



El acceso sur al aeropuerto de Málaga discurre en sus primeros 1,4 kilómetros en estructura, desde el enlace con la autovía MA-20 hasta el cruce con la MA-21. ARCIWEGA

Abierta a la circulación una parte del acceso sur al aeropuerto

- Su apertura dará una mayor fluidez al tráfico de vehículos hacia las terminales del aeródromo
- Para finales de año se espera que circulen por esta nueva vía unos 25.000 vehículos cada día

SONIA SÁNCHEZ MÁLAGA
► @opiniondemalaga

Después de cinco largos años de obras, parones, modificados de proyecto y más obras, por fin acaba la pesadilla para innumerables conductores que en no pocas ocasiones han llegado tarde al trabajo o a recoger o llevar a alguien al aeropuerto por culpa de los continuos atascos que se formaban en el acceso al mismo desde la carretera de la Azucarera por culpa de la lluvia o de una colisión de coches. El Ministerio de Fomento ha abierto parcialmente el acceso sur al aeropuerto Málaga-Costa del Sol, lo que dará una mayor fluidez al tráfico de vehículos hacia las terminales, si bien la alegría no será completa hasta finales de año, que es cuando está prevista la apertura total de este acceso. Para entonces, se es-

pera que unos 25.000 vehículos circulen a diario por él.

La puesta en servicio de la calzada derecha de entrada al aeropuerto se produce coincidiendo con una subida de la densidad del tráfico en la zona como consecuencia del aumento de turistas, lo que permitirá descongestionar el tráfico por carretera, hasta ahora limitado al acceso a través de la autovía MA-21 y de la carretera N-348.

Así, el nuevo vial permitirá acceder directamente a las terminales desde la autovía MA-20 (Ronda Oeste de Málaga), a través de un enlace a tres niveles. De ahí parte un tramo de carretera urbana de doble calzada cuyo inicio se define a la altura de la actual glorieta bajo la autovía MA-20, a la altura de Guadalmar. Posteriormente, la vía discurre al sur de la avenida de Guadalmar, por los polígonos de San Ju-

lián y Villa-Rosa. Según Fomento, el trazado afecta mínimamente a las parcelas definidas en el planeamiento ya que discurre en los primeros 1,4 kilómetros en estructura, desde el enlace con la MA-20 hasta el cruce con la MA-21.

Los últimos 600 metros de este nueva vía discurren en terraplén, en paralelo al ferrocarril Málaga-Fuengirola, hasta la rotonda final de conexión con los viales del aeropuerto. Es aquí donde el acceso sur llega a una glorieta desde la que parten los distintos viales internos que permiten llegar a los vehículos a las diferentes terminales.

Y es que, ahora sí, el aeropuer-

to de Málaga-Costa del Sol puede presumir de estar bien comunicado por carretera. No en vano, la

finalización de estas

obras, que comen-

zaron en 2008 y

que han sufrido

demasiados pa-

rones en su eje-

cución (las dis-

putas entre

PSOE y Partido

Popular, según

quien ha llevado las

riendas de Fomento,

son interminables), ha sido re-

clamada una y otra vez por un

sector turístico que veía como

el crecimiento del aeropuerto

(el de Málaga fue el único aero-

puerto español que el pasado mes

de mayo creció en número de pa-

sajeros, con 1.283.000) no se co-

rrespondía con una mejora visible

Coste de la obra, redacción del proyecto, expropiaciones y vigilancia y control de obras

61

Millones de €

Proyecto complementario

5,56

Millones de €

Tráfico realizará esta semana 20.000 controles diarios de alcohol y drogas

- Conducir bajo sus efectos multiplica por nueve el riesgo de sufrir o provocar un accidente de circulación

LA OPINIÓN MÁLAGA

La Dirección General de Tráfico va a realizar hasta el próximo domingo un total de 20.000 controles diarios a conductores para verificar si conducen o no bajo los efectos del alcohol o de las drogas, situación que multiplica por nueve el riesgo de sufrir o provocar un accidente de circulación.

Agentes de la Guardia Civil, policías autonómicos y locales

realizarán estos controles en carreteras interurbanas y en ciudad. En 17 provincias, estarán acompañados por voluntarios de la Federación nacional de asociaciones de lesionados medulares y grandes discapacitados (Aspaym) para intentar concienciar a los conductores de que no cojan el vehículo cuando hayan bebido y a los acompañantes de que tampoco lo hagan si la persona que va a conducir ha consumido alcohol o drogas.

La memoria del Instituto de Toxicología y Ciencias Forenses señala que de los 615 conductores fallecidos en accidente de tráfico en 2012, algo menos de la mitad

(291) dio positivo en sangre a alcohol, drogas y/o psicofármacos.

De esos 291 fallecidos, 88 tenían entre 31 y 40 años, por delante de los que contaban entre 21 a 30. Eso sí, la mayoría eran hombres, 275 frente a 16 mujeres.

Con todo, según el subdirector de Gestión de la Movilidad de la DGT, Federico Fernández, en los últimos diez años el número de positivos ha descendido del 5% al 1,8, si bien ha aumentado el número de conductores fallecidos.

La DGT recuerda que someterse a estos controles es obligatorio y que dar positivo conlleva una multa de 500 euros y la pérdida de entre seis y cuatro puntos.

La reparación de dos vías afectadas por la lluvia creará 24 puestos de trabajo

LA OPINIÓN MÁLAGA

Las obras de reparación de las dos carreteras de la provincia afectadas por las lluvias torrenciales de la pasada primavera, la A-369, a su paso por Benadaliid, y la A-405, en Gaucín, han supuesto la creación de un empleo asociado de 24 puestos de trabajo, de los que 14 son directos. Las obras para reparar los deslizamientos y hundimientos en la calzada, que actualmente se llevan a cabo, cuentan con un presupuesto de 520.067 euros, según informó ayer la consejera de Fomento y Vivienda, Elena Cortés.

de los accesos al mismo.

Respecto a lo que queda pendiente, a finales del pasado mes de junio se adjudicó a la empresa FCC la ejecución de unas actuaciones complementarias que permitirán cerrar el circuito interior del aeropuerto para que los vehículos que salen de las distintas terminales puedan utilizar la salida a la A-7 por el nuevo acceso sur, al tiempo que se asegura que el nuevo vial sea compatible con el futuro corredor ferroviario de la Costa del Sol y la ampliación de la carretera entre el Campamento Benítez y el aeropuerto, proyectos a los que todavía les resta un largo recorrido.

De momento, de cumplirse el plazo de ejecución previsto (cinco meses), la apertura completa del acceso sur al aeropuerto sería una realidad a finales de año.

En el capítulo de gastos, lo invertido en esta última actuación (5,56 millones) viene a sumarse a un presupuesto de obras de 49,9, si bien, el coste de la redacción del proyecto, las expropiaciones y la asistencia técnica para el control y vigilancia de la obra, elevan la cifra final a 61 millones de euros, presupuesto que los conductores darán por bien empleado si se consigue descargar de tráfico el acceso al aeropuerto desde la carretera de la Azucarera.

En Andalucía, informó Cortés al Consejo de Gobierno, la Junta está actuando en un total de 17 carreteras de las provincias de Cádiz, Córdoba, Granada, Jaén, Sevilla y Málaga, con un inversión global de 4,71 millones de euros y 266 empleos asociados, de ellos 155 directos. Las actuaciones de mayor envergadura se han concentrado en las provincias de Granada, con una inversión de 1,63 millones en la reparación de ocho vías, y Jaén, donde las obras de emergencia han contado con un presupuesto total cercano al millón de euros.