

La Junta licita por 2,2 millones el suministro energético del metro

Los contratos permitirán acometer las canalizaciones entre la subestación de Endesa y los centros de la red

E.G. | 23.07.2013 | 00:46

La Consejería de Fomento y Vivienda, a través de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, ha licitado las conexiones para el suministro energético de las líneas 1 y 2 (hasta el intercambiador El Perchel) del metro de Málaga por un importe global de 2,2 millones de euros.

El proyecto está dividido en dos contratos. El primero presupuestado en 1,2 millones, implica la obra para la canalización de dos líneas subterráneas de media tensión entre la subestación de Endesa denominada «Polígono», cerca del área de influencia de la Línea 2 (Palacio de Deportes-La Isla), y el centro de entrega ubicado en los antiguos terrenos de Repsol (cedido por la compañía eléctrica a Metro de Málaga).

La finalidad de la subestación de acometida será transformar la energía de alta en media tensión, apropiada para la red de metro y alimentar la catenaria y a otros equipamientos que funcionan con este suministro.

Asimismo, la Consejería ultima el segundo de los contratos con un importe superior a 900.000 euros que consiste en la canalización de una línea subterránea entre el centro de entrega y la subestación de tracción instalada en la conexión con el metro Princesa de la Línea 2. Ésta permite revertir ya a la red de metro para abastecer de energía a la infraestructura.

A través de un convenio con Endesa, en esta línea se ha dispuesto de un suministro provisional que ha permitido que se realicen las pruebas de circulación con trenes a principios de 2012, así como los ensayos con el material móvil desde febrero de este año en el tramo en superficie de la Línea 1.

Suministro eléctrico del metro. El metro de Málaga requiere de 20 megavatios (MW) para las líneas 1 y 2, también provendrá de dos subestaciones diferentes y que no estarán acopladas eléctricamente. Cada módulo eléctrico tiene posibilidad de proporcionar los 20MW o una fracción de estos, así se podrá lograr una redundancia de la red y garantizar el funcionamiento del metro, independiente de que surja un problema en una de ellas.

Uno de los suministros se localizará en la subestación de Endesa, denominada «San Rafael», en la Línea 1. La otra canalización de energía se realizará desde «Polígono» en la Línea 2.

Ambas vías tienen una longitud total de 14,3 kilómetros y costará de 21 estaciones, incluidos El Perchel y La Malagueta.



Pruebas del metro en marzo. **La Opinión**