

# El Centro, liberado de vehículos

► La peatonalización y los planes de control de automóviles han supuesto que el Centro haya pasado en diez años de registrar una media de 65.000 coches al día a sólo 2.500 ► El Ayuntamiento quiere rebajar todavía más esta cifra

LA OPINIÓN MÁLAGA  
► @opiniondemalaga

Todo empezó a finales de 2002 cuando se abrió la nueva calle Larios. El éxito de esta experiencia que suponía peatonalizar el principal eje viario del Centro de la ciudad permitió continuar con ella en otras calles que fueron sustraídas al uso hasta entonces abusivo del vehículo. En los años siguientes, además de extender la red de calles peatonales o restringidas al mínimo al uso del vehículo, el Ayuntamiento, siguiendo la experiencia de otras capitales españolas, puso en marcha otras actuaciones fundamentalmente de control y restricción del vehículo privado al casco histórico.

A partir de 2009 este plan de limitar el acceso al Centro cobró fuerza con la instalación de cámaras y unos pivotes que controlaban el acceso sólo a los vehículos autorizados.

Todo ello ha supuesto una disminución muy sustancial del tráfico en el Centro. Las cifras las dio ayer el concejal de Movilidad, Raúl López, al hacer balance de la gestión de su departamento en los dos años de mandato municipal. El Centro ha pasado de registrar una media de 65.000 vehículos diarios a sólo 2.500 vehículos al día, según las cifras salidas de las seis cámaras que controlan el acceso y paso de coches en el casco histórico.

La peatonalización parcial o total de muchas de sus calles junto a un sistema de cámaras, sistemas de digitalización para la lectura de matrículas, comunicaciones, detectores electromagnéticos, semáforos y señalizaciones verticales, junto a las famosas pilañas retráctiles que se están retirando de forma progresiva, han obrado el milagro de un Centro histórico para el uso de las personas.

## LAS CIFRAS

**9.400**

### Semáforos

► La ciudad cuenta con 9.400 semáforos. Antes de que finalice el año está previsto que 463 de ellos pasen a cambiar las luces incandescentes por Led.

**17 Km**

### Carril bici.

► La ciudad ha pasado de tener 6 kilómetros de carril bici a 17. Los puntos de anclajes para bicis suman 800.

**540**

### Paradas con marquesina

► Hay un total de 540 paradas de la EMT con marquesina. En los últimos meses se han mejorado 738 de estas paradas.

López puso de relieve «el compromiso firme» del Ayuntamiento por hacer más sostenible la movilidad en la ciudad, así como por fomentar la seguridad vial y la accesibilidad en Málaga.

Ello ha supuesto que de junio de 2011 a junio de 2013 se hayan destinado a aumentar la seguridad vial, a través de los servicios de mantenimiento, conservación e inversiones en nueva instalación de señalizaciones viarias y semaforizaciones, así como de ordenación del tráfico a través de los distintos centros de control, más de 6,3 millones de euros.

Mediante estos dos programas, se ejecutan mejoras en la señalización vertical y horizontal y se ordena la circulación en la ciudad a través de los centros de gestión, sistema de comunicaciones y circuito cerrado de televisión.



Larios fue la primera gran calle liberada de vehículos a la que han seguido muchas más. c.c.

## ÁREA DE ACCESIBILIDAD Y TRANSPORTE

### Más de un millón en eliminación de barreras

► El área de Accesibilidad ha destinado en estos dos años en torno a 1,2 millones de euros a actuaciones para eliminar barreras arquitectónicas, algunas de éstas en colaboración con la Fundación Once y el Imsero. El concejal Raúl López explicó ayer que se está ejecutando en todos los distritos, coordinado con los mismos y para dar respuesta a las demandas ciudadanas, un plan de obras dotado con más de 740.000 euros, con el que se continúan las intervenciones desarrolladas en años anteriores en esta materia.

Por otro lado, se desarrollan mejoras en las zonas Centro y Este, con más de 390.000 euros, y se han ampliado los sistemas de accesibilidad en transporte urbano y marquesinas (cerca de 54.000 euros). Uno de los proyectos pioneros que se han puesto en marcha en estos dos años es el de «Pisos escuela» para la vida independiente. Para esta novedosa iniciativa se han puesto a disposición siete VPO, con capacidad para un máximo de 15 personas, con los que se favorece la adquisición y desarrollo de habilidades para la vida autónoma, la formación en asistencia personal y vida independiente.

En el área de Transporte, López recordó como la EMT ha puesto en marcha nuevas líneas de alta capa-

cidad: la 3: Puerta Blanca-El Palo; la 11: El Palo-Universidad, y la Línea 18, Ciudad Jardín-Teatinos. Se ha creado un nuevo servicio exprés al aeropuerto; la Línea 36 ha ampliado su recorrido por Pinosol, y se han ampliado las rutas Línea 32, Línea 33, Línea 34, Línea 35 y Línea 37 hasta la avenida de Andalucía para acercarlas al metro.

En el apartado de Aparcamientos, resaltó que se ha entregado en este mandato el parking número 40, entre las barriadas de Jardín de la Abadía y Huelín, con lo que ya se han alcanzado más de 13.000 plazas para residentes y se han iniciado las obras del parking de la calle Nosquera, si bien reconoció que muchas de sus plazas aún están libres.

## Sale a concurso el proyecto para un centro tecnológico en Tabacalera

► Urbanismo licita también las obras para reformar dos naves destinadas al ensayo de bandas de música

### LA OPINIÓN MÁLAGA

El Ayuntamiento ha sacado a concurso las obras para acondicionar el módulo 5 de Tabacalera (antiguo secadero) para el Centro Tecnológico Málaga Valley Innovation Propulsor, por un importe de 1.875.625 euros y un plazo de ejecución de dos meses y medio.

Este módulo 5 tiene 3.123 metros cuadrados de superficie. El edificio a rehabilitar albergará las oficinas de la Agencia Municipal de la Ener-

gía. Además en la primera planta estará el «Smartcity Control Panel», y estará dotada con elementos de alta tecnología para la gestión y visualización en tiempo real de todos los datos y servicios municipales: calidad ambiental, imágenes, niveles de radiación, tráfico, riego, recogida de basuras, calidad de aguas de la red, sistema integral de acceso al Centro Histórico, gestión de la flota de vehículos, calidad ambiental, aparcamiento, etcétera.

En la segunda planta se situará el «Centro Demostrador de Smartcity», destinado a testar, certificar y demostrar servicios y tecnologías dentro del concepto smart city. La tercera planta está destinada al Centro de Producción de Empresas

Tecnológicas y de Apoyo al Desarrollo Empresarial.

De otra parte, Urbanismo ha sacado a concurso los dos proyectos para reformar dos naves destinadas al ensayo de agrupaciones musicales y de la Banda Municipal.

Por un lado, se va a adaptar una nave de 800 metros en calle Poeta Muñoz Rojas para salas de ensayo de bandas de cornetas y tambores, con cuatro salas de ensayo, por un importe de 749.998 euros.

Por otra parte, se adecuarán unos antiguos pabellones de Rente para los ensayos de la Banda Municipal, que dispondrá de 800 metros con una sala de gran tamaño. El importe de licitación es de 649.987 euros.

## De la Torre presenta el Málaga Valley en Santander para fomentar el emprendimiento

► El alcalde participa en una mesa redonda sobre el «Modelo de smart cities» que se sigue en la capital

### EUROPA PRESS SANTANDER

El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, dio a conocer ayer el concepto Málaga Valley como fórmula para fomentar el emprendimiento a los asistentes a la mesa redonda sobre el «Modelo de smart cities», que se celebró en la Universidad de Verano de Santander, dentro del encuentro «Smart Cities y Big Data» y su se-

minario «Smart cities, ciudades habitadas y habitables».

De la Torre destacó las líneas claves en las que se basa la estrategia de Málaga como ciudad del conocimiento, que se materializan a través del ecosistema de innovación y dinamización Málaga Valley. Así, expuso las iniciativas puestas ya en marcha o que lo harán en breve, que se engloban en torno a ese nuevo concepto: iniciativas «smart», el fomento del emprendimiento y la industria de alta tecnología. Asimismo, habló de proyectos como el Smart City Málaga, Zem2All o Municipal Smart Energy.