

El PTA vuelve a reclamar a la Junta la llegada del metro para acabar con los atascos diarios



FRANCISCO JIMÉNEZ

✉ pjimenez@diariosur.es

La Mesa de Movilidad acuerda pedir a la Consejería de Fomento un estudio sobre la viabilidad de prolongar la línea de Teatinos hasta el recinto

MÁLAGA. El embudo en el que cada mañana se convierten los accesos al Parque Tecnológico de Andalucía con unos ocho mil coches entrando en un intervalo de apenas una hora es la mejor muestra de que el recinto aún tiene en la movilidad su principal asignatura pendiente, por mucho que la hiperronda haya mejorado sus conexiones. Se han impulsado campañas para que los 14.000 personas que cada día acuden a trabajar compartan coche, se ha puesto en marcha un servicio privado de minibuses que enlaza Carretera de Cádiz y Teatinos con la tecnópolis e in-

cluso la EMT habilitó un autobús directo desde el Centro, pero ninguna de estas medidas ha servido para reducir la dependencia del vehículo privado, cuya única alternativa es la línea 25 (Paseo del Parque-Campanillas-Maqueda), que necesita casi tres cuartos de hora para recorrer sus 30 paradas.

Con este panorama se reunió ayer a instancias de IU y tras un largo paréntesis de casi dos años la Mesa de Movilidad del PTA, un foro concebido en 2010 en el que además de la dirección del complejo, empresas y trabajadores, también participan los tres grupos municipales del Ayuntamiento y la EMT. En el encuentro, el director del Parque, Felipe Romera, aprovechó para poner sobre la mesa la necesidad de apostar por la movilidad pública de masas, haciendo especial hincapié en la posibilidad de que el metro pueda llegar hasta la tecnópolis ampliando la línea 1 desde Los Asperones hasta el complejo. La distancia es de unos cinco kilómetros.

Trazado en superficie

«No sería una obra cara porque iría en superficie», apuntó Romera, quien destacó que «ahora que se está re-

planteando el trazado del metro sería el mejor momento para analizarlo en profundidad». «Lo que le pedimos a la Junta es que, dentro los cambios que se están barajando, vuelvan a contemplar nuestra propuesta», recalcó el responsable del PTA a la conclusión de la reunión. La demanda de llevar el metro hasta el recinto no es nueva, aunque de momento con escaso resultado. Hasta la llegada de IU a la Consejería de Fomento, el argumento del Gobierno andaluz para rechazarla está en la escasa capacidad de los convoyes del suburbano (400 plazas, que quedarían absorbidas por los universitarios y los usuarios de la Ciudad de la Justicia), además de en sus numerosas paradas intermedias.

La otra alternativa sería la prolongación del Cercanías, una actuación



Los atascos se repiten cada día en las horas punta. :: ANTONIO SALAS

que ven con buenos ojos en el Gobierno central aunque sin intención de hacerla realidad ni a corto ni a medio plazo, pese a que permitiría conectar el Centro con el PTA en unos 15 minutos, con la ventaja añadida de que los trenes podrían desplazar a 1.400 personas en cada viaje.

Mientras tanto, en la reunión de ayer también se abordaron otras medidas menos costosas que podrían aliviar la circulación como el refuerzo de la línea de la EMT o la creación de carriles-bici tanto desde Campanillas y Maqueda como desde Teatinos.



en CajaSurInmobiliaria
tu vivienda