

Fomento adjudica las obras para completar el acceso sur al aeropuerto

La apertura provisional de la carretera, que está casi acabada, se pospone hasta mediados de julio por la necesidad de hacer dos pequeñas obras

:: I. LILLO

MÁLAGA. El pequeño viaducto que bloquea, desde hace dos años, la inauguración del acceso sur al aeropuerto de la capital, dejará de ser un problema a finales de este año. El Boletín Oficial del Estado publicó ayer la resolución por la cual el Ministerio de Fomento ha formalizado el contrato de las obras para acometer el puente, que se ubica en el extremo Norte del eje, ya en las inmediaciones de las terminales, y que permitirá dar salida con comodidad a los vehículos, en dirección a la Costa.

La actuación contempla lo que se ha dado en llamar la «compatibilización» de la conexión del acceso sur con el planeamiento ferroviario, y la mejora de la conexión de los ramales 2 y 4 del enlace de Guadalmar (en el extremo Sur), según anunció ayer este departamento. Los trabajos están prácticamente finalizados, a falta de esta actuación complementaria, que consiste en la ejecución de un paso superior sobre la línea ferroviaria Málaga-Fuengirola. Sin esta no puede ponerse en servicio totalmente la vía principal, ya que la estructura permite cerrar el circuito interior del aeródromo, de manera que los

tráficos provenientes de las terminales puedan salir por el nuevo acceso sur.

Esta actuación tiene un plazo de ejecución de cinco meses y afectan a los viales de conexión con los de salida desde este recinto, que parten de la glorieta final, que ha habido que adaptar para la compatibilización con el estudio informativo del proyecto «Corredor ferroviario de la Costa del Sol tramo: Málaga-Fuengirola» y con el proyecto de duplicación de vía Aeropuerto-Campamento Benítez, ambos pertenecientes a la Dirección General de Ferrocarriles. El presupuesto de la actuación es de 5,56 millones.

Inauguración parcial

Al objeto de que los ciudadanos y, sobre todo, los turistas, puedan utilizar ya este verano la nueva conexión, que está concluida a más del 90%, la Dirección General de Carreteras ha ideado, junto a la empresa concesionaria de los trabajos, una fórmula que permitirá una puesta en servicio provisional. Esta medida estaba prevista inicialmente para este mes, aunque se pospondrá, al menos, entre una y dos semanas, por la necesidad de llevar a cabo dos pequeñas actuaciones que permitan regular el tráfico en este eje. En todo caso, las fuentes consultadas recalcaron que la intención del Ministerio de Fomento sigue siendo dotar a la ciudad de esta infraestructura de cara a la temporada alta de verano.

La carretera tiene una extensión total de 1,94 kilómetros y dos carriles por cada sentido. La ha ejecuta-



Vista aérea del tronco principal del acceso sur al aeródromo. :: SUR

El Ministerio mantiene su intención de que el eje se pueda utilizar ya este verano

El viaducto que resta para terminarla por completo tendrá un plazo de cinco meses

do la constructora FCC, con un coste de unos 40 millones de euros. Arrancó a mediados de 2007, con un plazo de 28 meses, a pesar de lo cual ya se han cumplido más de cinco años y todavía no se ha podido estrenar. Aunque la razón principal ha sido un problema de competencias sobre los terrenos donde irá el viaducto restante, donde hay que dejar espacio para la futura llegada del AVE hasta las terminales, no todo el retraso es culpa de la convivencia con las líneas del ferrocarril: en el extremo contrario, el grueso de la calzada discurre elevada sobre pilas por el polígono industrial Villa

Rosa. Inicialmente iba en superficie, y la modificación del proyecto, por dificultades de terreno, motivó un primer retraso.

Su objetivo principal es descargar la actual entrada (la única existente, de hecho) desde la carretera MA-21 (Azucarera) y la avenida Comandante García Morato, especialmente durante la temporada alta estival. Como estructura característica, cuenta con un potente enlace de tipo trompeta sobre la Ronda Oeste, con cuatro ramales, para facilitar todos los movimientos posibles hacia o desde la capital y la Costa del Sol hasta el aeropuerto, y viceversa.