

**JAVIER RECIO**

En Twitter @Javier_Recio

La consejera de Fomento se mantiene firme en su postura de que el metro no llegue soterrado al centro de Málaga

MÁLAGA. Elena Cortés ha demostrado ser una mujer que defiende con vehemencia sus postulados. La consejera de Fomento, que es la autora del polémico decreto que expropia el derecho de uso de las viviendas de los bancos, también mantiene un ríspido con el Ayuntamiento de Málaga por el modelo del metro de la ciudad. La consejera defiende su postura en esta entrevista.

-Valiente papeleta tiene con el metro de Málaga.

-¿Papeleta? No, tengo una obra importante, la más importante que se está ejecutando en Andalucía, con una inversión de 90 millones este año y cumpliendo los compromisos que adquirimos con la ciudad y con el Ayuntamiento, tal y como acordamos en la primera visita que hicimos en julio del año pasado.

-Algún problema sí que tienen, además de ser la obra más importante, también parece que es la que le está provocando más dolores de cabeza en Andalucía, ¿o no lo ve así?

-Estamos en una situación complicada que nos hemos esmerado en desatascar.

-O sea, que el proyecto estaba atascado. ¿Le está echando la culpa a los anteriores dirigentes de la Consejería de Fomento?

-Es evidente que cuando llegamos a la Consejería pusimos en marcha una parte de la obra que estaba mal, por ejemplo, en los Callejones del Perchel. También nos comprometimos con el Ayuntamiento a fortalecer el diálogo. Nos hemos reunido ya cinco veces. Hemos creado una comisión técnica para mejorar la coordinación.

-Usted habla de diálogo, pero usted en una rueda de prensa que ofreció en Málaga dijo que el metro se haría si o si en superficie a su paso por el centro. ¿Se ha arrepentido de aquella afirmación? ¿No cree que fue demasiado vehemente?

-Nosotros lo que hemos hecho es mover ficha para propiciar el diálogo.

-Pues en aquella ocasión no fue usted especialmente dialogante.

-Lo que planteábamos era una solución al metro en la que se apuntaba qué responsabilidades teníamos que asumir nosotros y qué res-

«Honestamente pienso que la ciudad gana allí por donde pasa el metro en superficie»

Elena Cortés
Consejera de Fomento

LAS FRASES

«El metro de Málaga tiene que aprender las lecciones que nos ha dado la crisis»

«Con la propuesta en superficie estamos velando por la austeridad y por cumplir los plazos»

«El convenio que firmamos con el Ayuntamiento establece que el metro puede ir por arriba o por abajo»

«Queremos mantener el ritmo de empleo que genera esta obra, que este año ha dado trabajo a 1.700 personas»

ponsabilidades tenía que asumir el Ayuntamiento.

-¿El metro en superficie que plantean ustedes lo asumen como el modelo que realmente le gusta o porque no tienen más remedio por las vicisitudes económicas?

-Hay elementos económicos y técnicos que avalan nuestra posición. Económicos, porque es un metro que tiene que aprender las lecciones de la crisis, y porque además es un metro mejor. Honestamente pienso que la ciudad gana allí por donde pasa el metro en superficie. Y además nos permite cumplir con los compromisos adquiridos con la ciudad firmados en el convenio. Además tenemos muy en cuenta al que paga las obras, que son los ciudadanos, porque estamos velando por la austeridad y por el cumplimiento de los plazos.

-Usted ha hecho referencia al convenio que se firmó y en el que se da por hecho que el metro irá soterrado. Hasta que ustedes llega-

ron, nadie habló del metro en superficie en el centro.

-El convenio lo que dice es que el metro puede ir en superficie o soterrado. Así está escrito. Incluso se llegó a presentar un proyecto en superficie.

-Sí, pero cuando se adjudica a la concesionaria el tramo del centro va soterrado, antes de que la Junta lo rescate.

-Yo lo que le digo es que en el convenio viene que, manteniendo el trazado, puede ir por abajo o por arriba, por lo que lo estamos respetando. Así se establece en el convenio.

-Sí, pero perdone que le insista, cuando adjudicaron las obras de las dos líneas, el tramo hasta La Malagueta iba por abajo.

-Sí, ¿y? Es que esa obra, que después se rescató, se licitó, pero no se adjudicó. Hay un evidente cambio en el escenario de los presupuestos de cualquier administración. Cuando llegamos desatascamos la obra hasta el Guadalmedina y en función de la si-

tuación económica planteamos una solución que creímos que es la mejor. El metro gana si va en superficie. Queremos seguir manteniendo la inversión, el empleo en la ciudad de Málaga. No hay que olvidar que se han generado este año 1.700 empleos, entre los directos y los indirectos.

-Usted parece que lo tiene bastante claro. Sin embargo, el presidente Griñán no es tan explícito como usted. ¿Cree que no le ha apoyado, pues incluso le ha instado a que negocie con el alcalde de Málaga?

-El presidente lo que ha pedido son dos cosas: diálogo, que nosotros hemos fortalecido con cinco reuniones desde que llegamos a la Consejería, y que la obra se adapte a la realidad social y económica del año 2013.

-¿Y eso usted cómo lo interpreta? -Pues como que estamos en el diálogo y que tenemos que aprender las lecciones de la crisis.

-Mire, ustedes dijeron que había 200 millones para llevar el metro



Domingo 30.06.13
SUR

J. M. SERRANO

soterrado a La Malagueta o bien hasta El Palo si iba en superficie. O sea, que según esto, hay 200 millones disponibles...

-Hay 90 millones en el año 2013. Hay que cumplir con lo acordado en el convenio y hay que entregar una infraestructura a la concesionaria el 31 de diciembre de 2014 o el 1 de enero del 2015. Es cierto que nosotros decimos que con el mismo dinero llegamos hasta El Palo y cumplimos con los plazos. Así evitamos las reclamaciones multimillonarias con la concesionaria.

-Según dicen ustedes, llegar soterrado hasta la plaza de La Marina costaría unos 110 millones de euros.

-Aproximadamente.

-Esa cantidad no parece insalvable, teniendo en cuenta que la ejecución de la obra se haría en cuatro o cinco años y que este año sin ir más lejos han puesto 90 millones.

-No, no, saldría más, 110 millones. -Sí, pero esta cantidad habría que

pagarla en cuatro años, no creo que hubiera que pagarla en un año...

-Hay que tener en cuenta que siempre son presupuestos estimativos. Ya hemos aprendido lo que significa excavar en los Callejones del Perchel. Además, la zona de la Alameda es especialmente sensible, pues está sobre unos terrenos ganados al mar. En cualquier caso, nosotros hemos planteado al Ayuntamiento que asuma las consecuencias que pudieran ocurrir como ocurrieron en los Callejones del Perchel.

-Usted lo que quiere es cargar el sobrecoste al Ayuntamiento.

-Yo lo que quiero es que el Ayuntamiento sea consciente, como creo que lo es, de que ha firmado un convenio, que le hemos ofrecido formar parte de la sociedad Metro Málaga y que mire al futuro. Mirar al futuro significa hablarle claro a los ciudadanos sobre cuáles pueden ser las consecuencias y asumir las responsabilidades. Si no es así, el metro no saldrá de un debate entre administraciones y lo que tiene que servir para solucionar el problema de la movilidad.

-¿Usted está dispuesta en ceder en algo? ¿Estaría dispuesta a que se quedara en la plaza de la Marina llegando soterrado?

-Nosotros hemos movido ficha desde abril y no hemos licitado para favorecer ese diálogo institucional. Ahora bien, le hemos planteado que asuma sus responsabilidades económicas. Si es soterrado, pues 68 millones, que son de los ciudadanos, no del alcalde. Si es en superficie, la cantidad es de 31 millones. Si no cumplimos con los plazos hay que pagar además en torno a 50 millones de euros anuales por la tarifa técnica.

-¿De dónde saca usted esas cifras?

-De lo que hay firmado en el convenio. Además, quiero insistir en las reclamaciones de la concesionaria, porque no se cumplirían los plazos si fuera soterrado.

-Pues el alcalde ha dicho que no está dispuesto a ceder para que vaya

en superficie. Apuesta sin duda porque vaya soterrado.

-Pues que lo ponga por escrito, que asuma las consecuencias económicas, con la aportación que tienen que hacer por la obra, por la tarifa técnica y por las posibles indemnizaciones. Tienen que ser muy claros.

-De la Torre mantiene que las empresas no demandarían y da a entender que ustedes han presionado para que no lo apuntaran en el comunicado que emitieron.

-Una cosa es que lo haya dado a entender y otra cosa es que sea cierto. En ningún caso hemos presionado. Es más, se contradice con lo que dijo el concejal de Movilidad, que apuntó que la concesionaria decía lo mismo que el alcalde.

-¿A usted nadie de la concesionaria le ha dicho lo que el alcalde asegura que le han dicho a él?

-La concesionaria ha hablado por un comunicado.

-Ya lo sabemos, pero le pregunto si a usted le han dicho otra cosa.

-Eso es lo que han dicho en una reunión del consejo de administración de Metro Málaga. Es razonable además que las empresas defiendan sus intereses. Invito al alcalde de Málaga a que mire al presente o al futuro, pues si sigue mirando hacia atrás algunos se pueden convertir en una estatua de sal.

-Pues ya que mira al futuro, De la Torre ha apuntado que el tranvía afectaría al futuro de la Alameda, pues no se podría peatonalizar del todo...

-Yo, en fin, y esto es un 'kitkat', no sabía que la entrevista era con el alcalde de Málaga, jajaja. Nosotros hemos planteado modelos como el de Zaragoza, que tiene una red de metro viable. El metro en superficie es mejor.

-Por cierto, usted que ha demostrado ser una mujer muy valiente con los bancos con el decreto de exclusión, después no parece tan valiente con las empresas que forman parte de la concesionaria, a las que parece que les tiene miedo.

-Somos responsables con el dinero público. Tenemos presente la reclamación multimillonaria que nos han puesto en Sevilla por el retraso de dos años. No queremos que esa posible indemnización la paguen los ciudadanos. Soy respetuosa y escrupulosa con la gestión del dinero público. Eso es diferente a que el Gobierno, desde sus competencias, haga una ley para defender el derecho humano a la vivienda.

-Por cierto, ¿cómo se ha tomado las críticas de la Comisión Europea al decreto que expropia el uso de la vivienda de los bancos?

-Hemos situado dos elementos clave. El decreto es constitucional y está amparado por las competencias. No hay nada por encima de la Constitución, ni siquiera el memorándum de la banca y en tercer lugar, este es un decreto que da poder al pueblo, que muestra una alterna-

LAS FRASES

«Hemos movido ficha y por eso no hemos licitado nada para favorecer el diálogo institucional»

«Espero que haya un acuerdo con el alcalde para resolver el problema de la movilidad en la capital»

«Mantenemos el objetivo previsto de abrir el metro en el último trimestre de este año»

«Si el alcalde quiere el metro soterrado en el centro que asuma por escrito las consecuencias»

tiva evidente a la hora de defender la permanencia de las familias en riesgo de exclusión social en sus viviendas. Nosotros vamos a defender esto. Esta semana he podido ver en su diario cómo este decreto ha dado fuerza a una mujer para seguir peleando por su hijo, por su casa. -La sociedad del jeque ha ampliado capital en la sociedad que tiene que afrontar las obras en La Bajadilla.

-Oficialmente no nos ha llegado nada todavía. Ahora mismo hay un expediente para comprobar si están cumpliendo todos los requisitos.

-En el caso de que rescataran la concesión, ¿ustedes son partidarios de volverla a sacar o creen que no sería necesaria esta ampliación de La Bajadilla?

-No me quiero ni imaginar lo que dirían si hago especulaciones sobre el futuro con un expediente abierto. Dejemos que el expediente siga su curso y una vez que termine ya abordaremos lo que haya que abordar.

-Un par de preguntas y la dejo tranquila.

-Yo tranquila estoy.

-Ya lo sé, me refiero a que no le robare más tiempo.

-Que puedo seguir con la tarea, ¿no? -Con lo que usted tenga o quiera hacer. ¿Se atrevería a decir que en septiembre habrá acuerdo sobre el metro? ¿Es usted optimista o más bien pesimista?

-Yo espero que haya un acuerdo con el Ayuntamiento que nos permita resolver el problema de la movilidad en la ciudad de Málaga. Hemos abierto vías de diálogo para que podamos llegar a un acuerdo.

-Para acabar, ¿podría darnos la fecha de entrada en servicio del metro de Málaga?

-Aunque parece que el metro es una quimera, es una realidad que está a la vuelta de la esquina. Hemos ido cumpliendo los compromisos y hablamos de abrir en el último tramo de 2013. El objetivo es cumplir con este compromiso. La fecha exacta aún no la tenemos.