

Junta y Ayuntamiento siguen en posiciones antagónicas sobre el metro

La Junta exige al alcalde un compromiso escrito de que asumirá las pérdidas por mantenerlo soterrado, y Movilidad crítica que no se le ha permitido estudiar la llegada sólo a La Marina

llegar, de manera soterrada, solo hasta la plaza de La Marina. También reiteró una vez más el rechazo a entrar en el accionariado de la empresa Metro Málaga, como le propuso ayer de nuevo el Gobierno andaluz. En cambio, se ofreció como mediador en una reunión entre la Junta y los socios.

El único punto de acuerdo que se alcanzó se refería a la celebración de una exposición y unas jornadas a finales de julio, en las que se presentará a la ciudad la próxima inauguración de las líneas 1 y 2 del suburbano (prevista para octubre), y las posibles soluciones para llegar al Centro.



Mesa de negociación sobre el futuro del metro. :: SALVADOR SALAS

IGNACIO LILLO

MÁLAGA. La posibilidad de que se hubiera abierto un nuevo rumbo en las negociaciones tras la reunión del alcalde, Francisco de la Torre, y el presidente de la Junta, José Antonio Griñán, la pasada semana en Sevilla ha quedado solo en un espejismo. La comisión mixta de seguimiento celebrada ayer en Málaga volvió a mostrar las diferencias antagónicas entre ambas instituciones sobre la llegada del metro al Centro. Como si no hubiera pasado nada, cada parte mantuvo ayer su postura sobre el trazado para el último tramo (Guadalmedina-La Malagueta): la Consejería de Fomento insistió en que la solución óptima es llevarlo en superficie; y el Consistorio, en hacerlo bajo tierra.

El viceconsejero de Fomento y Vivienda, José Antonio García Cebrián, dijo al término del encuentro que la única posibilidad de hacerlo soterrado es si el Consistorio pone sobre la mesa un compromiso por escrito de que asumiría a título propio todas las consecuencias económicas, con un sobrecoste de la explotación (cifrado en unos diez millones de euros anuales); junto a las posibles reclamaciones judiciales millonarias a las que podría aferrarse la concesionaria, por el incumplimiento del contrato. El Ayuntamiento rechazó tajantemente esta posibilidad. En relación al comunicado de los socios privados, dijo que estos «insisten en que el metro tiene que llegar a La Malagueta en los términos que tienen firmado contractualmente y serán respetuosos con cualquier solución que se plantee desde la Administración pública».

A su vez, el concejal de Urbanismo y Movilidad, Raúl López, criticó que la Junta no le permitió siquiera abrir un debate sobre los costes y plazos de la alternativa que el alcalde defiende como la más factible, y que es la de

LAS FRASES

José Antonio García Cebrián
Viceconsejero de Fomento

«Para ir en subterráneo el Ayuntamiento debe aceptar por escrito las consecuencias económicas»

Raúl López
Concejal

«El viceconsejero se ha negado a establecer un calendario para la llegada soterrada hasta La Marina»

TOYOTA
+ por 1€
+ equipamiento x solo 1 euro



TOYOTA

SIEMPRE
MEJOR

Nuevo
TOYOTA AURIS
por
14.490 €



Y por solo 1 € más, totalmente equipado

Equipamiento valorado en 3.000 €:



CLIMATIZADOR



LLANTAS DE ALEACIÓN 16"



TOYOTA "TOUCH"



CONTROL DE CRUCERO



CÁMARA TRASERA



BLUETOOTH® AUDIO STREAMING



VOLANTE MULTIFUNCIÓN



Y MUCHO MÁS

PLAN
PIVE
INCLUIDO

Fináncialo con nosotros, y por 1 € más, disfruta de extensión de garantía a 5 años*

La oferta con más sentido común de la historia.

TOYOTA
ESTRATEGIA FINANCIERA
Estás en familia

Toyota Auris 130 Active + Pack Look. PVP recomendado: 14.491 €. IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción, aportación del concesionario, 3 años de garantía o 100.000 km (lo que antes suceda), 3 años de asistencia en carretera y plan PIVE-2 incluidos. *2 años adicionales de garantía Extracare para vehículos financiados a través de Toyota Kreditbank GmbH y por 1 € más. Otros gastos de matriculación, pintura metálica y equipamiento opcional no incluidos. Oferta válida hasta el 30/06/2013 en Península y Baleares. Promoción no acumulable a otras ofertas o descuentos. Quedan excluidos de esta promoción los vehículos para flotas. Modelo visualizado no coincide con modelo ofertado. Oferta ofrecida por Toyota España S.L.U (Avda. Bruselas, 22, 28106-Madrid) y su red de concesionarios. Para más información consulta en tu concesionario habitual o en www.toyota.es

Consumo medio (l/100 km): 5,9. Emisiones CO₂ (g/km): 138.

www.toyota.es

