



LAS LÍNEAS REORDENADAS

LÍNEA	Origen-Destino	Frecuencia	Entrada en servicio
20 (24 +26)	Ciudad Jardín-Los Prados	15 minutos	14 de septiembre
9	Alameda-Churriana (por el centro de salud)	20 minutos	septiembre
10	Alameda-Churriana (por la calle Torremolinos)	20 minutos	septiembre
5	Alameda-Guadalmar/San Julián	30 minutos	septiembre
Nocturno L4	Alameda-Teatinos-P. de la Torre	45 minutos	2 de septiembre
8	Alameda-El Cónsul	20 minutos	3 de agosto
15	Virreinas-Santa Paula	20 minutos	10 de agosto

La remodelación beneficiará potencialmente a unos 250.000 malagueños

vicio a esta barriada. Así, la línea 9 mantendrá su conexión directa a través del centro de salud, mientras que la ruta del 10 dejará de pasar por Guadalmar y entrará en Churriana por la calle Torremolinos. Siete autobuses en cada una de las líneas prestarán este servicio que se prevé entre en funcionamiento a partir de septiembre, una vez se construya una parada intermodal en el comienzo del Camino de Coín, donde los usuarios de las líneas 9 y 10 que quieran ir a Guadalmar y San Julián podrán coger en ese punto el autobús de la nueva línea 5.

La EMT reordena siete líneas de autobuses para mejorar el servicio en la zona oeste

Se crean las rutas 20 y 5, se extienden las números 8, 15 y la nocturna de Teatinos y se remodelan las 9 y 10, que conectan Churriana con el Centro

:: ANTONIO M. ROMERO

MÁLAGA. Evitar trasbordos, incrementar la velocidad y capacidad y proveer nuevos destinos. Estos son los objetivos que han llevado a la Empresa Malagueña de Transportes (EMT) a acometer una reordenación de siete líneas de autobuses de la zona oeste de Málaga para mejorar el servicio a los ciudadanos. Una reestructuración, acompañada del establecimiento de nuevas rutas y la ampliación de algunas de las existentes de la que potencialmente se beneficia-



Cortés, De la Torre y López, ayer, durante la presentación. :: SUR

rían unos 250.000 ciudadanos.

En esta segunda fase de la reordenación de líneas -a la que seguirá una tercera a finales de año- se ha

tenido en cuenta la entrada en funcionamiento, a final de este año, de las líneas 1 y 2 del metro (hasta la estación de ferrocarril), el desarrollo

urbanístico y poblacional de la zona occidental de la capital y la necesidad de favorecer los desplazamientos de los ciudadanos a las nuevas centralidades -el entorno de Teatinos (donde se encuentra la Universidad), el nudo de comunicaciones del entorno de María Zambrano, o la zona ferial de Cortijo de Torres, donde cada domingo se instala el popular rastro, o el campo de fútbol de la Rosaleda-. Así lo anunció ayer el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, en una rueda de prensa junto al portavoz del PP en el Ayuntamiento, Mario Cortés, y el concejal de Movilidad, Raúl López.

Entre las novedades, que se podrán en marcha entre agosto y septiembre, se crearán tres nuevas líneas. Nace el número 20, como fruto de la fusión de las actuales 24 y 26, que permitirá conectar Ciudad Jardín y Alegría de la Huerta con Cruz del Humilladero y Los Prados. El servicio lo prestarán ocho autobuses y se prevé que se rozarán los dos millones de viajeros al año. Asimismo, se crea la línea 5, que unirá la Alameda Principal con Guadalmar y San Julián con un recorrido más corto.

Churriana estará comunicada de manera más directa con el Centro de la ciudad al mejorarse la frecuencia de las dos líneas que prestan ser-

Ampliación de horario

Para atender la demanda de la población estudiantil asentada en la zona de Teatinos y Puerto de la Torre, a partir de septiembre la actual línea nocturna número cuatro, que hasta ahora viene prestando sus servicios entre el Centro y Puerto de la Torre, pasará por Teatinos con paradas en zonas densamente habitadas como avenida Jorge Luis Borges, Diego Fernández de Mendoza y Navarro Ledesma. Además, amplía sus horarios los jueves, viernes y sábado, cuando el servicio estará operativo hasta las cuatro de la madrugada -el resto de días estará hasta las 2.30-.

Otra zona de expansión, la del Cónsul también se verá beneficiada por la reordenación de la EMT ya que la línea 8 (Alameda-Clinico) ampliará su radio en 300 metros para atender a una población de unas 25.000 personas. Se establecerán dos nuevas paradas en las calles Aristófanos y Navarro Ledesma.

La línea 15, entre Santa Paula y Virreinas, ampliará su recorrido por el interior de este último barrio hasta llegar a la rotonda de Bruckner. Además de prestar servicios a unos 13.000 vecinos de la zona, mejorará el acceso al conservatorio de música Manuel Carra, según explicó De la Torre durante su exposición.