

El metro prevé iniciar las pruebas del trazado completo a finales de julio

Punto de encuentro para debatir sobre transporte público



IGNACIO LILLO

✉ ilillo@diariosur.es

Todas las fases de la obra superan ya el 90% de ejecución, por lo que la inauguración se mantiene inicialmente para el mes de octubre

MÁLAGA. Bajo tierra, al margen de las polémicas políticas que se dilatan en la superficie, las obras del metro de la capital siguen avanzando a toda máquina. Tanto es así que es previsible que las primeras pruebas del trazado completo se puedan producir ya a finales de este mes o a principios de agosto. Eso sí, siempre que no se produzca ningún imprevisto que altere el plan establecido. Así lo pudo saber este periódico de fuentes cercanas al proyecto, que apuntan a la última semana de octubre como la más probable para que se produzca la esperada inauguración.

Estos recorridos demostrativos coincidirán con la celebración en la capital de unas jornadas técnicas organizadas por la Consejería de Fomento, bajo el título de Metro [City], que pretenden dar a conocer a los ciudadanos tanto el recorrido en 'U' que se abrirá inicialmente (desde la Carretera de Cádiz hasta Teatinos, pasando por la estación María Zambrano); como la propuesta de la Junta para la llegada en superficie hasta el Centro.

Consultados sobre el inicio de las pruebas de circulación de trenes en todo el trazado, fuentes de la Consejería de Fomento se limitaron a exponer que la previsión es que puedan llevarse a cabo durante este verano, aunque no hay fecha concreta.

En la actualidad, ya se ha superado el 90% de ejecución en todas las fases constructivas del subterráneo, según los datos aportados por este departamento autonómico. De este modo, la línea 1 (Teati-



Las estaciones del metro ya están listas. :: SUR

Las vías y las catenarias ya están instaladas, y solo falta dotarlas de electricidad para rodar

nos) que es la más retrasada, tiene la infraestructura y la superestructura de vías prácticamente terminada; y solo queda por completar la arquitectura y las instalaciones. Del mismo modo, en la 2 (Carretera de Cádiz) es necesario rematar estos últimos aspectos, aunque el nivel de ejecución está mucho más avanzado. El recinto de talleres y cocheras y el tramo en superficie se dan por concluidos, a falta de las marquesinas, que se han adjudicado recientemente y se terminarán con los trenes ya en circulación.

Una de las actuaciones más importantes que se están llevando a cabo es la acometida a la subestación eléctrica de San Rafael, que aportará la energía eléctrica necesaria para mover los convoyes. También hay que rematar la señalización ferroviaria. Durante el mes de agosto se culminarán las estaciones y entre septiembre y octubre se producirán los ensayos generales previos a la apertura.

La Consejería de Fomento de la Junta está organizando una exposición y unas jornadas técnicas, bajo el título de Metro [City], con motivo de la inminente puesta en funcionamiento de las líneas 1 y 2 hasta el intercambiador de El Perchel-María Zambrano. Además, este encuentro pretende mostrar a la sociedad malagueña la propuesta en superficie entre El Corte Inglés (Guadalmedina) y La Malagueta.

El evento se celebrará a finales de este mes y expondrá en la capital ejemplos de ciudades europeas que han aprovechado la construcción de metros ligeros para efectuar remodelaciones urbanas, especialmente de sus cascos históricos y entornos emblemáticos, según informaron desde este departamento.

Con estas actividades, se pretende además dar a conocer entre los potenciales viajeros las ventajas del metro, cuyo uso requiere, añadieron estas fuentes, de un trabajo previo de pedagogía de uso, al ser la primera vez que se implanta. Los actos se celebrarán en el Rectorado de la UMA y el Palmeral del Puerto.