

Vueling ofrece este verano en Málaga la cifra récord de un millón de plazas

Ayer celebró el estreno de la ruta directa a Múnich y avanzó que estudian conectar la Costa del Sol con San Petersburgo en la temporada alta de 2014

:: PILAR MARTÍNEZ

MÁLAGA. Bernard Schwermem es el primer pasajero de la nueva ruta de Vueling que une cuatro veces por semana Málaga con Múnich. Este alemán, que tiene previsto pasar una semana en Mijas y que conoció la Costa del Sol en unas vacaciones a Marbella hace quince años, se quedó muy sorprendido ante el recibimiento organizado por la compañía y la dirección del aeropuerto de Málaga, apoyada por las empresas de restauración, que prepararon una gran tarta e invitaron a vino dulce, y por las de las tiendas, que agasajaron con una bolsita de souvenirs a los viajeros. El centenar de pasajeros de este vuelo inaugural, con 180 plazas, coincidieron en que estaban encantados con este nueva ruta. «Ahora solo tardaré tres horas en venir a Málaga y no como antes que perdía prácticamente el día», afirmó Lydia Oehling Costa, que por su ascendencia malagueña viaja tres o cuatro veces al año desde Munich. El director de Planificación de Vueling, Javier Suárez, avanzó que esta es una de las tres nuevas rutas que la compañía ha abierto en Alemania y de las siete nueva conexiones previstas para un verano en el que aseguró batirán el récord de ofertar un millón de plazas en el aeropuerto de Málaga.

Entre las grandes novedades, Suárez aseguró que la aerolínea evalúa volar a la segunda ciudad más importante de Rusia, San Petersburgo, en la temporada de verano de 2014. Sería la segunda terminal rusa en la que operarían ya que a partir del 1 de octubre unirán Málaga con Moscú todos los martes y sábados.



Primer pasajero de la nueva ruta de Vueling a Múnich con Merino y Suárez, junto a la tarta. :: ÁLVARO LÓPEZ

El arranque de la conexión con Munich comenzó con buen pie. El comandante del avión, Antonio Bernal, aseguró, tras departir con el director del aeropuerto, Salvador Medina, y degustar la tarta, que había sido un vuelo muy tranquilo. Nada que ver con la velocidad de vértigo que tiene previsto imprimir esta

compañía en su operativa en la Costa del Sol, con un total de 17 rutas sin escalas, y un aumento de la oferta de plazas del 17% respecto a la temporada alta pasada, explicó Suárez. De estas conexiones directas, siete son nuevos destinos: Munich, Hamburgo, Hannover, Cardiff, Copenhague, Bruselas e Ibiza. «Vueling es la tercera compañía en Málaga, donde cuenta con una base de operaciones y un total de cinco aviones Airbus A320, con 180 asientos, basados de forma permanente.

El director del aeropuerto mostró su satisfacción por el aumento de rutas y de pasajeros de Vueling en esta terminal en verano.

El director del aeropuerto mostró su satisfacción por el aumento de rutas y de pasajeros de Vueling en esta terminal en verano.

Las compañías de bajo coste crecen un 10,4% hasta mayo

Mucho trasiego de viajeros se apreciaba ayer en el aeropuerto de Málaga, en el que esperan un mejor junio. Precisamente, el Instituto de Estudios Turísticos, dependiente del Gobierno, destacó

el ritmo de crecimiento en pasajeros de las aerolíneas de bajo coste en la terminal malagueña hasta el pasado mes de mayo. La subida experimentada fue del 10,4%, tras el impulso del mes pasado en que el volumen de viajeros aumentó por encima de trece puntos. Un total de 1,3 millones de turistas se movieron en estos vuelos en los cinco primeros meses del año, acaparando el destino malagueño

casi el 12% del tráfico de España. Por contra, los usuarios de las aerolíneas tradicionales se redujeron en un 6%, hasta quedarse en poco más de 441.000.

La terminal de la capital de la Costa del Sol es la tercera de España con mayor actividad de estas compañías de 'low cost'. Respecto a Andalucía es también la tercera comunidad en pasajeros de aerolíneas de bajo coste.