

# El metro iniciará las primeras pruebas con trenes en la línea 1 este verano

Comienza la conexión de las catenarias a la red eléctrica – Actuaciones previas a la puesta en servicio

Miguel Ferrary | 10.06.2013 | 05:00

El metro de Málaga sigue quemando etapas con la mirada puesta en el último trimestre del año, cuando está prevista la puesta en servicio del 80% de la red. Metro Málaga tiene previsto iniciar las pruebas con trenes en la línea 1 durante el verano, una vez que terminen los trabajos de conexión de las catenarias al suministro eléctrico.

Estas pruebas son el último paso de cara a la entrada en servicio de la red, ya que permitirán comprobar el funcionamiento de los trenes en el túnel construido entre la Ciudad de la Justicia y la estación de Renfe. Actualmente ya han circulado los trenes en pruebas en la línea 2 (Palacio de Deportes-La Isla) y en el tramo en superficie de la línea 1 (Talleres-Universidad), que se encuentran en condiciones de entrar en servicio.



Los trabajos de conexión del suministro eléctrico han comenzado en Teatinos.

La entrada de los primeros trenes en el túnel de la línea 1, en el tramo entre la Ciudad de la Justicia y la estación de Renfe, se realizará a lo largo de verano, con idea de que se haya comprobado el correcto funcionamiento de ese recorrido para el otoño y preparar así la inauguración.

Las primeras comprobaciones se centraran en verificar los gálibos del túnel y las estaciones, la distancia entre el tren y el andén y de los distintos sistemas de control de la circulación de los trenes. Poco a poco, los trenes irán incrementando la velocidad de circulación.

**Obras previas** Antes de iniciar las pruebas, Metro Málaga tiene que terminar la conexión de las catenarias a la red eléctrica, un trabajo que inició hace unos días y que se desarrollará a lo largo de este mes y parte de julio.

Estas actuaciones consisten en la conexión de la llamada subestación de acometida de San Rafael, en Teatinos, con la subestación de tracción de la estación de la Ciudad de la Justicia. Esto significa conectar las instalaciones del metro a la red eléctrica general, ya que las subestaciones de acometida permiten transformar la alta tensión en la red de media tensión para su uso en el metro.

Así, la subestación de tracción de la Estación Ciudad de la Justicia recibirá esta energía desde la acometida de San Rafael. A partir de ese punto, se suministrará a la catenaria y a los sistemas del metro para que funcionen.

La red de metro completa (hasta La Malagueta) dispondrá de seis subestaciones de tracción, que permitirán alimentar toda la infraestructura con una capacidad de 20 kilovoltios.

La ejecución de estos trabajos, a cargo de la Agencia de la Obra Pública de Andalucía, no afectará demasiado al tráfico rodado, ya que en su mayor parte se desarrollan por la acera de las avenidas que discurren en el tramo entre la rotonda de conexión con la carretera de Campanillas y el Bulevar Louis Pasteur: las avenidas Abogado de Oficio y de Gregorio Prieto. Aun así, hay previstos varios cruces de calzada en las rotondas del trazado que obligarán a realizar algún desvío de tráfico.

La red de suministro eléctrico del metro de Málaga está duplicada para mantener el servicio ante

posibles fallos del sistema.