

# Cierra la segunda pista del aeropuerto al negarse los bomberos a hacer horas extra

Aena asegura que ninguna operación se verá afectada por la no apertura de la infraestructura este fin de semana al tener capacidad suficiente la primera pista

:: M. A. GONZÁLEZ / AGENCIAS

**MÁLAGA.** La negativa de los bomberos del aeropuerto de Málaga a hacer horas extraordinarias obligó ayer a Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) a mantener cerrada la segunda pista del aeródromo, inaugurada en junio del año pasado. Aunque estaba previsto que estuviera en funcionamiento sábado y domingo, fuentes del ente público aseguraron que ningún aterrizaje o despegue se vio afectado por esta decisión al no alcanzarse picos de actividad mayores a la capacidad que tiene la primera pista. En concreto, explicaron que este fin de semana se concentran un máximo de 35 operaciones por hora, cuando una sola pista permite absorber hasta 37.

El «incumplimiento» de los acuerdos entre Aena y el comité de empresa para la puesta en marcha de la segunda pista han llevado a esta situación, según indicó ayer Comisiones Obreras, que consideró «inexplicable» que la dirección de la empresa «provoque un conflicto de consecuencias insospechadas en plena campaña de verano, cuando se había perfilado un acuerdo que permitía mantener operativa la segunda pista 24 horas al día los fines de semana de los meses de temporada alta».

El sindicato tachó de «inaceptable» que «la empresa se niegue a garantizar la plantilla mínima necesaria para asegurar la seguridad de las operaciones aéreas y trate de imponer unos turnos y jornadas de trabajo que impiden que los bomberos y jefes de dotación puedan tener los descansos adecuados, prepararse físicamente y recibir la formación necesaria», según indicó José Francisco Muñoz, representante de CC OO.

Desde Aena explicaron que la infraestructura, que costó más de 600 millones de euros, no se cerró ayer, sino que «no se abrió», ya que esto se hace «a demanda» en función de las



Bomberos durante un simulacro de accidente en la segunda pista el pasado año. :: ÁLVARO CABRERA

## LOS DATOS

### 65

operaciones de aterrizaje y despegue por hora puede asumir el aeropuerto de Málaga con las dos pistas operativas. La primera tiene una capacidad de 37, que no se superará este fin de semana según Aena.

### 624

millones de euros alcanzó la inversión para la construcción y puesta en marcha de la segunda pista del aeródromo, que se inauguró el 26 de junio del pasado año.

operaciones previstas. No obstante, lo habitual es que esté activa los fines de semana de temporada alta, cuando hay más vuelos, para que la operativa «sea más fluida», evitar retrasos y «facilitar las maniobras de las compañías» y para que todos los trabajadores implicados «se familiaricen» con los procedimientos a seguir. De esta forma, señalaron que el pasado invierno hubo dos incidencias en la primera pista que obligaron a recurrir a la segunda y este entrenamiento hizo «que la maquinaria funcionara perfectamente».

### «Se está utilizando»

Fuentes del ente público insistieron en que la segunda pista «se está utilizando, y de hecho así se hizo durante el segundo semestre del año pasado», aunque la primera «no esté colapsada». «Tenemos una infraestructura hecha con previsión para poder afrontar un aumento de las operaciones en un futuro a me-

dio y largo plazo», apuntaron.

Según CC OO, Aena y los trabajadores han estado renegociando un acuerdo para cerrar de manera definitiva las condiciones que permitan abrir la pista hasta siete meses al año y la semana pasada todo estaba perfilado a falta de cerrar pequeños flecos. Sin embargo, «el inesperado cambio de rumbo de la dirección del aeropuerto, radicalizando sus posiciones y haciendo un ejercicio irresponsable de intransigencia, han frustrado el acuerdo», señaló Muñoz.

Según destacó, la puesta en marcha de la pista fue posible gracias a la cooperación de los bomberos, que desde el 1 de julio accedieron a realizar horas extraordinarias mientras se ultimaba la firma del acuerdo. Pero el intento de la empresa «de imponer una modificación de las condiciones de trabajo de manera unilateral» ha provocado que los bomberos «hayan decidido dejar de colaborar», explicó.