

El Centro deja de acaparar las obras financiadas con dinero de Europa



JESÚS HINOJOSA

jhinojosa@diariosur.es

El Ayuntamiento apuesta por llevar proyectos europeos a los barrios y plantea las primeras actuaciones en Trinidad-Perchel, la Palmilla y El Ejido

MÁLAGA. Tras años de inversiones en el Centro Histórico de Málaga financiadas en buena medida con dinero procedente de la Unión Europea y recabado por el Ayuntamiento, el equipo de gobierno municipal ha iniciado un cambio de tendencia a la hora de gestionar estos fondos con el argumento de que los barrios de la ciudad también tienen derecho a beneficiarse de este tipo de actuaciones que tan buen resultado han dado hasta ahora para la regeneración del corazón de la ciudad. De hecho, son ya tres los proyectos que ha puesto en marcha el Consistorio con destino a otras tantas barriadas de la ciudad, algunas próximas al casco antiguo, pero que no forman parte de él como tal.

Trinidad-Perchel, El Ejido y la Palmilla son los escenarios elegidos para que el dinero de Europa pueda beneficiar también a los vecinos de estos sectores de la ciudad. Procedentes de los programas denominados Urbact-User, Mi Ciudad AC2 y Urbact-Re block, respectivamente, se llegarán en los próximos meses inversiones por un valor de unos 150.000 euros en cada zona. La cantidad no es muy elevada en comparación con el dinero que suele gastarse en la reurbanización de alguna calle del Centro pero, según fuentes municipales consultadas, supone una primera experiencia que podría ampliarse para el próximo periodo de llegada de ayudas desde Bruselas, que abarcará desde el año 2014 al 2020.

A esas cantidades de inversión pura y dura en obras, hay que añadir unos ochenta mil euros más en cada caso para el objetivo primordial de los citados programas, que es la elaboración de planes de acción junto con los vecinos, de forma que sean estos los que decidan en buena medida en qué quieren que se gaste el dinero.

En el caso de la Palmilla, ese plan está bastante desarrollado dentro del Proyecto Hogar que se promueve desde hace un par de años para procurar una mejora integral del barrio en to-

Las medidas abren un nuevo escenario de inversiones para los próximos años



La Palmilla es uno de los barrios que de beneficiarán de las actuaciones planificadas. :: ÁLVARO CABRERA

dos los ámbitos, el educativo, el social, el urbanístico, etc. Aquí, lo más probable es que las obras añadidas a ese proceso se plasmen en la construcción de un parque infantil y una zona verde en la calle Deva.

Plazas y zonas verdes

En los otros dos casos, Trinidad-Perchel y El Ejido, los responsables del Servicio de Programas Europeos del Ayuntamiento y de los distritos mantienen reuniones y foros con los ciudadanos para determinar las actuaciones a desarrollar.

En Trinidad-Perchel, es posible que éstas se traduzcan en una mejora de la plaza de San Pablo y el Llano de Doña Trinidad y en ayudas para las fachadas de algunas casas. Para El Ejido, tras descartar por el momento la apertura de una calle que mejore la conexión de la zona de las facultades con la calle San Millán, se barajan medidas de reurbanización de alguna plaza y la creación de un área de juegos infantiles en la de Lex Flavia, frente al Conservatorio de Música.

No obstante, el Ayuntamiento no

pondrá en marcha estas iniciativas sin contar con el beneplácito de los vecinos, ya que ello constituye una de las premisas de la ejecución de los programas financiados con dinero de la Unión Europea.

Por otro lado, cabe recordar que la promoción de viviendas públicas conocida como de Los Limoneros, en la avenida de Jacinto Benavente, a la salida de Málaga por las Pedrizas, también se beneficiará de un proyecto europeo para promover el uso de energías renovables y favorecer el ahorro energético.

Málaga, a la cabeza de Andalucía en el uso del Feder

:: J. H.

MÁLAGA. El programa europeo que ha facilitado al Ayuntamiento de Málaga una mayor disponibilidad de fondos en los últimos seis años es el de Iniciativa Urbana (2007-2013), que supone una inversión global de unos 14,3 millones de euros de los que Europa cubre el 80% y el resto lo para la ciudad. Gracias a este programa, han podido ejecutarse proyectos como la reurbanización de las calles Beatas, Tomás de Cózar, Dos Aceras y la plaza de Montaña, la construcción de un centro cívico en este último lugar, la puesta en marcha del banco del tiempo, la guardería de la plaza del Pericón y las ayu-

das para comercios y emprendedores, entre otras iniciativas.

Así, Málaga se ha situado a la cabeza del resto de ciudades andaluzas acogidas a este programa en el uso de los fondos con un 74% de ejecución. El responsable de Programas Europeos del Ayuntamiento, Pedro Marín, comentó que este elevado nivel de cumplimiento es una gran baza a favor de la ciudad a la hora de optar a los fondos europeos que se ofrecen entre 2014 y 2020, de los que a España corresponderán unos 800 millones de euros para continuar con los proyectos de recuperación urbana integral que supone el programa de Iniciativa Urbana.

El Ministerio de Hacienda es el encargado de repartir este dinero del Feder (Fondo Europeo de Desarrollo Regional), en cuyas estadísticas de gasto llama poderosamente la atención el caso de Sevilla que, a fecha del pasado mes de marzo, no había gastado aún un solo euro de los obtenidos en una cifra similar a la de Málaga. Igualmente, Jaén y Córdoba se encuentran a un nivel muy bajo de ejecución, con porcentajes del 6,4% y 3,8%, respectivamente.

Sumando los importes de otros programas europeos, no solo el de Iniciativa Urbana, el Ayuntamiento ha logrado financiar en los últimos años 84 proyectos por un valor de 28,1 millones de euros, de los que 22,1 millones es dinero Feder. Hasta ahora se han gastado 14,7 millones, si bien la fecha final de pagos es el 31 de diciembre de 2015. Todavía faltan por ejecutar medidas de un plan compartido con Marruecos.

Fomento exigirá al Ayuntamiento que pague 32,3 millones por el metro

:: SUR

MÁLAGA. La Consejería de Fomento y Vivienda tiene previsto responder esta semana al Ayuntamiento de Málaga a su reclamación de suspensión del proceso de cobro de las tres liquidaciones por valor de 32,31 millones de euros correspondientes a la construcción del metro hasta 2012. La contestación, en la línea de lo argumentado hasta ahora, será negativa porque se trata de «una demanda justificada, según lo establecido en el convenio». Así lo expresó el delegado territorial de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía en Málaga, Manuel García Peláez, quien precisó que, aunque existe la figura del silencio negativo, los servicios jurídicos están preparando un escrito de respuesta al cumplirse ya el mes que tiene la consejería para pronunciarse sobre la petición municipal de suspensión de ese cobro. El Ayuntamiento está dispuesto incluso a recurrir a la vía judicial para rechazarlo.

En este punto, el representante de la Consejería de Fomento y Vivienda en la provincia señaló que «la demanda de ese pago está razonada, según lo establecido en el convenio del metro. Si no fuera así, no hubiéramos emitido la factura».

García Peláez dejó claro, de todos modos, que «la vía de la negociación sigue ahí». «A partir de ahora el Ayuntamiento tendrá que determinar qué hace», afirmó, recordando que, a falta de entregar una documentación que justificara la procedencia de la financiación, el departamento que dirige Elena Cortés estaría dispuesto a aceptar compensar con obras de movilidad sostenible 17,5 millones de euros de esos 32,31 millones que reclama por el suburbano. E, incluso, «estamos abiertos a seguir viendo más actuaciones para cubrir el montante total», dijo.

Más facturas

A esa cantidad, de todas formas, hay que sumar otra factura de 37 millones de euros -31,31 millones por el rescate de tramos de obra y seis por reposición de infraestructuras-, cuyo pago es rechazado por el Consistorio malagueño. El problema en este punto, según aseveró García Peláez, es «el acuerdo ha de ser global», en referencia a esos casi 70 millones.

El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, ya insistió el pasado miércoles en que la argumentación del Ayuntamiento para rechazar asumir las tres liquidaciones «es muy sólida jurídica y políticamente». Por ello se mostró dispuesto, si ese cobro no es anulado, a recurrir a los tribunales para «defender los intereses de la ciudad».