

## La primera reunión técnica del metro se cierra sin avances sobre la factura

La Junta sólo acepta de momento compensar 17,5 millones en obras de movilidad realizadas por el Ayuntamiento

:: IGNACIO LILLO

**MÁLAGA.** La primera reunión técnica del metro, tras la cita que mantuvieron el pasado viernes el presidente de la Junta, José Antonio Griñán, y el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, se cerró ayer sin grandes avances sobre la factura que, según el Gobierno andaluz, le adeuda el Consistorio por las obras ya realizadas. Ambas partes coincidieron en que la cuestión se podría resolver finalmente en los tribunales.

La Consejería de Fomento ha aceptado, de momento, compensar en concepto de obras de movilidad sostenible un total de 17,5 millones de euros, de los 32,3 millones que reclama al equipo de gobierno municipal por lo ejecutado hasta 2012. Para ello, tendrá que terminar de justificar que estos trabajos se hicieron con cargo a fondos municipales. El delegado de Fomento, Manuel García Peláez, y el director gerente de la Agencia de Obra Pública, Antonio Tallón, no descartaron que se pueda compensar la totalidad, siempre que se aporten otras actuaciones realizadas entre 2010 y 2013.

Pero no renunciará a la factura restante, que suma unos 37 millones, por los tramos desgajados del trazado general y por la reposición de infraestructuras urbanas. Ante la actitud de los representantes municipales, García Peláez lamentó que el Ayuntamiento «sigue mirando la corrida desde los tendidos y no asume sus responsabilidades». Dijo que actúa con «cerrazón» y calificó las posturas de «antagónicas».

A su vez, el concejal de Movilidad, Raúl López, denunció que con su actitud «la Junta insiste en tratar de forma desigual a Málaga y a Sevilla», y rechazó tener que abonar esa factura, que valoró en casi 70 millones. En el caso de los tramos rescatados, esgrimió que esa decisión la tomó el Gobierno andaluz y no el Ayuntamiento. «Con ese listado con obras por valor de 26 millones pretendemos te-

ner las manos abiertas para un diálogo porque queremos alcanzar un acuerdo, ya que nadie entendería que hubiera un trato diferenciado entre Málaga y Sevilla».

Mientras, siguen avanzando los trámites administrativos para llegar hasta el Contencioso. Tras recibir la

factura de Fomento, la junta de gobierno local aprobó el 17 de mayo un requerimiento para que anule las tres liquidaciones y suspenda el proceso de cobro. Ahora, la Junta tiene un mes para contestar (o no). Incluso podría comenzar directamente a retener esa cantidad de los ingresos del Estado.



Asistentes a la reunión técnica celebrada ayer. :: ÁLVARO CABRERA

## Con Vodafone, gestionar todas las comunicaciones móviles y fijas de tu negocio es más sencillo.

Infórmate en el 1443 o en [potenciatunegocio.com](http://potenciatunegocio.com)



Vodafone Integral Empresas

Te ayudamos a potenciar tu negocio

power to you



### Transbordo para llegar al Centro

El encuentro de ayer también permitió conocer algo más sobre los planes de la Consejería de Fomento sobre la futura explotación del tramo hasta el Centro. Así, se está estudiando la opción de que sólo la línea 1 (Teatinos) llegue hasta La Malagueta, mientras que la 2 (Carretera de Cádiz) se quedaría en Guadalmedina, por lo que habría que hacer transbordo para seguir.