



La unidad se dispone a atravesar un cruce hacia el Campus de Teatinos. LA OPINIÓN

## El metro recorre por primera vez el trayecto entre las líneas 1 y 2

► Realiza el tramo Los Asperones-Carretera de Cádiz para hacer las pruebas de señalización ferroviaria

LA OPINIÓN MÁLAGA  
► @opiniondemalaga

Una de las unidades del metro de Málaga recorrió la madrugada de ayer la «V» que forman la terminal de Talleres y Cocheras (Los Asperones), el intercambiador El Perchel-María Zambrano (punto de confluencia de las líneas 1 y 2) y la estación La Isla, ubicada en el distrito de la Carretera de Cádiz. La «V» se convertirá en «Y» cuando, soterrado o no, la Línea 1 llegue a la Malagüeta.

El anuncio de este primer recorrido lo hizo ayer Metro Málaga, sociedad concesionaria del metro, que destacó que el recorrido, de más de ocho kilómetros, constituye un hito relevante al ser el primer trayecto realizado sobre ambas líneas. «La finalidad del

operativo era desplazar un vehículo desde Talleres y Cocheras hasta segunda línea (La Isla-Palacio de los Deportes) para realizar pruebas de la señalización ferroviaria sobre ésta», añadieron desde la Consejería de Fomento.

Hasta la fecha, los trenes del metro de Málaga habían recorrido en pruebas —a principios de 2012— la Línea 2 (3,8 kilómetros y seis estaciones), cuyo trazado íntegramente subterráneo discurre bajo el eje de la Carretera de Cádiz. Con posterioridad, desde febrero del presente año, se han desarrollado ensayos con el material móvil en el tramo en superficie de la Línea 1 (3 kilómetros de longitud y 5 paradas), discurren entre la terminal de Talleres y Cocheras y la parada ubicada junto al Hospital Clínico. El cometi-

**La unidad viajó desde Los Asperones hasta Carretera de Cádiz pasando por el intercambiador de El Perchel**

**La empresa encargada del sistema de control de tráfico de los vagones comenzará las pruebas este mismo mes**

do de este trayecto era desplazar una unidad del material móvil —que ya dispone de ocho vehículos— hasta el trazado de la Línea 2 para desarrollar en éste pruebas de circulación y comprobar el correcto comportamiento de la señalización ferroviaria ya en funcionamiento. Dicho sistema es uno de los elementos de referencia del metro de Málaga, ya que el

PREVISIÓN

**La explotación se inicia a finales de año**

► Por primera vez, estos recorridos parciales han tenido continuidad al circular una unidad por gran parte del trazado del metro en forma de V, que es el que conecta las líneas 1 y 2 hasta El Perchel y cuya explotación comercial está prevista para finales del presente año. Las dos primeras líneas tienen una longitud total de 14,4 kilómetros con 21 estaciones. Hasta su confluencia en el Intercambiador El Perchel-María Zambrano, suman 12 kilómetros y 17 estaciones, extensión que equivale al 84% del trazado total.

LAS CLAVES

ESTRENO

**Pruebas de señalización**

► El recorrido de ayer constituyó un hito relevante al ser el primer trayecto realizado sobre ambas líneas: finalidad de este operativo era desplazar un vehículo desde Talleres y Cocheras hasta segunda línea (La Isla-Palacio de los Deportes) para alizar pruebas de la señalización ferroviaria sobre ésta.

PRUEBAS

**Recorridos cortos**

► Hasta ahora, los trenes habían recorrido 3,8 kilómetros y seis estaciones de la Línea 2 a principios de este año, cuyo trazado íntegramente subterráneo discurre bajo el eje de la Carretera de Cádiz. Con posterioridad, desde febrero de 2013, se desarrollaron ensayos con el material móvil en el tramo en superficie de la Línea 1 (3 kilómetros de longitud y 5 paradas), la terminal de Talleres y Cocheras y la parada ubicada junto al Hospital Clínico.

denominado CBTC es un nuevo sistema que controla la presencia de trenes para regular la circulación de la flota.

Control

Mientras los tradicionales modos de control del tráfico ferroviario se basan en la detección de la presencia de cada tren en la traviesa de cantones fijos, en el tema CBTC son los propios trenes en circulación los que envían señales sobre su posición y, tanto, su distancia con respecto a otros que circulan por la vía. Gracias a esta prestación, el tren recibe en tiempo real la formación sobre la posición de la unidad que circula inmediatamente antes, por lo que puede modificar, si es necesario, su velocidad.

La octava unidad del metro que desarrollará las pruebas de señalización ferroviaria, y que no instalado el sistema CBTC, técnicos de Alstom, empresa encargada del desarrollo de este modo de control, comenzarán las pruebas por la Línea 2 a bajada de la localidad a lo largo de este mes.

## IU consigue aplazar el desahucio de una familia de Carranque tras mediar con Adif

► El ente ha accedido a que sigan unos días más en la casa hasta que reciban una ayuda urgente del Consistorio

LA OPINIÓN MÁLAGA

El grupo municipal de Izquierda Unida ha mediado en los últimos dos días para evitar que una familia de Carranque, con un niño de 9 años y dos mellizas de tres meses, fuera desahuciada de la vivienda que ocupaba.

Tamara Zurita y su familia po-



vienda de la barriada de El Fuerte, propiedad de Adif, después de que los concejales del grupo municipal, Eduardo Zorrilla, y Ana García Sempere, negociaran durante la mañana de ayer con el representante de la empresa ferroviaria.

Esta vecina acudió el lunes a una de las sedes de Izquierda Unida para plantear que ayer mismo se iba a producir el desahucio. Su situación, según explicó Zorrilla, era precaria y solamente tenían un acuerdo verbal con el anterior inquilino, pero ninguno con Adif, por lo que ayer acudió al domicilio de Tamara la Comisión Judicial (compuesta por el representante de la empresa y los técnicos judiciales) y el cerrajero que suelen acompañarles en caso como éstos en los que ya existe una resolución judi-

IU solicitó del área municipal Bienestar Social que se agiliza ayuda urgente al alquiler que concedida la familia, así como el Instituto Municipal de la Vivienda (IMV) que iniciara cuanto antes los trámites que tiene dicho organismo para casos como éste.

Con este aval, Zorrilla le pidió ayer al representante de Adif que conceda a la familia un mes para dejar la vivienda. La empresa propietaria aceptó el aplazamiento sabiendo que esta familia tiene previsto irse en cuanto se le ayude urgente solicitada al Ayuntamiento. Tanto Zorrilla como García Sempere manifestaron satisfacción por que se haya resuelto este desahucio de manera beneficiosa para ambas partes que los vecinos, con niños pe-