicio de las circulaciones con usuarios a bordo, que se repetirán en las siguientes semanas hasta la

apertura definitiva, contrasta con la falta de acuerdo institucional sobre cómo se resolverá la llegada al Centro. En este sentido, el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, confió en que el relevo previsto en la presidencia de la Junta de Andalucía en septiembre no afecte a los plazos ni al calendario del suburbano. Para ese mes, De la Torre tenía prevista una reunión con el jefe del Gobierno regional, José Antonio Griñán, quien será ahora relevado por Susana Díaz, para abordar el trazado desde la Alameda Principal hasta La Malagueta.

A este respecto, De la Torre recordó que tras su último encuentro con Griñán, la consejera de Presidencia se incorporó a la mesa de negociaciones entre la Junta y el Ayuntamiento. «Díaz está al tanto de esas cuestiones y, por tanto, asumirá las decisiones que se tengan que tomar desde el ámbito de la Junta», dijo el regidor, quien volvió a insistir en que se debe aceptar la propuesta que está negociada y recogida en los informes técnicos: que el metro vaya soterrado y no en superficie como defiende la Consejería de Fomento.

Por su parte, el director gerente

**El alcalde espera que el relevo de Griñán no altere el calendario de negociaciones**

de la Agencia de Obra Pública de la Junta (Aopa), José Antonio Tallón, reconoció que la situación es «complicada», aunque las reuniones continúan y hay contactos «para intentar encontrar caminos de encuentro». De momento, no se han producido acercamientos significativos en este sentido.

**MetroCity**

Precisamente, ayer arrancaron en el Rectorado de la Universidad de Málaga las jornadas técnicas MetroCity, organizadas por la Consejería, en las que durante dos días se analizarán los modelos de tranvía de diversas ciudades españolas y europeas. Tallón, que fue el encargado de inaugurar este foro, junto a la directora general de Rehabilitación y

Arquitectura de la Junta, Gaia Redaelli, dijo que su objetivo no es otro que dar cabida a la participación de la ciudadanía, para que pueda tomar decisiones sobre el modelo de metro y de ciudad «de la manera más clara, libre y coherente». «Solo pretendemos informar para que se tenga una opinión contrastada y cierta», añadió el director de Aopa, quien instó al Ayuntamiento a seguir sus pasos y dar «toda la información para que la ciudadanía pueda tomar decisiones de la manera más clara, libre y coherente con respecto a elementos objetivos y no con respecto a bulos».

Tanto Tallón como Redaelli coincidieron en que el metro ligero (o tranvía) es el modelo que se impone en Europa y que da mejor respuesta a las necesidades de los ciudadanos en ciudades de dimensiones similares a Málaga. Durante las jornadas, se están presentando las soluciones de movilidad que se han adoptado en Zaragoza, Barcelona, Sevilla, Vitoria y Burdeos, a cargo de algunos de sus responsables. Además, hoy se inaugurará en el Palmeral del Puerto una exposición de imágenes de las principales redes de tranvías de Europa.



Tallón y Redaelli, ayer durante la inauguración de las jornadas. :: sur

Fernando Lozano: «Estamos listos para arrancar»

:: I. LILLO

**MÁLAGA.** Una de las intervenciones más esperadas de ayer en las jornadas MetroCity era la de Fernando Lozano, director general de Metro Málaga, sociedad concesionaria de la Junta para la construcción y explotación de esta infraestructura. Durante el coloquio posterior, reconoció que las obras están terminadas: «Estamos listos para arrancar», indicó, aunque declinó dar una fecha concreta. Tampoco quiso terciar en el debate abierto sobre la llegada de los trenes al Centro (en subterráneo o en superficie). «La mejor opción será la que consensuen las administraciones responsables», comentó. En cambio, a preguntas de los asistentes, sí abogó por una reordenación de la red de autobuses de la EMT, para que sea complementaria con la del metro.

**Avances tecnológicos**

Lozano, que hizo una amplia exposición del proyecto, explicó que el suburbano malagueño se ha dotado con las innovaciones tecnológicas más avanzadas, tanto en la accesibilidad de las estaciones como en los sistemas de señalización ferroviaria, la gestión de la explotación a través del puesto de mando, así como en el sistema de billeteaje.

La accesibilidad se ha cuidado especialmente, mediante un diseño de las estaciones que garantiza flujos directos entre el exterior, el vestíbulo y el andén; así como con una arquitectura y acabados de los recintos que facilita la comprensión de los itinerarios. Para garantizar el acceso universal, Lozano explicó que se ha contado con el asesoramiento de la Once a la hora de elegir las soluciones para la sordera y facilitar los movimientos de personas de movilidad reducida.

En cuanto a la seguridad, se ha implantado el sistema de señalización ferroviaria CBTC, de Alstom, que tiene la capacidad de maximizar la frecuencia de trenes hasta intervalos de solo 90 segundos. Además, se refirió al puesto de control central, ubicado en el complejo de Talleres y Cocheras de los Asperones, que garantiza la supervisión y gestión en tiempo real de todos los servicios. Finalmente, Lozano puso de relieve los sistemas de billeteaje de última generación, sin contacto, que permiten un paso rápido por las canceladoras.