Plata confía en que el Puerto salga en poco tiempo de los números rojos

El nuevo presidente de la Autoridad Portuaria se compromete a resolver el conflicto laboral «en el menor plazo de tiempo posible»

:: JESÚS HINOJOSA

MÁLAGA. A la espera de que la publicación en el Boletín Oficial del Estado confirme en los próximos días su nombramiento, el nuevo presidente de la Autoridad Portuaria, Paulino Plata, lanzó ayer su primera declaración de intenciones para la responsabilidad que asume tras la renuncia de José Sánchez Maldonado por motivos de salud. Su mensaje fue de petición de «ayuda y colaboración» a todas las administraciones, incluidas a la central y la local, y a los representantes sindicales –que desde hace una semana protagonizan un encierro en la sede del Puerto contra la resolución de tres contratos eventuales– para que «arrimando todos el hombro, el Puerto pueda entrar en números positivos dentro de poco tiempo y seguir sirviendo a la economía de Málaga».

Plata hizo estas declaraciones momentos antes de ser recibido en la Delegación del Gobierno de la Junta de Andalucía en Málaga por la consejera de Presidencia e Igualdad, Susana Díaz, quien destacó que se trata de un «gran conocedor de Málaga y su provincia». «Ponemos en la mejores manos a la Autoridad Portuaria, en una persona con trayectoria al frente de lo público», señaló Díaz, quien apostó por diversificar la actividad del Puerto y relanzar el tráfico de mercancías como objetivos para los próximos años. «Los datos de cierre del pasado ejercicio exigen un mayor esfuerzo», reconoció la consejera, quien informó de que ha mantenido una conversación telefónica con la ministra de Fomento, Ana Pastor, para hacerle ver la necesidad de «aunar esfuerzos» para el puerto malagueño.

En el mismo sentido, Plata destacó que la actividad portuaria genera más de dos mil puestos de trabajo, por lo que constituye «una pieza clave en la generación de empleo y hay que procurar que eso vaya a más impulsando las mercancías, los cruceros y la actividad inmobiliaria asociada al comercio. Tenemos que cuidar esa joya entre todos», insistió.

Sobre el conflicto laboral que mantiene encerrados a representantes sindicales en la sede de la Autoridad Portuaria, Plata señaló que lo primero que va a hacer una vez que acceda al cargo es informarse sobre todos los elementos que intervienen en ese conflicto y que va a procurar que acabe «en el menor plazo de tiempo posible». No obstante, añadió que «hay que respetar las normas y hay que tener fondos para abordar el pago de los salarios, y el marco legal en el que mueve el Puerto es muy complejo. Todo eso habrá que ponerlo en juego, pido a los sindicatos que me den un margen para atender este conflicto».

Paulino Plata, ayer en Málaga. :: SUR

Problemas serios

El nuevo presidente portuario aseguró que respeta «muchísimo» a las personas que trabajan en el Puerto y que el empleo es una de las cosas que «hay que cuidar de una forma muy especial». Igualmente, mostró su intención de negociar «muy lealmente con la Administración central para dar solución a los problemas que tiene el Puerto, que son serios».

Por su parte, la consejera de Presidencia aprovechó la comparecencia para criticar al Gobierno central por haber dejado a los puertos andaluces fuera del Corredor Ferroviario del Mediterráneo. «Para que un puerto sea económicamente viable necesita una buena red de infraestructuras que lo soporte y a eso no ayuda en absoluto la decisión del Gobierno de España de dejar a los puertos de Andalucía al margen del Corredor Ferroviario», criticó Díaz, quien también quiso hacer público su agradecimiento a José Sánchez Maldonado por su labor al frente del Puerto y desearle lo mejor en su nueva andadura.

El aeropuerto de Málaga recibirá fondos europeos

:: AGENCIAS

LUXEMBURGO. El aeropuerto de Málaga y el puerto de Huelva y, por extensión, el tramo ferroviario Sevilla-Huelva, están incluidos entre las infraestructuras españolas que recibirán fondos europeos. El Consejo de Ministros de Transportes de la Unión Europe apoyó ayer el acuerdo cerrado recientemente de manera informal para que más puertos, aeropuertos y otras infraestructuras españoles puedan recibir fondos europeos, una decisión aún pendiente de aprobación formal.

«Los resultados para España han sido satisfactorios, creemos que se ha avanzado mucho al haber alcanzado un acuerdo en la mayoría de los objetivos previstos para nuestro país», afirmó Pastor en una rueda de prensa.

Los Veintisiete han discutido y acordado la normas con que se regirá la financiación de proyectos de transporte a través del mecanismo «Conectar Europa». «Se han introducido mejoras significativas en comparación con las propuestas iniciales por las que hemos luchado de una manera muy intensa», afirmó Pastor.

Los 27 ratifican el trazado del corredor mediterráneo que excluye el litoral malagueño

:: SUR

MÁLAGA. El corredor ferroviario Mediterráneo, que inicialmente deja fuera al litoral malagueño al apostar por un trazado por el interior de Andalucía que incluye Antequera, y el Atlántico figurarán en la lista final de proyectos prioritarios de la Unión Europea (UE), lo que les permitirá acceder a financiación comunitaria extra, según el compromiso ratificado ayer por los ministros de Transporte de los Veintisiete. La lista final de proyectos prioritarios no incorpora sin embargo el corredor ferroviario Central –que pretende conectar España y Francia a través de un túnel por el centro de los Pirineos–, que había sido reclamado por la ministra de Fomento, Ana Pastor, y por los eurodiputados del PP y del PSOE. No obstante, este proyecto podrá beneficiarse en los próximos años de financiación para estudios previos.

La ministra de Fomento destacó la «importancia» de los corredores Mediterráneo y Atlántico y dijo que España seguirá trabajando sobre ellos para «aprovechar la fuente de financiación y continuar modernizando el sistema de infraestructuras del transporte», según informó el ministerio en un comunicado.

Estudios

Según los estudios realizados por la entidad empresarial Ferrmed, que defiende el corredor mediterráneo, construir las vías para que puedan viajar trenes con un uso mixto (de alta velocidad, para pasajeros, y de mercancías) por la costa, desde Almería hasta Algeciras, requeriría de una inversión de al menos 8.200 millones de euros. A nivel técnico, la propuesta plantea una línea de gran complejidad técnica, que en el eje Málaga-Marbella discurriría paralela a la ampliación del Cercanías, con 130 kilómetros de túneles y 52 de viaductos. No obstante,este trazado es más corto que el interior (unos 200 kilómetros menos), y más rentable, ya que se calcula que la inversión se podría amortizar en solo 13,5 años.

Printed and distributed by NewspaperDirect
www.newspaperdirect.com US/Can: 1.877.980.4040 Intern.: 800.6364.6364
COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW