



Recreación de la ciudad aeroportuaria de Alhaurín de la Torre. :: SUR

## La ciudad aeroportuaria, apuesta para el futuro

### ■ SUR

Más de 240 millones de euros de inversión, 25.000 empleos directos, 80.000 indirectos y 1,7 millones de metros cuadrados para albergar empresas relacionadas con la industria aeronáutica, operadores logísticos, laboratorios, industrias farmacéuticas, empresas de ciencia e innovación, industria automovilística, hoteles, restaurantes, empresas de catering, 'rent a car', centros de formación, galerías comerciales, aparcamientos o entidades financieras.

Son los cálculos que maneja el proyecto de la ciudad aeroportuaria de Alhaurín de la Torre, un ambicioso plan que ha despertado el interés de inversores de distintas partes del mundo desde que fuera aprobado por el Ayuntamiento en septiembre de 2010. En concreto, hasta la

fecha han preguntado por el proyecto representantes de grupos empresariales y fondos de inversión de Israel, China, Irán o Arabia Saudí, según asegura el alcalde, Joaquín Villanova, quien recuerda que este interés se ha generado a pesar de que la innovación que aprobó el Consistorio tiene que ser refrendada todavía por la Junta de Andalucía. La ciudad aeroportuaria ha recibido el respaldo del Ayuntamiento de Málaga (que ha ofrecido también terrenos en Churriana para ampliar el futuro parque empresarial), la fundación Ciedes, el Club Málaga Valley y la dirección de aeropuerto de Málaga.

Sin embargo, sigue pendiente de la aprobación definitiva por parte de la administración autonómica, para lo cual el Ayuntamiento y la Junta están en negociacio-

nes para minimizar las posibles afecciones medioambientales.

### Varios sectores

Será el segundo parque empresarial vinculado al sector en Andalucía tras la Aerópolis de Sevilla, aunque el de Alhaurín de la Torre nace con una vocación más global, enfocado a cualquier segmento de actividad auxiliar al aeropuerto de Málaga, uno de los más importantes del sur de Europa. «En Málaga tenemos empresas interesantes en sistemas avanzados aeroespaciales, lo que se complementa perfectamente con el posicionamiento de Sevilla, que posee un tejido muy potente de empresas que trabajan en aeroestructuras, actividades mecánicas, composites o sistemas eléctricos», argumenta el director de Aertec Solutions.