



El alcalde, Francisco de la Torre, conversa con el nuevo portavoz municipal del PP, Mario Cortés, que ayer vivió su primer pleno en el cargo. :: SALVADOR SALAS

El alcalde reconoce el 'catastrazo' en el IBI

El impuesto sube para el 60% de las viviendas de Málaga

El equipo de gobierno insiste en que no puede hacer nada más y rechaza una moción del PSOE para pedir una revisión de los valores de 2009

:: JESÚS HINOJOSA

MÁLAGA. Pese a que en los últimos días el equipo de gobierno se ha negado a admitirlo expresamente, el alcalde, Francisco de la Torre, reconoció ayer que la revisión de los valores catastrales que se ha empezado a aplicar este año en la ciudad para el cobro del Impuesto de Bienes Inmuebles (IBI) ha supuesto un incremento del recibo de este tributo para el 60% de las viviendas de Málaga. Es decir, que hay 'catastrazo'. De la Torre llegó a señalar que la subida puede ser «significativa» en algunos casos, llegando al 20% de aumento, si bien insistió

en que la mayoría de las cuotas rondan el 2,2% de subida que, de media, calcula el Ayuntamiento para el IBI de 2013.

Por contra, según explicó, hay un 30% de recibos de viviendas que disminuyen en su cuota por la reducción del tipo impositivo que ha aplicado el equipo de gobierno para amortiguar la entrada en vigor de los nuevos valores catastrales, que el Ayuntamiento ha estado conteniendo en los últimos cuatro años con bonificaciones y otros métodos.

Según indicaron fuentes del equipo de gobierno, si se tienen en cuenta todos los recibos del IBI, no solo los de viviendas, hay un 55,5% de casos en los que el importe del impuesto disminuye al bajarse los tipos que sirven para calcularlo sobre el valor catastral. En el resto, sube.

De la Torre se mostró «tranquilo» al asegurar que no puede hacer nada más por evitar el 'catastrazo', una tran-

quilidad que contrasta con las críticas que le llevaron desde los grupos políticos de la oposición en el pleno ordinario celebrado en la Casona del Parque. El PSOE presentó una moción de urgencia, que fue rechazada por la mayoría del PP, para exigir a los populares que inicien las gestiones oportunas, al igual que lo han hecho otros ayuntamientos del país, para que la Dirección General del Catastro lleve a cabo una revisión de la ponencia de valores que elaboró en 2008, cuando la crisis todavía no había erosionado los precios de las viviendas. «¿Por qué tenemos que tributar por

«¿Por qué tributamos por lo que ya no valen nuestras casas?», preguntó María Gámez

lo que ya no valen nuestras casas? Lo que quieren es seguir recaudando a toda costa», afirmó la portavoz socialista, María Gámez, quien puso como ejemplo un caso del entorno de la calle Martínez Maldonado en el que el recibo sube un 65%, 180 euros más que el año pasado.

La concejala de Economía y Hacienda, María del Mar Martín, le replicó que, desde 2009, han sido varias las cartas que el Ayuntamiento ha enviado al Gobierno central para pedir esa revisión del catastro sin obtener respuesta. «No tenemos más instrumentos», aseguró. Gámez le replicó que hay un procedimiento reglado para iniciar la revisión «sin cartas para que no tengan efecto». «Otros ayuntamientos lo han hecho», remarco la portavoz del PSOE, quien recordó que todavía queda por aplicar la mitad de la actualización de los valores catastrales en los próximos años.

María del Mar Martín subrayó que, si no se llegan a reducir los tipos, el Ayuntamiento habría recaudado este año 50 millones de euros más por IBI, frente a los 2,7 millones en que está previsto que crezcan los ingresos por este tributo, según el presupuesto aprobado para 2013.

Gámez también criticó que solo un 0,7% de la población se beneficie de las ayudas al pago del IBI, y pidió que se modifiquen las condiciones para otorgarlas de forma que puedan acogerse a ellas más personas.

El PP vota contra una moción basada en su programa electoral

:: J. H.

MÁLAGA. IU llevó a su moción de urgencia para el pleno un total de nueve proyectos extraídos del programa electoral del PP que, según denunció, no se han cumplido pese a que ya se ha alcanzado el ecuador del actual mandato. Entre ellos se encuentra la cesión gratuita de los terrenos del campamento Benítez, la rehabilitación de los Baños del Carmen, la adaptación del monte Gibralfaro como parque urbano, el uso social de la antigua cárcel de Cruz del Humilladero, la mejora de los mercados municipales y la construcción de nuevos en Teatinos y Campanillas y los proyectos culturales para el Astoria, Tabacalera y la esquina del Puerto. El equipo de gobierno votó en contra de esta moción con el argumento de que muchas de esas iniciativas ya están en marcha, lo que sorprendió a IU porque, según aseguraron desde la formación, están extraídas «literalmente» del programa de los populares.

Piden que se pare una modificación del metro para hacerlo en superficie

:: J. H.

MÁLAGA. El equipo de gobierno municipal sacó ayer adelante una moción, que contó con el rechazo de Izquierda Unida y la abstención del PSOE, para solicitar a la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía que paralice el proyecto del metro que sacó a concurso el mes pasado y que

supone una modificación respecto a lo previsto hasta ahora para que las líneas 1 y 2 lleguen hasta la estación prevista en las inmediaciones de El Corte Inglés. El concejal de Movilidad, Raúl López, explicó que esa variación del proyecto, que forma parte del contrato que ya está en marcha, facilita la opción de llevar los trenes en superficie hacia el eje de la Alameda Principal y el paseo del Parque, como defienden desde la consejería. «El túnel de la línea 1 se eleva de cota para facilitar que salga a la superficie una vez que gire hacia la avenida de Andalucía, y la línea 2 muere en la estación de El Corte Inglés, por lo que los usuarios procedentes de la Carre-

tera de Cádiz tendrían que hacer transbordo para seguir hacia el Centro», comentó López.

«Esto no es lo que se había pactado ni lo que quieren los ciudadanos», criticó el edil de Movilidad, quien justificó la petición para parar el proyecto en que pueda ser algo «irreversible» si finalmente se mantiene la solución soterrada para prolongar las líneas hasta la plaza de la Marina y la zona de La Malagueta, tal y como defiende el equipo de gobierno.

Eduardo Zorrilla, portavoz de IU, formación que dirige la Consejería de Fomento, aseguró que la modificación del proyecto del metro que está en contratación «permite tanto la opción en superficie como la soterrada», por lo que aseguró que «todas las soluciones siguen abiertas» y que resultaría «coherente» con el diálogo que se han propuesto el Consistorio y la Junta para resolver la llegada del metro al centro de la ciudad.

El edil socialista Sergio Brenes acusó a López de querer «parar las obras del metro» con su iniciativa, a lo que el concejal de Movilidad le contestó que si hay alguien que no quiere pararlas es el alcalde, al buscar alternativas con la concesionaria.