



La nueva línea 3 conecta Puerta Blanca y El Palo sin trasbordos. :: YHASMINA GARCÍA

## La EMT incorpora más autobuses a las nuevas líneas 3 y 11 para cumplir los tiempos de paso

El corredor que enlaza El Palo con Carretera de Cádiz y Teatinos sin trasbordos gana viajeros con una media de 27.000 diarios

### FRANCISCO JIMÉNEZ

**MÁLAGA.** A la EMT le ha salido bien la jugada de convertir las líneas 3 (Puerta Blanca), 11 (El Palo) y 20 (Teatinos) en un gran corredor en forma de 'Y' que recorre la ciudad de este a oeste en 40 minutos y sin necesidad de realizar trasbordos. Dos meses después de su puesta en marcha (30 de marzo), el balance es positivo, con 15.000 viajeros más, aunque mejorable fundamentalmente en frecuencia según la opinión de los usuarios. Los autobuses de las nuevas líneas 3 (Carretera de Ollas-Puerta Blanca) y 11 (Playa Virginia-Teatinos) sumaron entre abril y mayo 1.653.000 viajeros, una cifra lige-

ramente superior a la que registraban las tres antiguas rutas, aunque con un importante matiz: los que se contabilizan ahora son usuarios netos, mientras que antes también entraban en la estadística los trasbordos (un usuario que cogiera la L-11 y en la Alameda cambiara a la L-20 contaba como dos), que en este caso representaban un 12% del total (197.000 viajes).

Los números que maneja la EMT reflejan un aumento progresivo en ambas cabeceras. La L-3 cerró abril con 440.000 y mayo con 458.000, lo que supone una media de 14.700 diarios; la L-11 con 373.000 y 382.000, respectivamente, con una media de 12.300 al día. «El crecimiento mensual es especialmente positivo porque viene a consolidar las nuevas líneas, aunque debemos seguir trabajando para mejorar y captar nuevos usuarios», afirma el concejal de Movilidad, Raúl López.

A la hora de hacer autocritica, el edil echa mano del estudio encar-

gado a la Cátedra de Gestión del Transporte de la Universidad de Málaga (UMA), que en base a las 160 encuestas realizadas en los autobuses concluye que, aunque el grado de aceptación entre los usuarios es de sobresaliente (nueve de cada diez están satisfecho o muy satisfechos), si que advierten de que la frecuencia de paso suele superar los 10 minutos establecidos, reducidos a la mitad en el tramo común de ambas líneas (Centro-El Palo). Precisamente para paliar esta carencia, la EMT ha reforzado la flota en hasta dos ocasiones, de forma que actualmente prestan servicio 25 autobuses frente a los 23

### Nueve de cada diez usuarios dicen estar satisfechos con la unificación de las líneas

### EN CIFRAS

# 1.653.000

viajeros han utilizado el nuevo corredor en forma de 'Y' en sus dos primeros meses en servicio. La línea 3 (Carretera de Ollas-Puerta Blanca) contabilizó 898.000 y la 11 (Playa Virginia-Teatinos) 755.000.

# 25

autobuses conforman la flota de ambas líneas, dos más de las que iniciaron la nueva ruta el 30 de marzo. Son vehículos articulados con una capacidad de 140 plazas.

### LA ENCUESTA

**Puntualidad:** 92,8% (L-3) y 83,5% (L-11)

**Frecuencia:** 90% (3) y 87% (11)

**Utilidad:** 98,6% (3) y 98,8 (11)

**Proximidad al destino:** 90,5% (3) y 82,6% (11)

**Valoración general:** 25% muy satisfecho; 66,5% satisfecho y 8% regular en la L-3; 21% muy satisfecho; 72% satisfecho y 7% regular.

**Recomendaciones:** Lo que más valoran los usuarios es no tener que hacer trasbordos y la frecuencia, aunque en este caso advierten de que no siempre se cumplen los 10 minutos fijados, rebajados a 5 en el tramo común (Centro-El Palo).

que lo hacían al inicio, sin descartar la incorporación de alguno más. En este sentido, cabe reseñar que para garantizar una frecuencia de paso más propia del metro que de un autobús, se utilizan vehículos articulados de 18 metros de longitud, con una capacidad de 140 plazas cada uno. La otra gran ventaja es la reducción del tiempo para cubrir el trayecto completo, fijado en 40 minutos (antes era una hora) al evitarse los trasbordos.

En cuanto a la encuesta, los resultados son ligeramente mejores en la 3 que en la 11 tanto en puntualidad (92,8% frente al 83,5%), frecuencia (90% y 87%) o proximidad de la parada respecto al destino (90,5% y 82,6%). En cuanto al perfil de los usuarios, un tercio son trabajadores en ambas. Si que hay diferencias en cuanto a los estudiantes, a favor de la 11 que llega al campus universitario (30% de los viajeros frente al 13%). En cambio, los desempleados 'ganan' en la 3 (25% frente al 10%).

### EN BREVE

#### Sorteo benéfico de ayuda a África

El grupo de Ayuda Urgente a África ha realizado un sorteo benéfico cuyos fondos han ido destinados a los proyectos de agua con Cáritas-Mopti en Mali, para construir dos nuevos pozos en zonas semidesérticas en la región de Pel, al sureste de Mali, muy necesitadas de algo tan esencial como es el agua potable y reducir así la mortalidad.

#### Incendio de matorral en Castañón de Mena

Los efectivos del Real Cuerpo de Bomberos de Málaga sofocaron ayer un incendio en el recinto de la residencia militar Castañón de Mena. El fuego se declaró sobre las seis y media de la tarde en una zona próxima a los aparcamientos y se extendió por una superficie aproximada de media hectárea de matorral y monte bajo, sin afectar al arbolado. El incendio fue controlado rápidamente y se dio por extinguido en apenas una hora.

#### Taquillas para los empleados de Limposam

El sindicato CGT comunicó ayer que el Juzgado de lo Social número 5 obliga a la empresa municipal Limposam, encargada de la limpieza de los colegios y edificios del Ayuntamiento, a que sus trabajadores dispongan de vestuarios adecuados con armarios o taquillas individuales. Según afirman, esta sentencia viene a corroborar los informes previos de la Inspección de Trabajo.

#### Discapacitados crean un huerto ecológico

Integrar a niños y jóvenes discapacitados a través de una singular iniciativa: un huerto ecológico. Ese es el objetivo del proyecto 'Ecointegra' de la Asociación Amidis, desarrollado en el municipio de Mollina. Unos 10 chicos, guiados por profesionales de la agricultura y voluntarios, trabajan en la tierra, siembra y recolección de hortalizas. El pasado 29 de mayo se inauguró el huerto con 450 metros cuadrados.

**ARDE TROYA**  
CURRO TROYA

## NO ÉRAMOS NIÑOS

Te dirán que están con las personas. Te dirán que tu triste exodo no era emigrar, sino movilidad exterior. Te dirán que si eres homosexual pones en peligro la supervivencia de la especie. Te dirán que una difícilísima decisión personal de algunas mujeres es equiparable al terrorismo. Te dirán que lo suyo es vocación de servicio público. Te dirán que pierden dinero con la política. Te dirán que no les temblará la mano con la corrupción. Te dirán que tienen las mismas ganas, la misma ilusión y las mismas fuerzas aún cuando les imputen graves delitos desde los medios de comunicación. Te dirán que declaraban los sobres que recibían. Te dirán que nunca preguntaron si el Jaguar del garaje era nuevo. Te dirán que confiaban ciegamente en sus maridos o esposas. Te dirán que creían que pagaron viajes que en realidad pagaban mafias organizadas. Te dirán que fueron engañados y engañadas sin sospechar que yacían junto a cabezas decapitadas de caballos. Te dirán que no eran tontos por ello. Te dirán incluso que trabajaron para esas bandas sin saber a lo que éstas se dedicaban. Te dirán que no pagaban con dinero negro. Te dirán que no sabían nada. Te dirán que son valientes. Te dirán que no había otro camino. Te dirán que lo suyo era sentido del deber. Te dirán que era nuestro destino. Te dirán que las urnas les legitimaron.

Pero recuerda que antes te dijeron que nunca harían lo que no llevasen en su programa. Te dijeron que no debías resignarte a que te subieran los impuestos. Te dijeron que en época de recesión y crisis nadie los sube. Te dijeron que no se les ocurriría hacer una amnistía fiscal. Te dijeron que no autorizarían subidas de la luz. Te dijeron que ellos no eran como otros que mintieron. Te dijeron que no le darían ni un solo euro de dinero público a bancos o cajas de ahorros. Te dijeron que no habría rescate de entidades financieras. Te dijeron que no hacía falta abaratar el despido. Te dijeron que no tocarían en ningún caso las pensiones. Te dijeron que tenían compromisos irrenunciables contigo.

Decía Dickens que cada fracaso enseña al hombre algo que necesitaba aprender. Como en aquella canción de Mocedades, sólo después de pasar por el matadero podremos ser conscientes de que no éramos niños.

En twitter: @CurroTroya