



El vial entró en servicio ayer solo para los trayectos de ida, ya que la calzada de salida está pendiente de unas obras. :: FERNANDO GONZÁLEZ

La conexión de la autovía con el aeropuerto entra en servicio, pero solo para la ida

Fomento abre de forma parcial el acceso sur al aeródromo, a la espera de que se construya el viaducto que completará el trazado

FRANCISCO JIMÉNEZ

MÁLAGA. Después de más de dos años de bloqueo, ayer por fin se pudieron ver los primeros coches circulando por el acceso sur al aeropuerto. Sin previo aviso ni corte de cinta, el Ministerio de Fomento puso en servicio el vial que conecta directamente al aeródromo con la autovía, a la altura de Guadalmar. Eso sí, de momento solo servirá para hacer el trayecto de ida ya que la calzada de salida sigue incompleta en el extremo más próximo a las terminales a falta de que se construya un pequeño viaducto sobre la línea del Cercanías, cuya ejecución ha permanecido aparcada hasta que Fo-

mento ha encontrado la solución idónea para que en el futuro no suponga un obstáculo ante una eventual llegada del AVE.

Estos trabajos ya están contratados por 5,5 millones de euros y un plazo de ejecución de cinco meses, por lo que en el mejor de los casos la carretera no estará a pleno rendimiento hasta comienzos de 2014, más de seis años después de que se colocara la primera piedra. Entonces se espera que puedan utilizarla unos 25.000 vehículos al día, descargando considerablemente la actual entrada (la única, de hecho) desde la carretera MA-21 (Azucarera) y la avenida Comandante García Morato. De momento, este alivio será parcial, pero bienvenido en plena temporada alta de verano.

Los casi dos kilómetros de asfalto con dos carriles por sentido saldrán finalmente por 61 millones de euros, incluido el coste de la redacción del proyecto y las expropiaciones; un montante que viene a poner fin a la

LA CIFRA

61

millones de euros es el coste total de acceso sur al aeropuerto, una carretera de apenas 1,94 kilómetros con dos carriles por sentido que comunican el aeropuerto con la Ronda Oeste, a la altura de Guadalmar.

de las grandes inversiones en infraestructuras por parte del Estado en la provincia (AVE, la terminal T-3 del aeropuerto, la segunda pista, la hiperronda o la autopista de Las Pedrizas), a la espera de que se vuelvan a retomar con el anillo de ensayos ferroviarios en la Vega de Antequera, que entre capital público y privado moverá 386,2 millones.

La apertura parcial de esta nueva conexión fue ideada por la Direc-

ción General de Carreteras y la empresa concesionaria de los trabajos (FCC) conscientes de la necesidad de no demorar más su puesta en servicio cuando el vial está listo únicamente pendiente del citado puente. Para encontrar la razón de este retraso hay que remontarse a comienzos de 2011, cuando se cayó en la cuenta de que el trazado se ejecutó a costa de una franja de terreno afectado por el futuro corredor para llevar el AVE hasta el aeropuerto.

Aunque este conflicto de competencias entre Carreteras y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) no ha sido el único escollo que ha dilatado la entrada en servicio del acceso sur. Desde el ramal con la Ronda Oeste, la mayor parte de la calzada discurre elevada sobre pilas por el polígono Villa Rosa, pero el proyecto original lo contemplaba en superficie. Las dificultades del terreno obligaron a modificar el proyecto (también el presupuesto) y a demorar su ejecución.

Adjudican las obras de ampliación del colegio público más demandado de la provincia

SUR

MÁLAGA. La Consejería de Educación, a través del ente público andaluz de Infraestructuras y Servicios Educativos (ISE Andalucía), ha adjudicado a la empresa Chirivo Construcciones S.L. por 477.828,88 euros las obras de ampliación del CEIP Mariana Pineda de Arroyo de la Miel, el colegio público más demandado de la provincia, según una clasificación publicada por la Delegación de Educación el pasado mes de mayo.

El plazo de ejecución de los trabajos es de cinco meses y 18 días y la obra permitirá la ampliación parcial del centro a tipología C3 mediante la construcción de 640 metros cuadrados de nueva obra y la adaptación y mejora de otros espacios del centro. La intervención en el colegio consistirá en la construcción de cinco aulas para Primaria, aseos, un aula de educación especial y otra de pequeño grupo.

Menos prefabricadas

También se acometerá, en los espacios existentes, la transformación de un aula de informática en una polivalente para Primaria y la habilitación como aula de música de la actual vivienda del conserje. En total, se generarán espacios para 150 plazas escolares que permitirán la retirada de un módulo de aulas prefabricadas, según indicó Educación.

En las zonas exteriores se llevarán a cabo trabajos de mejora de la urbanización como la reordenación de la zona de nuevo acceso al gimnasio y la adecuación de la pista deportiva y de la nueva zona de juegos de Primaria. Se estima que durante la ejecución de estas obras se generarán alrededor de 17 puestos de trabajo.

El metro recorre por primera vez las líneas 1 y 2

Las pruebas con pasajeros se realizarán en las próximas semanas como paso previo a su puesta en marcha a finales de octubre

F. J.

MÁLAGA. Nuevo hito que permite atisbar la próxima entrada en servicio del metro de Málaga, prevista para finales de octubre. A la espera de que se inicien las pruebas con pasajeros, Metro Málaga puso la madrugada de ayer en circulación una unidad de tren desde las cocheras (Los Aspero-

nes) hasta la estación La Isla, ubicada en Carretera de Cádiz, atravesando para ello el intercambiador El Perchel-María Zambrano en el que confluyen las líneas 1 y 2. Este recorrido de ocho kilómetros constituye el primer trayecto del suburbano por ambas líneas, según destacaron ayer desde la Junta. Hasta la fecha, las pruebas únicamente habían discurrido por separado. El objetivo de este trayecto era desplazar desde las cocheras una unidad del material móvil -que ya dispone de ocho vehículos- hasta el trazado de la línea 2 para desarrollar en éste pruebas de circulación y comprobar el correcto comportamiento de la señalización ferroviaria ya en funcionamiento.



El convoy, a su paso bajo la Ronda Oeste. :: SUR