El alcalde solo ve viable la peatonalización de la Alameda con un metro soterrado

De la Torre reconoce que la propuesta municipal de crear una rambla y desviar parte del tráfico a Colón y Muelle Heredia «no es viable» por los atascos que se producirían en el Soho

:: FRANCISCO JIMÉNEZ

MÁLAGA. Francisco de la Torre reconoció ayer que, a día de hoy y al margen de cuestiones económicas, «no es viable» la propuesta municipal de semipeatonalizar la Alameda Principal por el caos circulatorio que se generaría al desviar parte del tráfico hacia Colón y Muelle Heredia, dos viales que ya soportan un considerable volumen de vehículos tal y como advierte un estudio que el Ayuntamiento tiene en su poder desde finales del año pasado y del que ayer informó este periódico. «Es cierto que crearía problemas, sobre todo en la Alameda de Colón, que pasaría de ser de un sentido único a tener dos carriles por sentido», afirmó el alcalde, quien también admitió que potenciar la calle San Lorenzo como vía de apoyo para aliviar el eje principal (que es lo plantea el documento) choca de plano con la apuesta cultural y urbanística del Soho o Barrio de las Artes que el Consistorio está impulsando en el Ensanche de Heredia, donde el peatón le va ganando terreno al coche en su entramado de calles. «Esta opción complica un poco la vida a los proyectos que tenemos en la zona del Soho», afirmó De la Torre.

Pese a ello, el regidor no renuncia a una Alameda Principal en la que el peatón cobre más protagonismo. «No descarto que sea posible algún día, pero antes debemos tener una evolución hacia el uso del transporte público más potente», aseguró el alcalde, quien aprovechó la ocasión para hacer campaña en favor de que el metro llegue al Centro bajo tierra y no en superficie como plantea ahora la Consejería de Fomento.

A su juicio, ésa es la mejor opción para que los malagueños dejen el coche en el garaje. «Es bueno que en esa línea apostemos por un metro soterrado que genera más capacidad de movimiento de viajeros que el tranvía en superficie, además de permitir que el futuro pueda llegar el Cercanías», abundó De la Torre, quien subrayó que «a medida que se potencia el transporte público se podrá plantear la posibilidad de reservar más espacio para el peatón».

Mientras De la Torre dirige las miras hacia la Junta de Andalucía, en IU enmarcan la elaboración de este estudio, que ha costado 8.228 euros, «en un intento más de confrontar con la Consejería de Fomento respecto a las obras del metro». «Es evidente que ahora mismo no se puede acometer la peatonalización; para que sea posible hay que ofrecer alternativas», afirmó el portavoz del grupo municipal de IU, Eduardo Zorrilla, para quien el planteamiento de hacer reducir la presencia del coche en la Alameda «es independiente de si el metro discurre soterrado o en superficie, como lo demuestra el hecho de que ya venga contemplado en el Plan de Movilidad Sostenible, donde sí que se considera viable». En este sentido, el líder de la coalición denunció que «dos años después de que se aprobase por unanimidad este plan aún no se ha puesto en marcha ni una sola iniciativa para su cumplimiento». «Este nuevo estudio, que lo han tenido guardado en un cajón, demuestra que están dando marcha atrás en el Plan de Movilidad porque no se lo creen», remarcó.

IU acusa al regidor de encargar este nuevo estudio «en un intento más de confrontar» con la Junta

:: SUR

CONVENIO PARA ACERCAR LA CULTURA A PERSONAS SIN RECURSOS

El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, y el director territorial de Andalucía Oriental de Caixabank, Victorino Lluch, firmaron ayer un acuerdo de colaboración entre la Fundación Picasso-Museo Casa Natal y la Obra Social la Caixa. El convenio establece que la Obra Social hará una aportación de 19.000 euros para el Aula Didáctica de la Fundación con el objetivo de acercar la cultura a personas sin recursos económicos.