

El puerto de Málaga pierde casi un 40% de cruceristas en el primer semestre

El desplome de la actividad de cruceros se constata el pasado mes de junio con un 73% menos de viajeros que en el mismo periodo de 2012

:: PILAR MARTÍNEZ

MÁLAGA. El auge del sector de cruceros pasa de largo por el puerto de Málaga en el primer semestre del año. Tras varios años de un alza constante y de crecimientos vertiginosos, estas instalaciones asisten a uno de sus peores momentos. El pasado mes, el tráfico de cruceristas cayó un 73,7%, un porcentaje que supone que se haya pasado en este periodo de un flujo de turistas de 46.084 viajeros a poco más de 12.000, según los datos que se recogen en la web del Puerto.

Este desplome ha lastrado la actividad de los seis primeros meses del año, que se cierran con un descenso de casi un 40% en cruceristas. Las estadísticas de la Autoridad Portuaria revelan que el volumen de pasajeros de estos barcos de cruceros desde enero a junio se elevó a 172.351, frente a los 279.632 que transitaban por estas instalaciones hasta junio del año pasado.

La situación de Málaga no es un caso aislado en la red de puertos españoles. La crisis económica y la paralización de la demanda nacional ha llevado a las navieras a cambiar sus programaciones, dejando este año de lado establecer sus bases en las infraestructuras portuarias del país al ritmo de ejercicios anteriores.

El sector echa el freno

En el conjunto de la red, en los cinco primeros meses, el tráfico de pasajeros de cruceros aumentó solo un 0,95%, al registrarse 2,52 millones de cruceristas frente a los

2,49 millones que llegaron al territorio nacional en el mismo periodo de 2012. Destacan los descensos de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, que acaparon más de 700.000 viajeros entre ambos, pese a experimentar retrocesos del 21,48% y el 8,25%.

Puertos del Estado ofreció ayer el balance definitivo de tráfico de cruceristas en mayo, periodo en el que la estación de Málaga redujo a la mitad su actividad, quedándose en casi 31.000 viajeros, frente a los 60.000 que pasaron por sus instalaciones un año antes. Una situación que nada tiene que ver con el comportamiento de este segmento en 2012, ejercicio que el puerto malagueño cerró con un total de 651.517 cruceristas, casi un 2% más que el año anterior.

Pese a que mes a mes se amplían las distancias respecto a la evolución del año anterior, un reciente informe sobre el sector de cruceros en Málaga, elaborado por la Sociedad de Planificación y Desarrollo (SOPDE), a petición de la Autoridad Portuaria, estimaba que el año terminará con entre un 15 y un 20% menos de pasajeros y señalaba a 2014 como fecha de repunte.

Se construyen en Europa veinte nuevos barcos

Los astilleros europeos se encargarán de fabricar una veintena de barcos de crucero, cuyo valor supera los 10.000 millones de euros, con capacidad para transportar a más de 60.000 pasajeros, informó ayer la Asociación Internacional de Líneas de Cruceros (CLIA en inglés). En los úl-



Cruceiristas visitan la ciudad tras atracar un crucero. :: SALVADOR SALAS

timos cuatro meses ya se han entregado cinco barcos de crucero construidos en astilleros de Francia, Alemania e Italia, cuya inversión ha alcanzado los 2.000 millones de euros y una capacidad para transportar a más de 14.600 pasajeros. «Estos cinco barcos simbolizan el fuerte crecimiento de una industria que es responsable de más de 300.000 puestos de trabajo en Europa», recalzó el presidente de CLIA en Europa, Manfredi Lefebvre d'Ovidio.

Asimismo, calificó de «éxito» la incorporación de estos barcos a la flota mundial, lo que a su juicio, ratifica el «firme compromiso» de la industria de cruceros europea para fomentar las nuevas inversiones y la investigación tecnológica en la UE, precisó. Por otro lado, también recordó que proyectos como éste son un claro ejemplo de la creatividad, el ingenio, el dinamismo y la larga tradición de la industria de construcción naval en Europa.