

De la Torre insiste en que la concesionaria del metro está dispuesta a ser compensada con más años y no con dinero

El alcalde afirma que la Consejería de Fomento «pone dificultades» al pedir que el Ayuntamiento asuma por escrito las posibles indemnizaciones



JESÚS HINOJOSA

jhinojosa@diariosur.es

MÁLAGA. Tras una semana de viaje por Japón para participar en una cumbre sobre ciudades inteligentes, un periplo sufragado por el gobierno de ese país, según matizó, el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, regresó ayer al ruedo informativo de la ciudad con unas declaraciones en las que insistió en que la postura de las empresas que forman parte de la concesionaria del metro es la de aceptar más años de concesión para la explotación de esta infraestructura por el retraso que supone mantener su trazado bajo tierra para el tramo entre el Guadalmedina y La Malagueta.

Pese al comunicado emitido el pasado martes por Metro Málaga, en el que aseguraba que no renuncia sus «legítimos intereses y derechos de los accionistas», sin descartar expresamente la solicitud de indemnizaciones de tipo económico, De la Torre recalzó que «está absolutamente confirmado con los socios privados» que están dispuestos a renunciar a una compensación monetaria a cambio de obtener más años de explotación por

El regidor dice que aún «falta tiempo» para que la reunión con Grifán cale en la consejería

parte de la Junta de Andalucía. «El comunicado de Metro Málaga deja todo abierto», aseguró el alcalde, que asistió en el hotel Barceló a la clausura de un congreso de periodistas en el que se creó el Sindicato Independiente de Medios de Comunicación y Difusión.

«Los socios privados tienen que decir que no renuncian a sus derechos, faltaría más, pero esos derechos pueden verse compensados por la vía de más años de concesión», afirmó el regidor, al tiempo que comentó que habló desde Tokio con un representante de FCC —una de las concesionarias del metro— y éste le aseguró que no ha habido cambio de postura respecto a lo que De la Torre transmitió días atrás en el sentido de que no sería necesaria una indemnización económica.

Antecedente

El alcalde recordó que ya en 2010 la Junta amplió en tres años más la concesión de Metro Málaga, por lo que aseguró que se puede «buscar una solución que no le tiene que costar nada a nadie». «Ya lo hizo hace unos años, ¿por qué no se puede volver a ampliar?», añadió.

Por otro lado, sobre el órdago lanzado esta semana por la Consejería de Fomento para que el Ayuntamiento se comprometa por escrito a asumir las posibles indemnizaciones económicas que suponga que el metro vaya soterrado por la Alameda Principal y el paseo del Parque, lo que implicaría un retraso respecto a los plazos pactados con la concesionaria, Francisco de la Torre apuntó que «no le sorprende» porque ya se le planteó en una

de las reuniones mantenidas con responsables de la consejería, que sigue defendiendo el trazado en superficie por el Centro.

«Parece que no lo ve claro porque tiene problemas económicos. Bueno, vamos a buscar soluciones a ese tema, pero no aportando nosotros como dice el viceconsejero, todo eso es buscar dificultades y no salidas. Yo estoy tratando de buscar salidas y quiero que no haya un enfoque político de vencedores o vencidos de esta cuestión, sino que la única vencedora que haya sea la ciudad de Málaga y que haya salidas políticas para todos», insistió el alcalde, quien dijo situarse «en la posición de diálogo que dejó en la reunión con José Antonio Grifán».

Sobre ese encuentro con el presidente de la Junta de Andalucía del pasado 24 de mayo, en el que acordaron dejar el asunto de la llegada del metro al corazón de la ciudad abierto al diálogo entre las dos administraciones hasta el mes de septiembre, De la Torre apuntó que «falta un tiempo» para que los efectos de esa reunión provoquen «un cierto cambio de posición» en la consejería. «No trato que tenga que haber una rectificación, solo pretendo que se explore esa línea de la compensación en años, que me parece muy interesante», concluyó el alcalde.



De la Torre, ayer, en sus declaraciones a los medios. ■ ALVARO CABRERA

«Confío en que Plata siga la línea trazada por su antecesor»

■ J. H.

MÁLAGA. Respecto al relevo en la presidencia de la Autoridad Portuaria, que pasará a ser ocupada por el hasta ahora parlamentario andaluz del PSOE Paulino Plata tras la renuncia de José Sánchez Maldonado, Francisco de la Torre confió en que Pla-

ta sepa «tener continuidad en la línea de sentido común, de pragmatismo y de buena relación institucional con el Ayuntamiento que ha tenido Sánchez Maldonado».

Sobre este último tuvo unas sentidas palabras de afecto y gratitud por su labor de apenas ocho meses

al frente de la institución portuaria. «Quiero agradecer a José Sánchez Maldonado su trabajo, dedicación y buena disposición. Para mí deja un recuerdo magnífico como presidente del Puerto. Lamento que haya decidido dejar esa tarea», declaró el regidor sobre la renuncia del hasta ahora presidente, quien el pasado jueves presentó su dimisión por motivos de salud, coincidiendo con las duras protestas protagonizadas por empleados de la Autoridad Portuaria dentro de su sede por los despidos que se avecinan.

El Ayuntamiento culpa a la Junta del retraso en la tramitación del hotel de Moneo

■ J. H.

MÁLAGA. El equipo de gobierno municipal salió ayer al paso de la información publicada por este periódico en la que daba cuenta de la demora en un año de los permisos para hacer posible la transformación de la zona de Hoyo de Esparteros con una plaza y un hotel diseñado por el afa-

mado arquitecto Rafael Moneo. El coordinador general de Ordenación del Territorio, Diego Maldonado, aseguró que si el Ayuntamiento no ha dado aún la licencia de obras para el proyecto, valorado en unos 60 millones de euros, es porque hasta hace dos meses no se han recibido todos los informes que el expediente requería

por parte de la Junta de Andalucía. «El Ayuntamiento no ha provocado en este caso retraso alguno», recalzó Maldonado, quien explicó que los permisos desde el ámbito municipal se evacuarán cuando la promotora del proyecto, la empresa Braser, presente dos documentos que faltan.

Uno de ellos es relativo al acuerdo

para reducir el importe del convenio urbanístico asociado a esta actuación de 6,8 millones de euros a unos cinco millones por la devaluación de los precios del mercado inmobiliario desde que se firmó, en 2008. Esa cantidad, que según recordó el coordinador se destinará a obras de mejora en el Centro Histórico, será abonada por la promotora por el uso del subsuelo de la zona para aparcamiento y por el edificio donde ensaya la Banda Municipal de Música.

El otro documento hace referencia a la modificación de los planos del citado 'parking' soterrado, ya que la

presencia de un colector obliga a reducir su superficie, según dijo Maldonado.

«No sé si esos documentos están ya entregados o no en la Gerencia de Urbanismo. Puede que los hayan aportado en los últimos días. En cualquier caso, en el momento en que estén se seguirá con el trámite», añadió.

Como ayer publicó SUR, Braser depende de los permisos municipales para cerrar, por un lado, el acuerdo de financiación de la obra con varias entidades bancarias con las que negocia y, por otro, la explotación del hotel con una cadena interesada.